



Uitvoeringsagenda

Beleef het Apeldoorns Kanaal

Uitvoeringsagenda

Beleef het Apeldoorns Kanaal

Inhoud

Inleiding en ambitie	
Beleefbaar	6
Bewegen	8
Waterpret	10
Genieten	12
Beleven	14
Impressie	16
Ambitiekaart	18
Bijlage	20
Projecten	22
Colofon	

Inleiding en ambitie

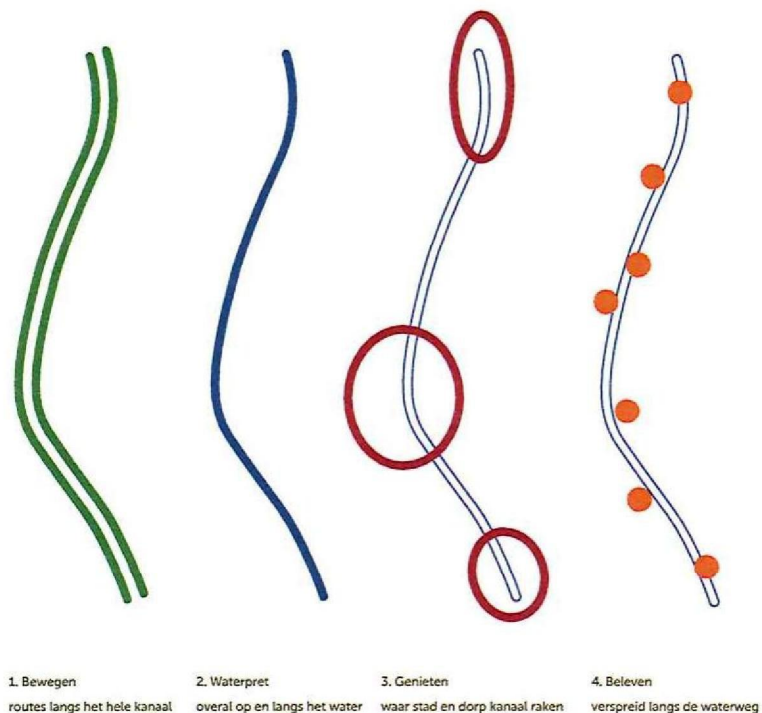
Gemeenten, waterschap, provincie en tal van maatschappelijke partijen zetten zich al jarenlang in voor de ontwikkeling van het Apeldoorns Kanaal. Stip op de horizon hierbij was altijd een volledig bevaarbaar kanaal, maar dit is uiteindelijk niet haalbaar gebleken. In deze uitvoeringsagenda verleggen we daarom de focus. We gaan voor de ambitie "Beleef het Apeldoorns Kanaal", oftewel voor recreatieve versterking van het kanaal zoals dat er nu ligt.

Momenteel heeft het kanaal drie basisfuncties. De functie van beheer van het waterpeil, de functie van drinkwaterwinning en de functie voor recreatie. Die recreatiefunctie kan op allerlei manieren worden ingevuld. De behoeften en mogelijkheden hiervoor veranderen in de tijd. Dit kan nog evengoed varen zijn op stukken waar dit mogelijk (te maken) is, maar ook andere vormen van recreatieve versterking van het kanaal worden gestimuleerd. Denk aan vissen, roeien, kanoën, wandelen, fietsen of zwemmen.

Voor de verdere recreatieve ontwikkeling van het kanaal willen wij een gemeenschappelijk kader bieden, zodanig dat de andere basisfuncties blijven behouden. We hebben daarbij geen vastomlijnd eindbeeld, maar de ambitie van "Beleef het Apeldoorn Kanaal" uitgewerkt in vier uitgangspunten: bewegen, genieten, beleven en waterpret. Op deze vier thema's staan we een samenhangende ontwikkeling van het kanaal voor. Met uitvoerbare projecten die deze uitgangspunten ondersteunen. Daarbij zal het wat ons betreft niet blijven. We verwachten als deze projecten zijn uitgevoerd er ook weer nieuwe ideeën zullen ontstaan voor recreatieve versterking. Onze ambitie is hiervoor vliegwielen te zijn.

We beginnen niet bij nul. Het kanaal is op dit moment al een belangrijk routenetwerk met vele wandel – en fietsroutes op de oevers en frequent cultuurhistorische elementen. En ook de investeringen van de afgelopen jaren hebben veel opgeleverd. Het kanaal ligt er beter bij dan een aantal jaren geleden. Zo zijn er natuurlijke oevers aangelegd, is grootschalig op verschillende plekken de bodem gesaneerd en zijn op verschillende plaatsen kades en steigers aangelegd. Ook is geïnvesteerd in de aanliggende stads- en dorpskernen en zijn recreatieve routes aangelegd. De recreatieve waarde van het kanaal is hiermee met name in het noordelijke deel fors vergroot.

Daarmee willen we de komende jaren verder gaan, voor het hele kanaal. De projecten in deze uitvoeringsagenda zetten deze lijn voort.



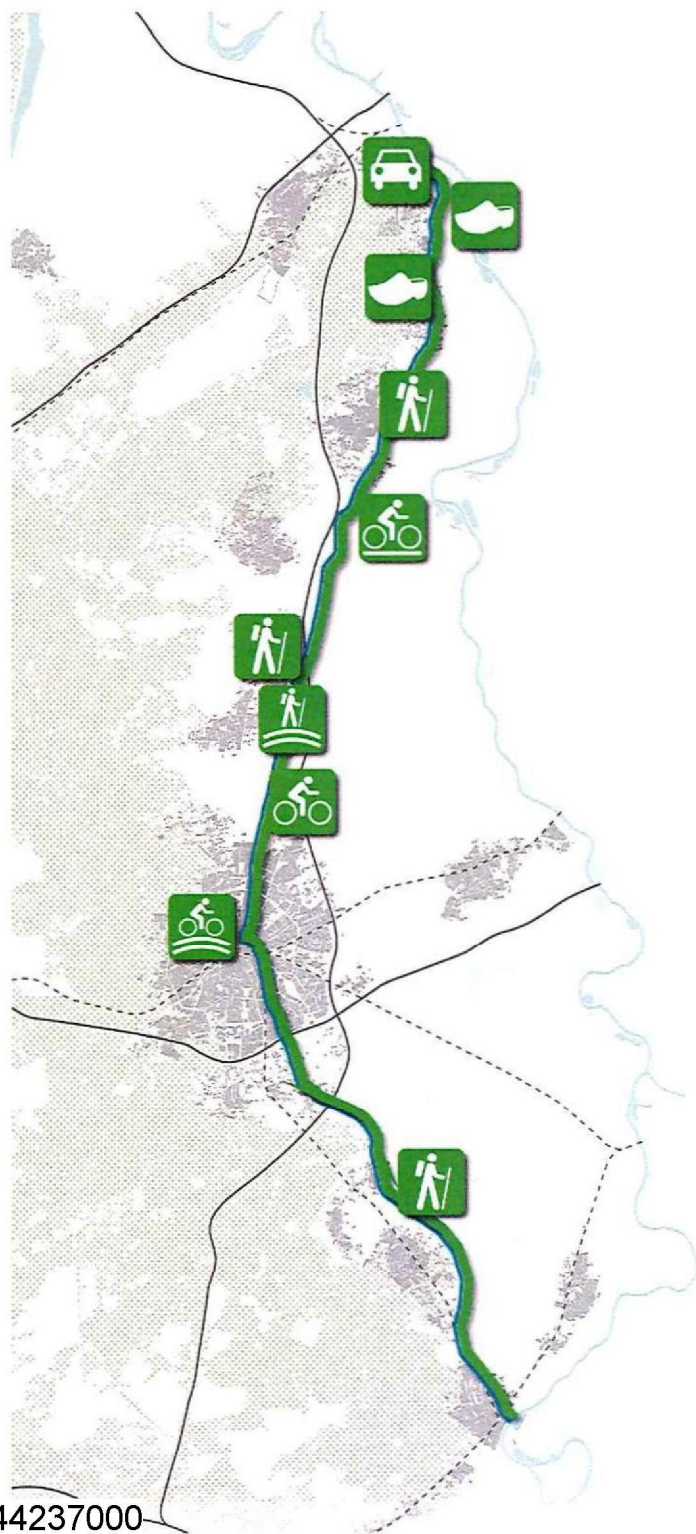
Beleefbaar

Van bevaarbaar naar beleefbaar

De ambitie is een recreatieve versterking van het Apeldoorns Kanaal. We willen het kanaal beter beleefbaar maken. Dat doen we in samenhang: het gaat om de ontwikkeling van het kanaal als geheel. We gebruiken het kanaal als aanleiding voor gebiedsontwikkeling.

Daarbij staan zoals gezegd vier uitgangspunten centraal: bewegen, genieten, beleven en waterpret. Bewegen heeft betrekking op wandel en fietsroutes langs het hele kanaal. Genieten is vooral gebruik maken van het kanaal daar waar dorp en stad het water raken. Beleven focust zich op verschillende plekken verspreid langs het kanaal waar iets te beleven valt dat aan (de geschiedenis van) het kanaal refereert en waterpret is het water gebruiken als aanleiding om te spelen of om te varen. De ambitie is om het kanaal te gebruiken als ontwikkel-as voor recreatieve ontwikkeling.

De projecten die we voorstellen dragen allemaal bij aan deze ambitie. Het zijn projecten afkomstig van overheden, maar ook van ondernemers, bewoners en verenigingen. Die zijn de afgelopen jaren volop gemobiliseerd om mee te doen. We hebben opgehaald wat in het gebied leeft, initiatieven met elkaar verbonden en we helpen met het daadwerkelijk mogelijk maken van de uitvoering hiervan.



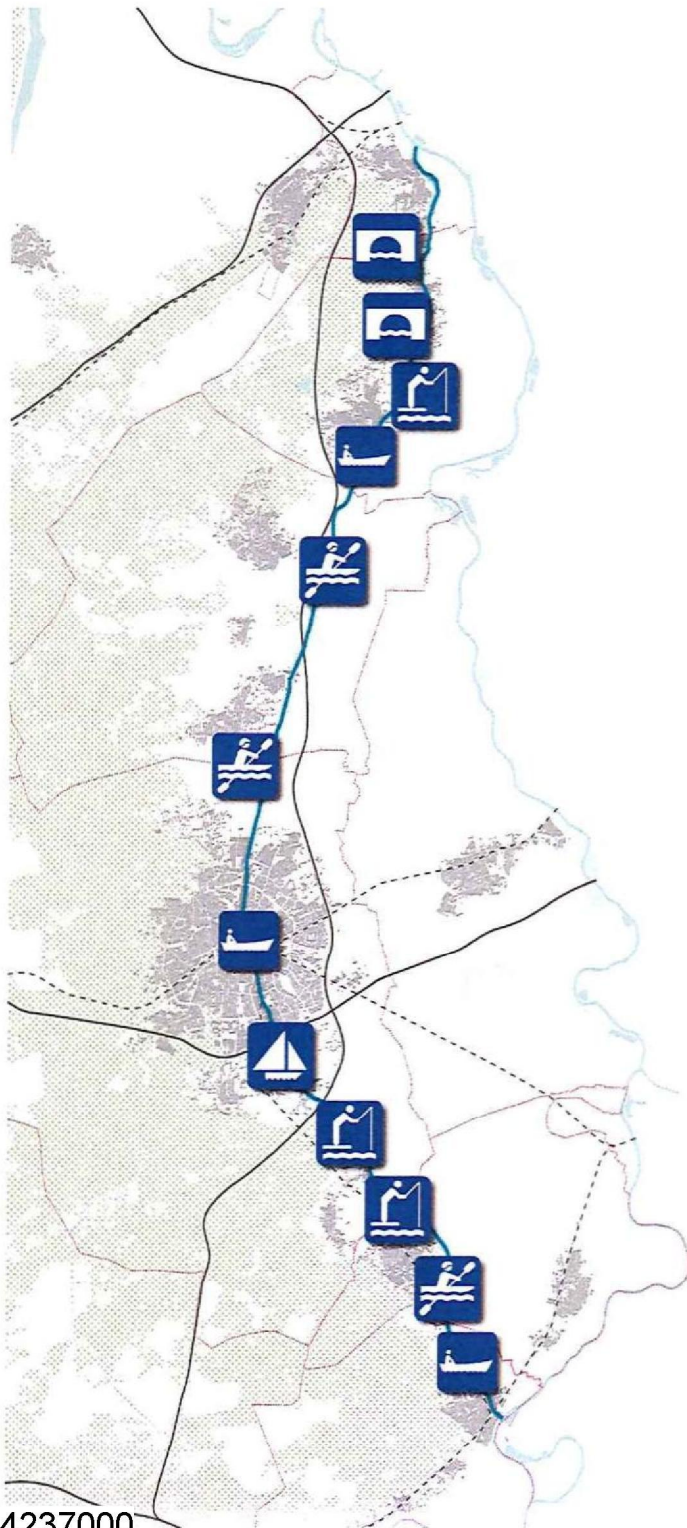
- 
project
 KNOOPPUNT,
 ZOALS HERINRICHTING DE BLEEK
- 
project
 FIETSVERBINDING VELUWE - IJSSELDAL
- 
project
 AANEENGESLOTEN FIETSRROUTE
 LANGS KANAAL
- 
project
 VERVANGEN TIJDELIJKE FIETSBRUG
 BIJ APELDOORNSE SLUIS
- 
project
 WANDEL/FIETSBRUG OVER GRIFT
- 
 KLOMPENPADEN
- 
 WANDELROUTE LANGS KANAAL

Bewegen:

routes langs het kanaal

Bewegen: langs vrijwel het gehele kanaal liggen doorgaande fiets-, wandelroutes en klompenpaden. Dit is een eigentijdse invulling van de functie die het kanaal van oudsher had. Het is de verbinding tussen stad en dorp door het buitengebied. Voor zover in dit netwerk schakels ontbreken, wordt gestreefd naar het compleet maken hiervan. Zodat het kanaal kan functioneren als recreatieve verbinding tussen Veluwe en IJsselvallei



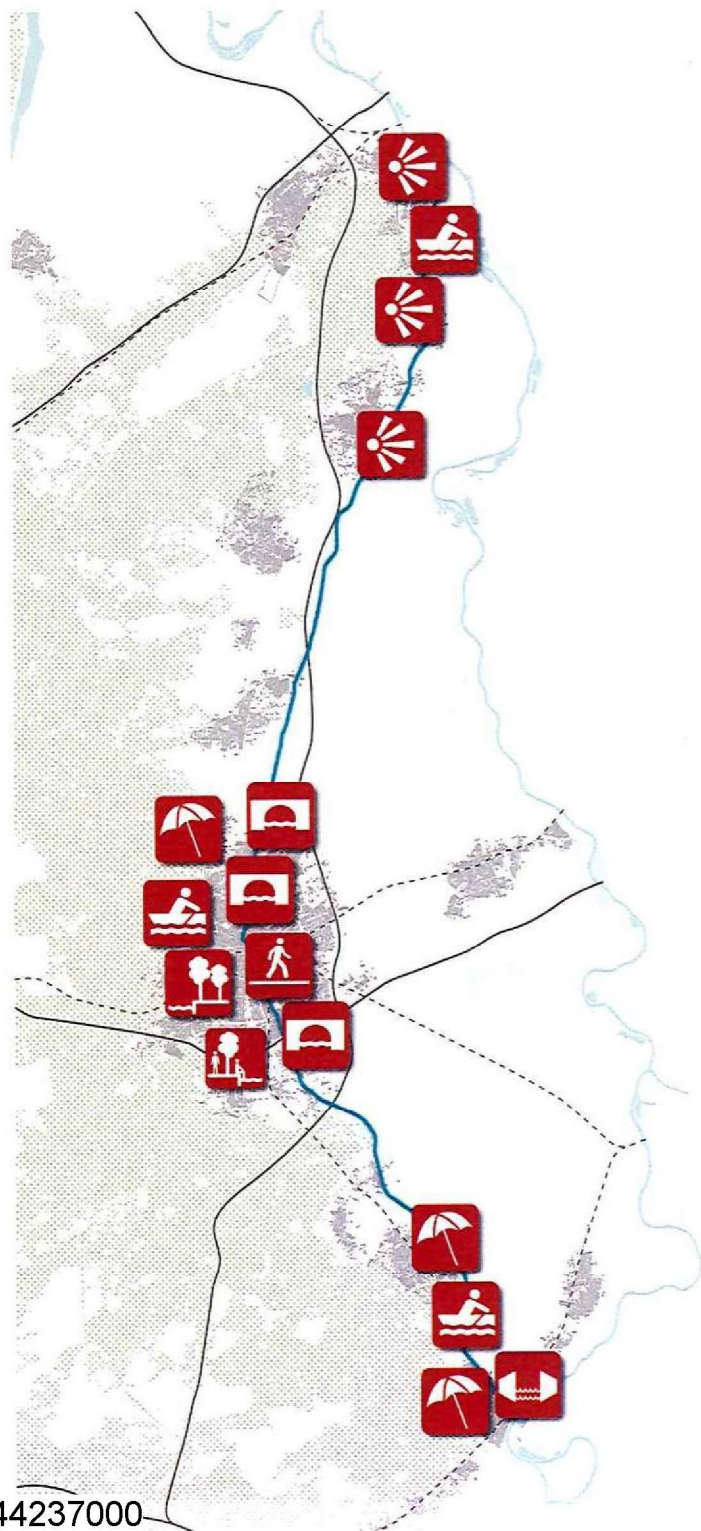


Waterpret:

sport en spel op en aan het water

Waterpret: water is een gemakkelijke aanleiding voor pret, recreatie en vermaak. Voorwaarde daarbij is dat mensen het water kunnen bereiken. Daarvoor is meestal weinig nodig: een eenvoudige steiger, een instapplek of een strandje biedt mensen de mogelijkheid om het water te gebruiken. Wat betreft het gebruik van vaartuigen is de ambitie om belemmeringen voor kano's en/of (fluister)boten zoveel mogelijk op te heffen. Dit zal stapsgewijs gaan. Waar nodig realiseren we steigers en overstapplaatsen (i.v.m. sluizen). Bij vervanging van bruggen of stedelijke ontwikkeling wordt gekeken of het mogelijk is passeerbaarheid te verbeteren.





- 


project
INRICHTING VOORMALIGE
BUSBAAN DE MATEN
- 


project
VERPLAATSING ROEIVERENIGING
- 


project
HERINRICHTING KANAALOEVER
ZUID WEST
- 


STADSSTRAND
APELDOORN / DIEREN / BRUMMEN
- 


STADS & DORPSFRONT
- 


ACTIVITEITEN OP HET WATER
- 


DUIKERS VERVANGEN
T.B.V. BOTEN STEDELIJK
GEBIED APELDOORN
- 

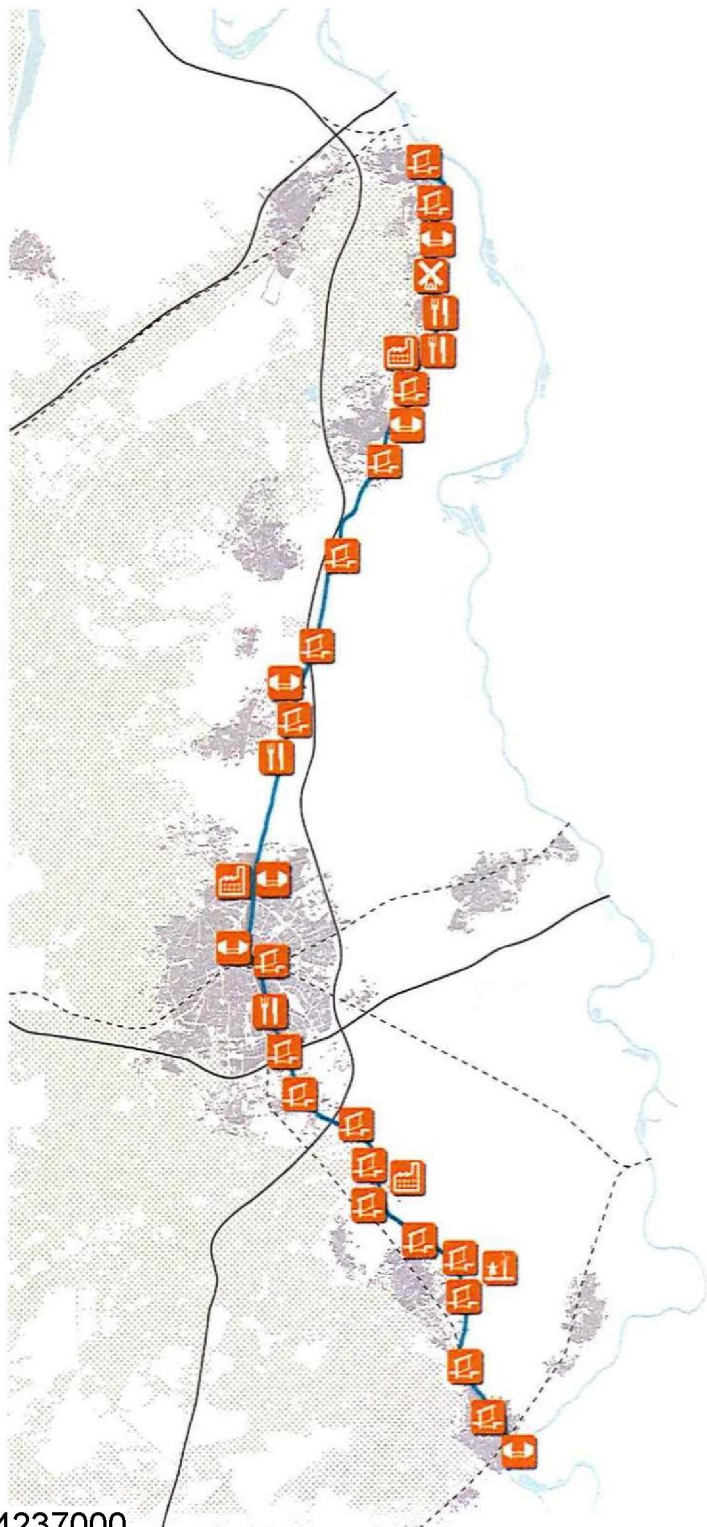

OPKNAPPEN EN BENUTTEN
SLUIJSTERREIN DIEREN

Genieten:

levendig kanaal in stad en dorp

Genieten: het kanaal is een bron van levendigheid in stad en dorp. In Hattern, Wapenveld, Heerde, Apeldoorn, Eerbeek en Dieren vormt het Apeldoorns Kanaal een belangrijk onderdeel van de openbare ruimte. Het kanaal ligt op een groot deel van het traject binnen of aan de bebouwde kom en heeft daar veelal een parkachtige functie, die nog niet ten volle wordt benut. Wij streven naar versterking van het publieke gebruik door betere ontsluiting en inrichting van de oever en het water.





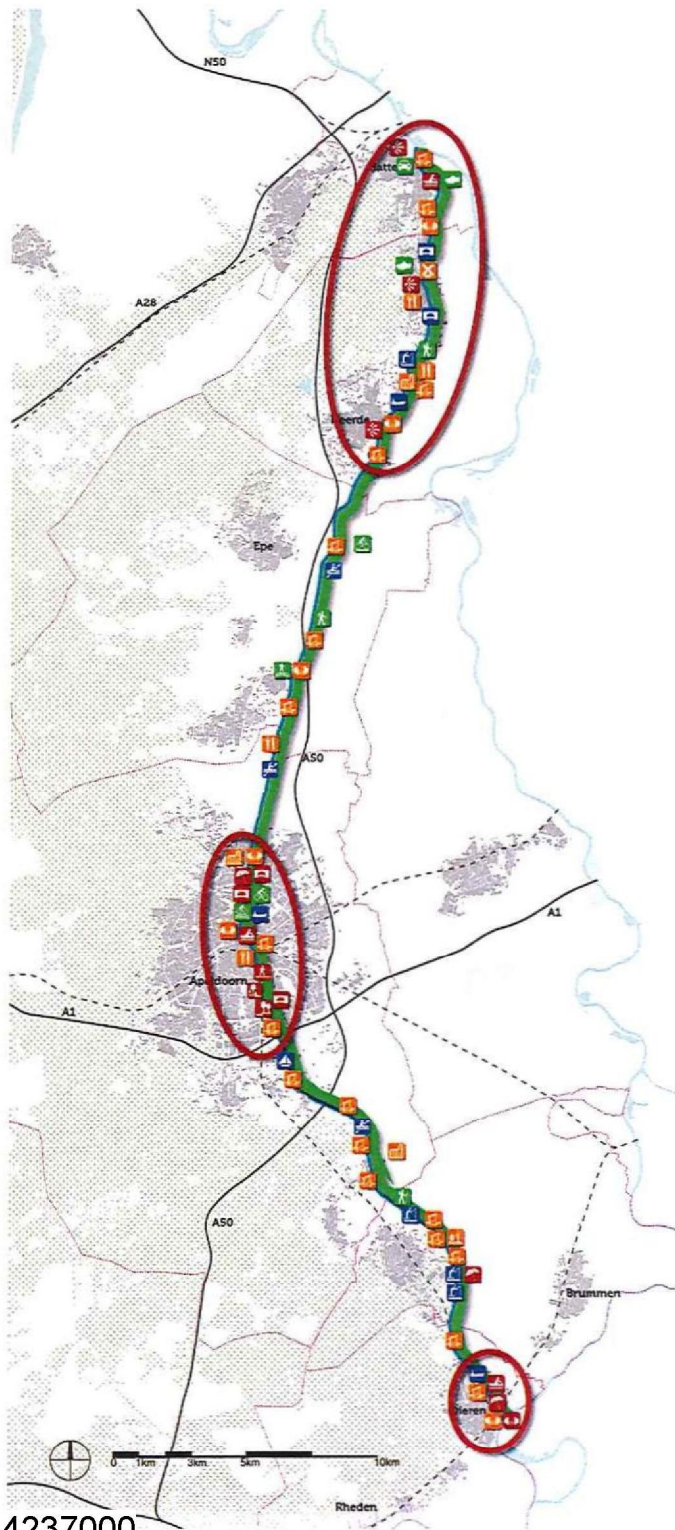
Beleven:

bewaren en benutten langs het kanaal

Beleven: in en aan het kanaal liggen kenmerkende cultuurhistorische elementen die het landschap en de regio haar identiteit hebben gegeven. Deze plekken vormen vaak de aanleiding om de geschiedenis van kanaal en streek te tonen en/of nieuwe recreatieve functies te ontwikkelen. Hierbij hanteren we het principe "bewaren en benutten". We willen waar mogelijk de cultuurhistorische kenmerken van het kanaal benutten voor nieuwe ontwikkeling.



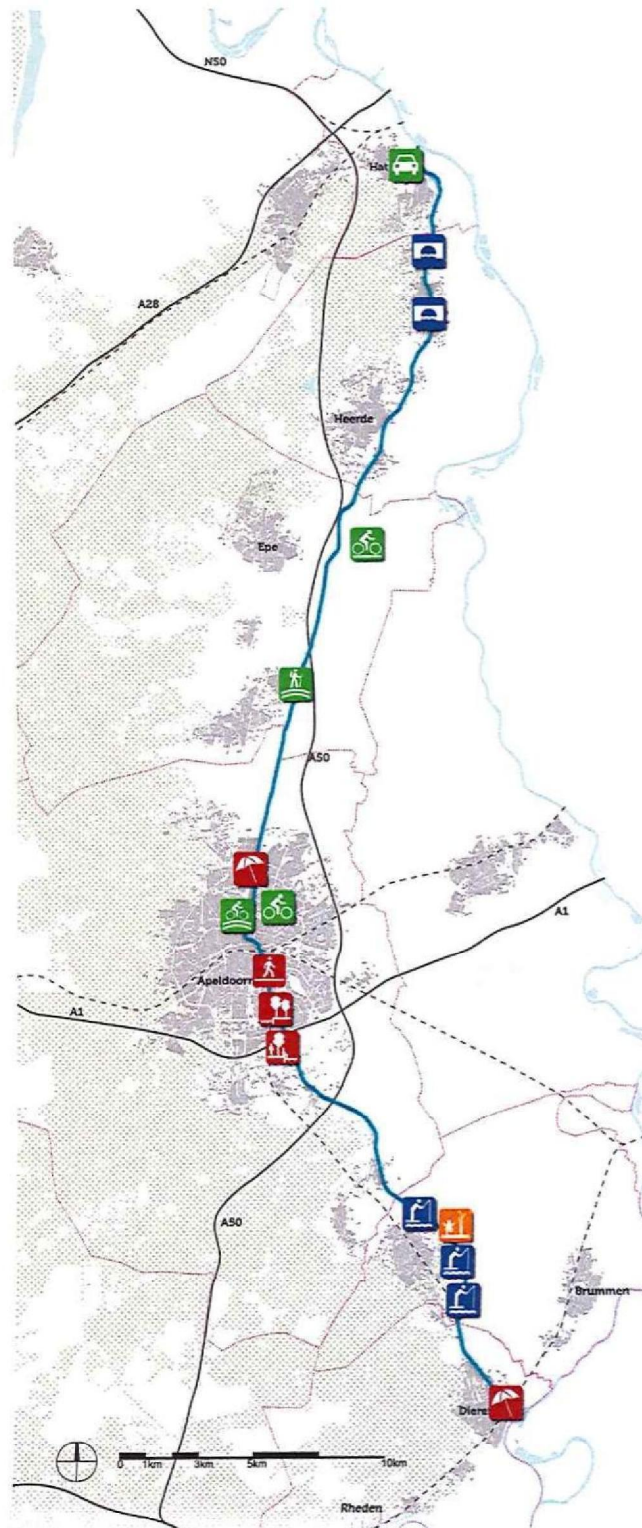




Ambitiekaart

Legenda

Bijlage



Projectvoorstellen categorie 1 en 2:

-  **KNOOPPUNT, ZOALS HERINRICHTING DE BLEEK**
-  **FIETSVERRINDING VELUWE - IJSSELDAL**
-  **AANENGESLOTEN FIETSRUTE LANGS KANAAL**
-  **VERVANGEN TIJDELIJKE FIETSRUG BIJ APELDOORSE SLUIS**
-  **WANDEL/FIETSRUG OVER GRIFT**
-  **BRUGGEN OPHOGEN**
-  **STEIGERS**
-  **INRICHTING VOORMALIGE BUSBAAN DE MATEN**
-  **VERPLAATSING ROEIVERENIGING**
-  **AANTREKKELIJK VERBLIJFSGEBIED KANAALZONE**
-  **WATERSPEELPLAATS**

Projecten

De projectvoorstellen kunnen grofweg in drie 'categorieën' worden ingedeeld:

Categorie 1 zijn projecten met dekking die gereed zijn voor uitvoering in 2018. Het betreft 9 projecten waarvan de gemeentelijke cofinanciering is opgenomen in de begroting, of waarvan het college S&W heeft uitgesproken om er middelen voor te reserveren. In totaal zijn deze projecten geraamd op ca. 1 miljoen.

Projectvoorstel	Initiatieffamer	Kostenraming
Herinrichting 'De Bleek' Omgeving van huidige parkeervoorziening naar recreatief transferium voor bezoekers aan Apeldoorns Kanaal en binnenstad Hattum.	Gemeente Hattum	370.000
Fietsverbinding Veluwe-IJsseldal Aanleg fietspad vanaf Epe richting het Apeldoorns Kanaal, ter ontsluiting van het Apeldoorns Kanaal en het IJsseldal	Gemeente Epe	135.000
Wandel/fietsbrug over Griff, Eekterveld Aanleg wandel/fietsbrug over de Griff ten behoeve van realisatie wandelroute langs Apeldoorns Kanaal (Vaassense Sluis)	Gemeente Epe	20.000
Fietsroute Noord Aanleg fietsroute langs het kanaal vanaf het centrum naar buitengebied	Gemeente Apeldoorn	454.000
Aanleg steigers Aanleg twaalf steigers met aanlegplaats in het kanaal t.b.v. kano's, sloepjes, en sportvissers	Gemeente Brummen	86.000
Waterspeelplaats Inrichting van kinderspeelplek met rustpunt naast de nieuwe Hattum brug	Gemeente Brummen	10.000

Categorie 2: Projecten die in planvorm gereed zijn, maar nog nadere besluitvorming vragen en gereed zijn voor uitvoering in de periode 2019 - 2020. Het betreft zes projecten van totaal ca. 3,2 miljoen die binnen 2 tot 3 jaar uitgevoerd kunnen worden.

Bevaarbaar maken 5e pand Ophogen van lage bruggen	Gemeente Heerde	1.200.000
Fietsbrug sluis Apeldoorn Vervangen van de tijdelijke oplossing over de sluis door een vrij liggende fietsbrug	Gemeente Apeldoorn	120.000
Voormalige busbaan de Maten Omgeving van de voormalige busbaan "de Maten" naar een recreatief park langs het Apeldoorns kanaal met fietsverbinding	Gemeente Apeldoorn	250.000
Verplaatsing roeivereniging Alternatieve locatie voor de roeivereniging "de Griff" (veilige overstek fietspad, aanleg steigers en verleggen persleiding)	Gemeente Apeldoorn	100.000
Kanaal oever Zuid West Omgeving van de kanaalzone tot een aantrekkelijk verblijfsgebied, autoluw maken, aanleg van een fietsverbinding en recreatief medegebruik	Gemeente Apeldoorn	1.600.000

Categorie 3: het betreft hier kansrijke initiatieven die nog doorontwikkeling vragen en naar verwachting na 2020 tot uitvoering komen. Ondernemers, bewoners en verenigingen zijn de afgelopen jaren volop gemobiliseerd om mee te doen, en hebben in werkgroepen hun eigen ideeën uitgewerkt tot projectplannen. Deze plannen vragen nog besluitvorming in gemeenteraad en veigen in een aantal gevallen ook nog eigenaarsvergaderingen. De werkgroepen en hun projecten worden separaat gefinancierd vanuit het projectbudget van Veluwe-op-1. De totale omvang van de initiatieven wordt geraamd op ca. 2 miljoen.

Kanaaloever ontwikkeling Kwaliteitsimpuls voor de kanaalbever op nader te bepalen locaties: het realiseren van een aantrekkelijk verblijfsgebied, autoluw maken, koppelen met fietsverbindingen, kano-overstapplaatsen en stimuleren van recreatief medegebruik	Alle gemeenten	ntb
Strand/recreatie Zwitsal-terrein Het voormalige Zwitsal-terrein gelegen aan het kanaal ontwikkelen tot een binnenstedelijke recreatie-locatie aan het water met strand en verbinding met fiets en wandelpaden dat ook als startpunt voor recreanten kan functioneren.	Gemeente Apeldoorn	ntb
Kanaalzone Dieren/Sparkeren Ontwikkeling recreatief transferium met o.a. stadstrand, horeca, recreatie en uitbaggeren (vervulde slib wordt circulair verwerkt tot bouwmaterial) in combinatie met dubbel functies voor nabij gelegen bedrijventerrein	Werkgroep Kanaalzone Dieren	ntb
Fluisterboot op deeltraject Ontwikkeling van de mogelijkheid tot varen ter hoogte van Brummen Eerbeek.	Gemeente Brummen	ntb
Zwemlocatie Realisatie van een zwemlocatie in het kanaal of in een atakking van het kanaal met bijbehorende voorzieningen: trap, strandje, afscherming	Gemeente Brummen	ntb
Lokale lichte bevaarbaarheid Onderhoud en verbetering van bepaalde kanaalgedeeltes ten behoeve van lichte bevaarbaarheid (roeiën, kanoën, zellen).	Werkgroepen Jeugtschool Kanaalonderhoud en	ntb
Dierense sluis in beweging Opknappen en benutten van het sluis-terrein. Plaatsen informatievoorziening, speelobjecten	Werkgroep Sluis in beweging	ntb
Gastheer van het Apeldoorns Kanaal - Werkgroepen met IVN Cursus Gastheerschap van het landschap langs het gehele kanaal aanbieden, en de ontwikkeling van een interactieve kaart met bestaand toeristisch recreatief aanbod.	Werkgroepen iom IVN	ntb
Duurzame samenwerking en promotie - met ondersteuning Stichting Beleef het Kanaal Partijen langs het kanaal verbinden via promotie, het organiseren van een Kanaalweek, en het ontwikkelen van routes en arrangementen	Werkgroep promotie kanaal	ntb
Publicatie Beleef het Apeldoorns Kanaal Biografie van het kanaal die de inhoud kan bieden voor de verdere ontwikkeling van recreatie en toerisme	Werkgroepen met Tijk van der Ziel	ntb
De Eendracht in Hoom Er wordt gezocht naar een nieuwe recreatieve invulling voor het leegstaande voormalige coöperatiegebouw. Samen met de met de SteenOud Challenge wordt het idee tot uitvoering gebracht.	Gebouweigenaren, gemeente Heerde en provincie Gelderland	ntb

BELEEF HET APELDOORSE KANAAL

COLOFON

Opdrachtgever
Provincie Gelderland

Planteam veenenbosenbosch landschapsarchitecten
Harm Veenenbos
Martijn Al
Jasper Nillesen

mei 2018

