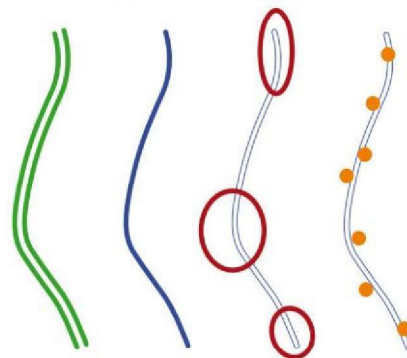


## Beleef het Kanaal 2021



*De ambitie is een recreatieve versterking van het Apeldoorns Kanaal. We willen het kanaal beter beleefbaar maken. Dat doen we in samenhang: Daarbij staan vier uitgangspunten centraal: bewegen, genieten, beleven en waterpret. Bewegen heeft betrekking op wandel en fietsroutes langs het hele Kanaal. Genieten is vooral gebruik maken van het Kanaal daar waar dorp en stad het water raken. Beleven focust zich op verschillende plekken verspreid langs het Kanaal waar iets te beleven valt dat aan (de geschiedenis van) het Kanaal refereert en waterpret is het water gebruiken als aanleiding om te spelen of om te varen. Het Kanaal wordt een ontwikkel-as voor recreatieve ontwikkeling. Dit project draagt daar aan bij. Het project is op initiatief van de gemeente Apeldoorn vorm gegeven. Samen met de andere gemeenten maken we de omgeving van het kanaal aantrekkelijk. We hebben opgehaald wat in het gebied leeft, initiatieven met elkaar verbonden en we helpen met het daadwerkelijk mogelijk maken van de uitvoering hiervan.*



### Projectplan Peddelpad (categorie 3)

## 1. Inhoud

|   |    |
|---|----|
| 1. Inhoud.....                          | 2  |
| 2. Samenvatting project Peddelpad ..... | 3  |
| 3. Inleiding .....                      | 4  |
| 3.1. Doelstelling .....                 | 5  |
| 3.2. Situatie .....                     | 6  |
| 4. Visie Kanaalzone .....               | 7  |
| 5. Toekomstige situatie.....            | 9  |
| 6. Projectuitvoering .....              | 10 |
| 6.1. Werkzaamheden .....                | 10 |
| 6.2. Financiering .....                 | 10 |
| 6.3. Kosten.....                        | 10 |
| 6.4. Planning.....                      | 11 |
| 6.5. Risico's .....                     | 11 |
| 6.6. Communicatie en informatie.....    | 11 |
| 7. Bijlagen .....                       | 11 |

## 2. Samenvatting project Peddelpad

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  <b>Opdrachtgever</b><br>Een formele opdrachtgever is er niet.   |  <b>Randvoorwaarden</b><br>Het project wordt uitgevoerd binnen de afspraken zoals opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst Beleef het Apeldoorns Kanaal. In de uitvoering respecteren we de inkoop en aanbestedingsrichtlijnen van de eigen organisatie en volgen we de kaders van de Regels Ruimte voor Gelderland 2016, paragraaf 2.14 Programma Beleef het Apeldoorns Kanaal.   |  <b>Kwaliteit</b><br>In de uitvoering houden we rekening met voldoende beweegmogelijkheden, intensieve waterpret, volop genieten en beleven. De route stimuleert bewegen, zet aan tot waterpret en verbindt stad en land met elkaar. Attractieve recreatieve hotspots zijn verdeeld en niet gegroepeerd. |  <b>Aanpak</b><br>Het project wordt traditioneel uitgevoerd. Er is een intern projectteam |
|   |  <b>Uitdaging en resultaat</b><br>Realiseren van een attractieve en functionele opstapplaatsen voor bootjes op het Kanaal.  |  <b>Doelen</b><br>Omvorming van de Kanaalzone tot een aantrekkelijk verblijfsgebied, autoluw maken, aanleg van een fietsverbinding en recreatief medegebruik.  |  |
|  <b>Belanghebbenden</b><br><br>Het samenwerkingsverband bestaande uit GS van provincie Gelderland, <b>5.1.2e</b> en Heemraden van Waterschap Vallei en Veluwe en de colleges van de volgende gemeenten: Apeldoorn, Brummen, Epe, Hattem, Heerde en Rheden. |  <b>Achtergrond</b><br>Gemeenten, waterschap, provincie en tal van maatschappelijke partijen zetten zich al jarenlang in voor de ontwikkeling van het Apeldoorns Kanaal. Stip op de horizon hierbij was altijd een volledig bevaarbaar kanaal, maar dit is uiteindelijk niet haalbaar gebleken. In deze uitvoeringsagenda verleggen we daarom de focus. We gaan voor de ambitie "Beleef het Apeldoorns Kanaal", oftewel voor recreatieve versterking van het kanaal zoals dat er nu ligt. |  <b>Afbakening</b><br>Het project richt zich sec op de omgeving van het Apeldoorns kanaal. De investeringen hebben betrekking op de vier speerpunten van het Apeldoorns kanaal.  |  <b>Risico's</b><br>Inzet aannemer en aanbesteding gelet op de situatie in de markt       |
|   |  <b>Tijd</b><br>Start project: 01-01-2022<br>Einde project: 31-12-2023  |  <b>Geld</b><br>Kosten: € 220.000, waarvan 50% subsidie en 50% cofinanciering gemeente.  |  |
|  <b>Projectteam</b><br>De voorbereidingen worden uitgevoerd door een gemeentelijk projectteam. In de uitvoering komt daar de aannemer bij.   |  |   |  <b>Afhankelijkheden</b><br>-   |

Gemeente Apeldoorn/November 2021

5.1.2e

3





### 3.1. Doelstelling

De gemeente Apeldoorn wil aan het Kanaal extra opstapplekken maken bij de barrières (zoals bijvoorbeeld bij de Marchantstraat/Kanaal) zodat bootjes makkelijker deze hindernissen kunnen passeren. De bijgevoegde foto's illustreren dat beeld. Met behulp van een eenvoudige steiger kunnen de bootjes makkelijker door het stedelijk gebied van Apeldoorn varen en leveren een bijdrage aan de levendigheid van het Kanaal. Bij de steigers worden betonnen bankjes geplaatst zodat het ook een aantrekkelijke plek wordt om even te recreëren, zo kunnen wandelaars, fietsers, vissers ook mede gebruik maken van deze voorziening. Door de steigers sober en uniform uit te voeren wordt een goede basis gelegd het aantal steigers op termijn uit te kunnen breiden. Het voorstel "Peddelpad" komt voort uit een motie van de Apeldoornse gemeenteraad en is ambtelijk besproken met de andere kanaalgemeenten, provincie en waterschap. In oktober 2020 is een bestuurlijk besluit door de kanaalgemeenten, waterschap en provincie genomen dit project toe te voegen aan het Uitvoeringsprogramma en daarmee kon Apeldoorn een aanvraag voorbereiden en indienen. Dit deelproject sluit goed aan op de andere Apeldoornse deelprojecten in het Uitvoeringsprogramma die óf in voorbereiding zijn (oostoever en ARV) óf inmiddels opgeleverd zijn (westoever en fietspad).



### 3.2. Situatie

Met de ontwikkeling van de Kanaalzone, begin 2000 heeft planvorming plaatsgevonden om de zone langs het kanaal meer kwaliteit te bieden. Gekozen is voor een mix van wonen met behoud van het industriële erfgoed. Langs het kanaal zijn daar inmiddels goede voorbeelden van te zien (Schatkamer, Vlijtsekade en Zwitsal). Een aantal bedrijven die goed inpasbaar zijn zullen ook blijven aan het Kanaal en zorgen voor een levendige mix van wonen en werken. Door het besluit in 1972 om het Kanaal niet langer bevaarbaar te houden zijn geleidelijk steeds meer barrières (dammen met wegen, te lage bruggen e.d.) in het Kanaal gelegd om oost en west Apeldoorn beter met elkaar te verbinden.

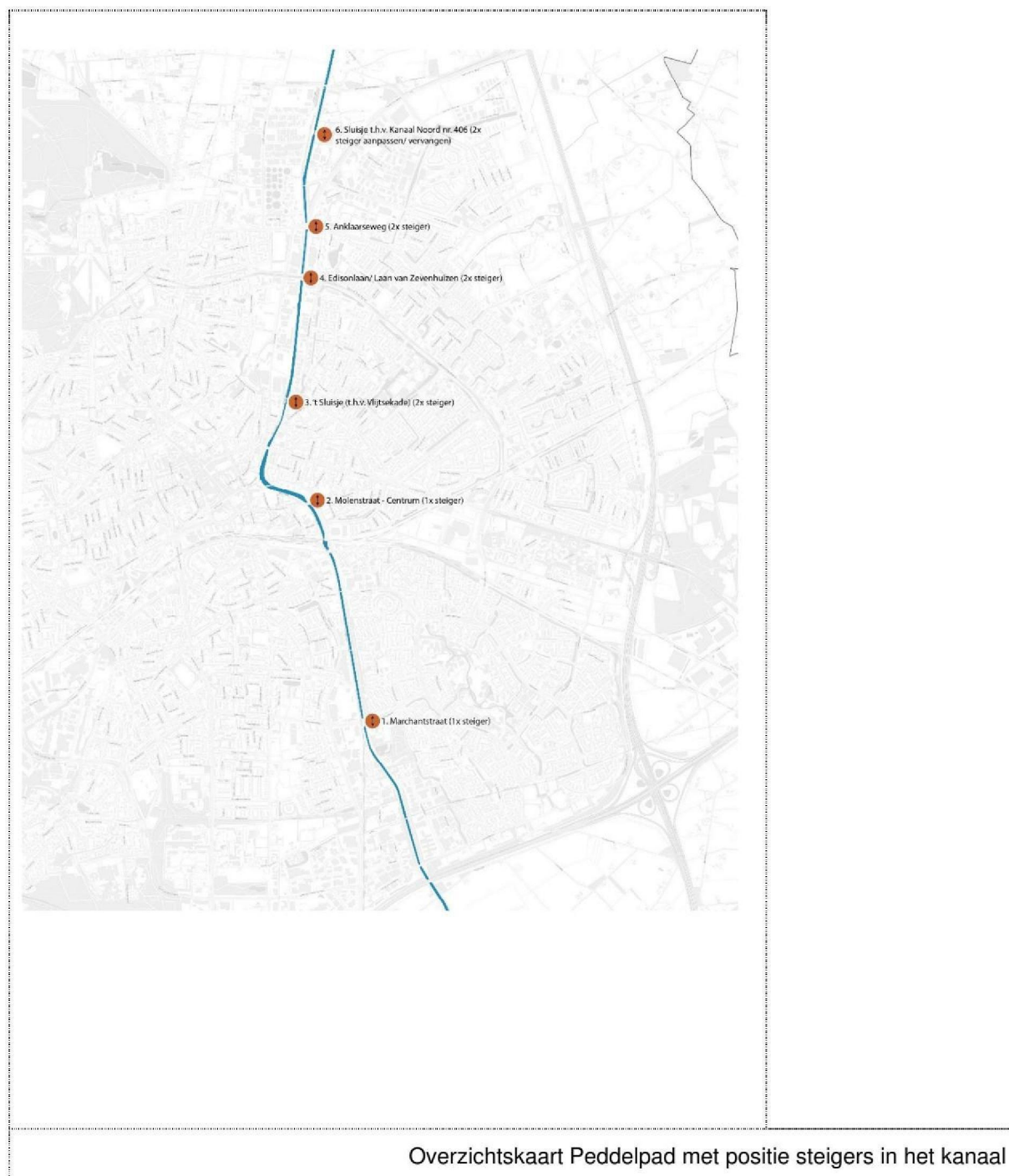
In de huidige situatie heeft het Kanaal beperkte mogelijkheden om vanaf het water op de oever te komen. Op een aantal plaatsen zijn weliswaar steigers aangelegd om de recreanten te faciliteren maar die leveren gelet op de ligging geen bijdrage om de aanwezige barrières te slechten. Op deze barrières is dit project gericht en de nieuwe steigers moeten gaan zorgen dat deze hindernissen makkelijker passeerbaar worden waardoor de bootjes beter door het stedelijk gebied van Apeldoorn kunnen varen. Enkele jaren geleden zijn langs het Kanaal (nieuwe) fietsroutes aangelegd en zijn de kruisingen met de wegen van verkeerslichten voorzien. Recreanten (met en zonder bootje) kunnen dus van deze verkeerslichten gebruik maken voor een veilige overstek.





## 4. Visie Kanaalzone

Het Peddelpad levert een bescheiden bijdrage aan de ontwikkeling van de Kanaalzone maar is toch een belangrijk puzzelstukje in de totale transformatie die de Kanaalzone ondergaat. Naast de grote investeringen in de openbare ruimte vinden op een aantal plekken woningbouwontwikkelingen plaats die voor een transformatie van industriegebied naar wonen steeds meer zorgen dat er aangenaam gewoond kan worden. Het Kanaal is belangrijk voor dit gebied maar moet nóg nadrukkelijker verbonden worden met de stad. Juist elementen zoals steigers hebben daarin een waardevolle belevingswaarde. Nieuwbouwprojecten leveren allen een bijdrage aan de openbare ruimte zodat in het lange lint van de Kanaalzone telkens een nieuw stukje Kanaaloever ontstaat.



#### Toelichting keuze steigers:

In het stedelijk gebied van Apeldoorn is een inventarisatie uitgevoerd waarin de knelpunten voor de bootjes op het Kanaal in beeld zijn gebracht. In een aantal gevallen zijn bruggen/dammen weliswaar laag maar kunnen varend gepasseerd worden. Op de kaart staan de resterende plaatsten aangegeven waar een steiger kan zorgen om de boottocht voort te zetten. Door bij de steigers en betonnen bankje te plaatsen krijg een deze plekken meerwaarde omdat wandelaars, vissers en fietsers ook gebruik kunnen maken van deze voorzieningen op een aangename plek aan het water.

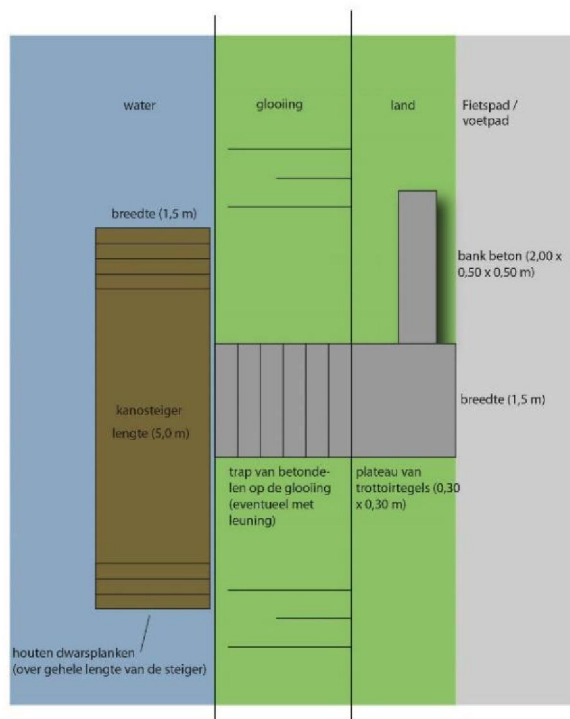


*Impressie steiger ten behoeve van Peddelpad*



## 5. Toekomstige situatie

Het ontwerp is sober en zoveel mogelijk uniform gehouden vanuit kosten oogpunt maar ook om op eenvoudige wijze het aantal steigers uit te kunnen breiden langs het water. Zo kunnen projecten langs het kanaal gebruik maken van het (herkenbare) ontwerp en aangename plekken aan het water toevoegen waardoor het Kanaal steeds meer betrokken wordt bij de stad.



Kanosteiger Apeldoorns kanaal - op het water (tekening schaal 1/50)

In en uitstapplek voor kanogebruikers op het Apeldoorns Kanaal.  
Eenvoudige houten aanlegsteiger voor kanogebruik.  
Gebruik van standaard materialen en wijze van opbouw voor een houten steiger.  
De gehele steiger ligt naast de glooiing op het water.

## 6. Projectuitvoering

De gemeente Apeldoorn wil in het voorjaar van 2022 starten met de werkzaamheden, steigers prefabriceren waar mogelijk en plaatsen op de punten zoals die op de kaart zijn aangegeven. De werkzaamheden zullen medio 2023 afgerond worden.

### Bijzondere aandacht uitvoering:

In deze aanvraag is een kostencalculatie opgenomen die met actuele kennis van de markt is geraamd. Desondanks is de ervaring dat aanbestedingen en materiaalprijzen op dit moment lastig te bepalen zijn. De aanbesteding omvat de aanleg van maximaal 11 steigers inclusief materialen benodigd voor de bouw van de steigers en de aanleg op de oever.

Voorgesteld wordt om -gelet op het maximaal beschikbare bedrag (subsidie en cofinanciering totaal €220.000)- het aantal aan te leggen steigers af te laten hangen van de aanbesteding. In geval dat de aanbesteding onvoordelig (te duur) uitvalt worden één of meerdere steigers geschrapt.

Op 28 oktober 2021 is met 5.1.2e afgesproken deze inzet te hanteren en te streven naar zoveel mogelijk steigers zoals in de aanvraag is opgenomen. Op basis van de werkelijke kosten voortvloeiend uit de aanbesteding zal het definitieve aantal bepaald en verantwoord worden.

### 6.1. Werkzaamheden

De werkzaamheden voor het Paddelpad zijn op hoofdlijnen:

Steigers bouwen (prefabriceren)

Steigers plaatsen

Oevers voorzien van (bescheiden) verharding

Plaatsen van banken

Oevers aanhelen (groen)

### 6.2. Financiering

De benodigde cofinanciering wordt voldaan uit krediet Vergroening Kanaaloever.

### 6.3. Kosten

De gemeente Apeldoorn heeft een gedetailleerde kostenraming die inzicht geeft in de werkzaamheden en bijbehorende kosten die benodigd zijn om het Paddelpad te realiseren. Hoewel bij de paragraaf "Risico's" al is opgenomen is van belang nogmaals te melden dat de kostenraming in deze tijd van dure materialen en krapte op de arbeidsmarkt moeilijk is. De werkelijke aanneemsom zal leren hoeveel steigers uiteindelijk gerealiseerd kunnen worden.

De gemiddelde kostenraming per steiger komt uit op €33.000,- exclusief BTW, bestaande uit:

- Steiger
- Verharding
- Grond-, groen-, maai- en terreinwerkzaamheden
- (Bevestigings)Materialen

De kostenraming is vanwege de hoge mate van detail niet bijgevoegd, maar kan desgewenst opgestuurd worden.



## 6.4. Planning

De voorbereidingen zijn al gestart (ontwerpen steigers) en vanaf januari 2022 zullen de voorbereidingen (selecteren aannemer en aanbesteden) van start gaan. Het gehele werk wordt medio 2023 opgeleverd en is afhankelijk van inpassen van de werkzaamheden door de aannemer. De planning kan definitief worden gemaakt nadat de aanbesteding heeft plaatsgevonden.

## 6.5. Risico's

Gelet op de spanning op de markt voor zowel de aanbesteding als materiaalkosten (hout) kan gaan blijken dat de raming niet binnen het beschikbare budget blijft. Dat is de reden waarom in de aanvraag voorgesteld is het aantal steigers flexibel te kiezen, zie onderdeel

De start van de werkzaamheden kan uitgesteld worden wanneer aannemers geen tijd hebben meteen met het werk aan te vangen. Dat is de reden waarom de doorlooptijd verruimd is met afronding "medio 2023".

## 6.6. Communicatie en informatie

Nadat de steigers zijn geplaatst zal via verschillende media bekend gemaakt worden dat gebruik kan worden gemaakt van deze nieuwe voorzieningen.

## 7. Bijlagen

Bij dit document horen de volgende bijlagen:

1. Verslag Bestuurlijk overleg Apeldoorns Kanaal oktober 2020
2. Gis-kaart: locatie van het project
3. Begroting Peddelpad