



**Eindverslag
Beleef het Apeldoorns
kanaal/reconstructie Kanaal Zuid
Project P0781**

1. Project

Het Apeldoorns Kanaal is in 2 fasen aangelegd tussen 1824 en 1829 (fase 1) en 1858 en 1865 Fase 2) Kanaal zuid was de naastliggende weg aan de zuidzijde van het kanaal, en van oudsher een ontsluitingsweg die is ontstaan in de tijd dat het Apeldoorns kanaal nog bevaarbaar was, en gebruikt werd door trekschuiten waarbij de trekpaarden gebruik maakten van de naastgelegen weg. Aan het begin van de 19^{de} eeuw is tussen het Kanaal en de weg een spoorverbinding richting Dieren gemaakt waardoor de weg verder van het Kanaal is komen te liggen.



Door de prima verbindingen aan deze locatie is de weg door verschillende bedrijven gekozen als vestigingsplek. De weg heeft zich hierdoor ontwikkeld tot doorlopende weg, met een industrieel karakter.



Door de groei van Apeldoorn heeft het gebied een andere invulling gekregen, en maakt de industrie plaats voor woningbouw. In de oude situatie werd de weg als sluiproute voor werknemers in het gebied gebruikt, en op rustige momenten als racebaan voor hun aangepaste of recent gekochte auto's en of ander voertuigen.

2. Projectdoelstelling

Doelstelling voor de herinrichting van Kanaal zuid was dat de weg stimuleert om langs het Apeldoorns Kanaal te verblijven op elk moment van de dag, waarbij nadrukkelijk de combinatie moet worden gezocht met de omliggende omgeving in combinatie met het Kanaal. De oude weg moet plaats maken voor een rustige weg waaraan het prima wonen en verblijven is. In het projectplan "Kanaal oever Zuid West" (categorie2) van december 2019 hebben we aangegeven dat de weg op een 3 tal aspecten aangepast zou moeten worden.

Verkeerskundig:

Het brede profiel dient versmald te worden, de verharding gewijzigd van asfalt naar elementenverharding, en op een tweetal plekken (Mezenweg en woning nummer 70) zijn er knippen gemaakt voor het autoverkeer.

Klimaatadaptatie:

De afwatering van de weg is verbeterd door de aanleg van een IT riool langs de gehele weg, met overstort mogelijkheden op het Kanaal.

Recreatieve maatregelen.

Het groen is geoptimaliseerd, over de volledige lengte is het gelukt een voetpad aan te leggen, en op een aantal plekken zijn speel en fitness toestellen geplaatst. Fietzers en voetgangers wanen zich er veilig, en het doorgaande auto verkeer is geweerd. Met behulp

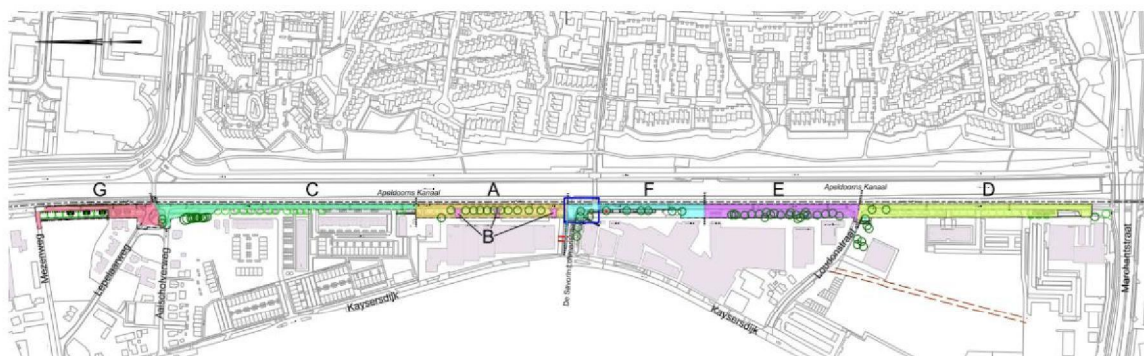
van de provincie heeft de gemeente Apeldoorn de middelen gevonden om deze doelstellingen te kunnen realiseren.



3. Uitvoering en realisatietermijn

De uitvoering van het project is gestart in januari 2020, en vanwege de lengte van het totale traject opgeknipt in verschillende fases.

Doordat er in fase D op de direct naastgelegen kavel een forse bodemvervuiling is geconstateerd die doorloopt tot in de openbare ruimte, zijn we uitgelopen op planning, en hebben zoals gemeld het project pas in september 2021 kunnen afronden



Legenda

	Projectgrens
	Bestaande situatie
	Bestaande bebouwing
1234 m2	Hoeveelheid 'klinkerkei' in rijbaan/molgoot per fase
A 1100 m2	Uitvoering vanaf januari 2020 (eerste fase) (in afstemming met B)
B	Betreffen de inritten in fase A; afstemmen met directie en bedrijven (altijd 1 uitrit (motorisch) bereikbaar voor winkels)
C 1700 m2	Uitvoering in 2020: start in overleg met directie (aaneengesloten uitvoeringstijd, niet gelijktijdig met G)
D 1700 m2	Uitvoering in 2020: in overleg met Remeha. (aaneengesloten uitvoeringstijd = max. 5 wk)
E 1070 m2	Uitvoering in 2020: start in overleg met directie (niet gelijktijdig met F)
F 1100 m2	Uitvoering vanaf februari 2020 (uitvoeringstijd: max. 4 wk) (niet gelijktijdig met E)
F	Uitvoering kruising: vanaf februari 2020 (uitvoeringstijd: max. 4 wk) (niet gelijktijdig met E + in afstemming met A)
G 800 m2	Uitvoering 2020 (niet gelijktijdig met C)

N.B.
Oplevering totale werk: VOOR 18 december 2020

Hoogtematen in meters L.o.v. NAP, overige maten in meters en millimeters.

INGENIEURSBUREAU P0781 Kanaalkade Zuid Faseringsstekening		Eenheid Projecten Vastgoed en Grond <small>Marktplaats 1 7811 LG Apeldoorn Telefoon 14055 (Algemeen nummer)</small>	
Onderdeel situatietekening			
Getekend :	5.1.2e	Schaal :	1 mvt
Gecontroleerd :		Formaat :	A3
Datum :	06-11-2019	Status :	ter indicatie
		Tek. no. :	P0781-0005





Als eerste wordt de bestaande asfaltverharding verwijderd.



Verrassing!!



De dikte van het asfalt valt op een aantal plekken flink tegen.



En de fundatie verwijderd



Dan kan er gestart worden met het aanbrengen van de hemelwater riolering.



Dit is door de aanwezigheid van verschillende kabels en leidingen, en de aanwezigheid van bomen best een uitdaging.



Een grote overstortput maakt het mogelijk om hemelwater te kunnen lozen op het Kanaal.



Met Prorail hebben we overeenstemming bereikt dat in tegenstelling tot wat gebruikelijk is het hekwerk een hoogte van 120 cm heeft. Hierdoor is er vrij zicht op het Kanaal.



Daarna kan er gestart worden met de wederopbouw van de weg. Als eerste de fundatie en de opsluitingen.



Waarna de straatmakers de wegverharding aanbrengen.



Aanleg van de voetpaden



Afwerken groenstroken.



Het eindresultaat mag gezien worden.

4. Kosten en financiering

Tijdens de aanvraag is er middels een raming aangegeven wat de kosten worden voor het uitvoeren van de werkzaamheden. In onderstand overzicht wordt duidelijk dat de werkelijke kosten lager zijn uitgevallen

Leveranciers	2020	2021	Totaal
Hoornstra Ophof 10 termijnen totaal	€ 497.792,05	€ 368.747,40	€ 866.539,45
Wienerberger straatbakstenen	€ 125.629,43	€ 74.212,90	€ 199.842,33
De Hamer betonproducten	€ 19.428,87	€ 7.495,52	€ 26.924,39
Attero menggranulaat	€ 4.832,00	€ 8.013,99	€ 12.845,99
6.126 verleggen diverse K en L	€ 21.973,75	€ 591,82	€ 22.565,57
Spie vernieuwen lichtmasten	€ 1.831,13	€ 25.525,35	€ 27.356,48
Ortgeo milieukundige onderzoeken totaal	€ 5.662,50	€ 9.961,00	€ 15.623,50
Erdi straatmeubilair		€ 2.440,00	€ 2.440,00
Van Mourik Bomen	€ 15.016,38		€ 15.016,38
PJ milieu Asbest vondst	€ 2.965,00		€ 2.965,00
Groot Lemmer aanleg steiger Kanaal		€ 12.010,00	€ 12.010,00
Tbs-sva groep	€ 7.121,97	€ 2.347,17	€ 9.469,14
Oogink trilbeton bv € 6.000,-	€ 4.495,00		€ 4.495,00
totaal facturen	€ 706.748,08	€ 511.345,15	€ 1.218.093,23
Overige leveranciers			
ebols bv		€ 96,00	€ 96,00
Eibe		€ 5.198,00	€ 5.198,00
eijkelboom bv		€ 10.754,32	€ 10.754,32
kadester		€ 30,00	€ 30,00
Totaal	€ 706.748,08	€ 527.423,47	€ 1.234.171,55

Het project is in de markt gezet middels een aanbesteding op uitnodiging met 5 aannemers conform het inkoopbeleid zoals de gemeente Apeldoorn dit hanteert. Hoornstra Ophof is hierbij als laagste inschrijver geselecteerd.

De inkoop van de materialen is gedaan middels de raamcontracten die de gemeente Apeldoorn heeft afgesloten met de volgende leveranciers.

De Hamer beton producten

Attero

Struyk Verwo

Oogink trilbeton

Liander.

Voor de inkoop van de straatbakstenen hebben we een afwijking op het aanbestedingsbeleid gevraagd en verkregen omdat in de aanliggende woonstraten dezelfde stenen liggen.

Onderliggende documentatie kan als bijlage toegevoegd worden.