

Verslag Bestuurlijk Overleg Beleef het Kanaal

30 oktober 2020 11.00 – 12.30 uur
Overleg via Teams

Deelnemers:

Provincie: P. van 't Hoog, 5.1.2e
Waterschap Vallei en Veluwe; 5.1.2e
Gemeente Hattem: A. Schipper
Gemeente Heerde: Y. Cegerek
Gemeente Epe: J. Aalbers
Gemeente Apeldoorn: W. Willems, 5.1.2e (verslag)
Gemeente Brummen: P. Ingberg
Gemeente Rheden: R. Haverkamp

Agenda:

1. Opening en mededelingen

We beginnen het overleg met een voorstelrondje.

2. Besluitvorming toekennen extra subsidie aan projecten

Er ligt een overzicht van alle aanvragen. Wim Willems merkt op dat het samenstellen hiervan ambtelijk veel tijd gekost, onder andere vanwege de summiere reactie op vragen, hij wijst op onze gezamenlijke verantwoordelijkheid hierin. De heer Ingberg merkt op dat een verwijt aan een individuele ambtenaar niet in het verslag thuis hoort, maar moet worden geëscaleerd.

Als alle opgenomen projecten echt worden uitgevoerd wordt al het beschikbare geld besteed. Eind van het jaar moet het schema gevuld zijn, de cofinanciering is dan geregeld en er is duidelijkheid over de start. Wat niet gerealiseerd wordt afvoeren van de lijst zodat het geld voor een ander project gebruikt kan worden.

5.1.2e geeft een toelichting op het schema.

1. Financieel: Alle gemeentes is gevraagd opnieuw te beoordelen of de plannen nog gewijzigd zijn, of de doorrekening nog klopt en of het nog past binnen de beschikbare subsidie. Resultaten: Bijna overal is meer budget en dus meer subsidie nodig. Verzoek was om bij de vraag naar extra subsidie de cofinanciering meteen op orde te hebben.

Uitkomst is dat de aanpassing van aanvragen past binnen het bedrag dat aan subsidie nog beschikbaar is.

Nieuw is een aanvraag voor het huisje bij de Apeldoornse sluis. Deze aanvraag kan pas gehonoreerd worden als er geld over is.

Hattem probeert een bijdrage uit de regiodeal te krijgen, in dat geval valt daar subsidie vrij.

Er zijn twee aanvragen afgewezen:

In Brummen ter waarde van €5.000, in Epe €10.000. Dit is nog niet in het overzicht verwerkt, maar samen is dat nog onvoldoende om de Apeldoornse sluis mee te financieren.

2. Kunnen de projecten starten?

Voor de Dierense sluis is 100.000 gevraagd, maar het is nog onduidelijk of er vlot gestart kan worden. Hierover wordt nog met het Waterschap overlegd. Voor de steigers in Brummen geldt hetzelfde t.w.v. 43.000. Daar zorgt een participatietraject voor vertraging, maar volgend jaar zal een aanvraag kunnen worden ingediend, verzoek is dus deze middelen te reserveren. De startdatum is dus onduidelijk, maar beide projecten willen wel op de lijst blijven staan en hebben geen extra subsidie nodig. Alle andere projecten zijn in staat op korte termijn een aanvraag in te dienen en te starten met realisatie.

Yasemine Cegerek complimenteert de ambtelijke voorbereiding voor het gedegen werk.

De bestuurders besluiten unaniem op basis van deze lijst verder te werken. De lijst wordt voor 1 januari geactualiseerd en aangevuld.

Na dit besluit wil Peter van t Hoog namens de provincie reageren. Hij spreekt zijn twijfel uit of er bij de gemeentes wel voldoende focus is op deze projecten. Van de 2,2 miljoen die beschikt is, is 2 miljoen nog niet uitgevoerd. Naar zijn idee zou het goed zijn een punt af te spreken waarop het project klaar is. Dan kan de provincie de regeling afsluiten. Hij vraagt hierbij om urgentie.

5.1.2e licht toe dat er een termijn in de Uitvoeringsagenda is afgesproken:

Uitvoering categorie 1: 2018/19

Uitvoering categorie 2: 2020

Uitvoering categorie 3: laatste aanvragen indienen in 2022.

Het is een hele klus om cofinanciering geregeld te krijgen, dat is nu in de meeste gevallen gelukt waardoor aanvragen nu snel kunnen worden ingediend. Yasmine Cegerek merkt op dat gezien de geschiedenis, met veel debatten over het Apeldoorns kanaal, we best blij mogen zijn met waar we nu staan. Ook kleine gemeentes hebben de cofinanciering en de planning (zo goed als) rond. De druk om te realiseren wordt zeker gevoeld.

Wim Willems wijst op het tijdsplan dat is afgesproken tot 2023, we werken binnen die planning.

De grote projecten zijn in voorbereiding en we houden samen vinger aan de pols.

3. Toekomst, samenwerking en communicatie tussen provincie, waterschap en gemeenten

Nadat afscheid genomen is van het bevaarbaar maken van het kanaal is dit project gezamenlijk opgepakt. Als dit in 2023 is afgerond, hoe gaan we dan als gemeenten samen verder?

Auke Schipper wijst op het masterplan IJsselvallei; dat zou een mooi instrument zijn om te kijken of we daarin samen kunnen uitvoeren, dat programma ligt er al en is gepresenteerd. Yasmine zou graag aandacht zien voor positieve communicatie voor wat we hebben gerealiseerd aan projecten. Er is veel discussie geweest met een negatieve toon, nu laten zien wat we hebben bereikt.

Peter de Hoog: ziet de Gebiedsagenda Veluwe als passend instrument met aandacht voor de droge natuur en de natte omgeving, Randmeren, IJssel, Apeldoorns Kanaal. Het Masterplan IJsselvallei is niet bij iedereen bekend, we spreken af dit op een volgend BO te delen. Daarin zijn thema's als verdroging, sprengstelsel en de wateropgave breed opgenomen.

Wim Willems neemt contact op met Auke voor een voorstel voor een volgende overleg, **5.1.2e** zal contact opnemen met **5.1.2e** om dat te bespreken.

4. Stichting Beleef het Kanaal

De stichting is enthousiast gestart maar de uitvoer is niet zoals verwacht. Tweekoppig bestuur dat enthousiast is maar geen organisatie er omheen kunnen opbouwen. Dit gaat organisatorische en financiële problemen opleveren. Grote ambities, maar geen progressie. Dit maakt de stichting erg kwetsbaar.

5.1.2e laten we nog eenmaal een gesprek voeren over de agenda 2021, als dit niet beter verloopt de ambtelijke inspanning stoppen.

5. Rondvraag en sluiting

5.1.2e nodigt Paul Ingberg en Jan Aalbers uit op een water gerelateerde plek nader kennis te maken.