

Projectplan aanleg fietsverbinding Vemderweg
Tussen het Apeldoorns kanaal en de Grote Wetering



Ligging tracé



Aansluiting op het vrijliggend fietspad 'Jaagpad' langs het Apeldoorns Kanaal

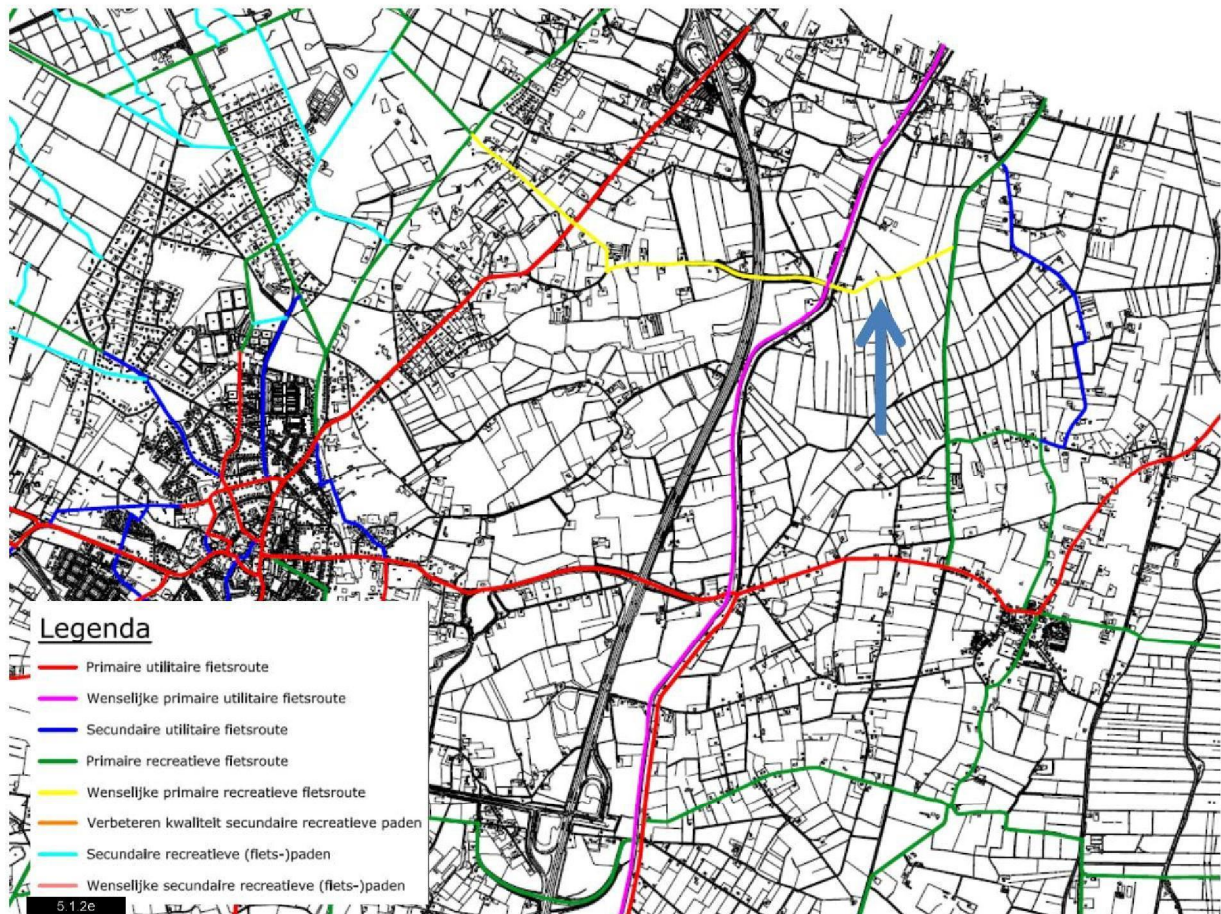
1 Doelen aanleg fietsverbinding Vemderweg

Binnen de gemeente Epe wordt er veel gerecreëerd. Er zijn jaarlijks 750.000 toeristische overnachtingen binnen de gemeente Epe. De gemeente Epe profileert zich met het toeristisch profiel '100%-wildgarantie'. De gemeente heeft echter naast de bos- en heidegebieden op de Veluwe ook veel cultuurhistorisch en natuurschoon te bieden, zoals het Apeldoorns kanaal en de IJsselvallei.

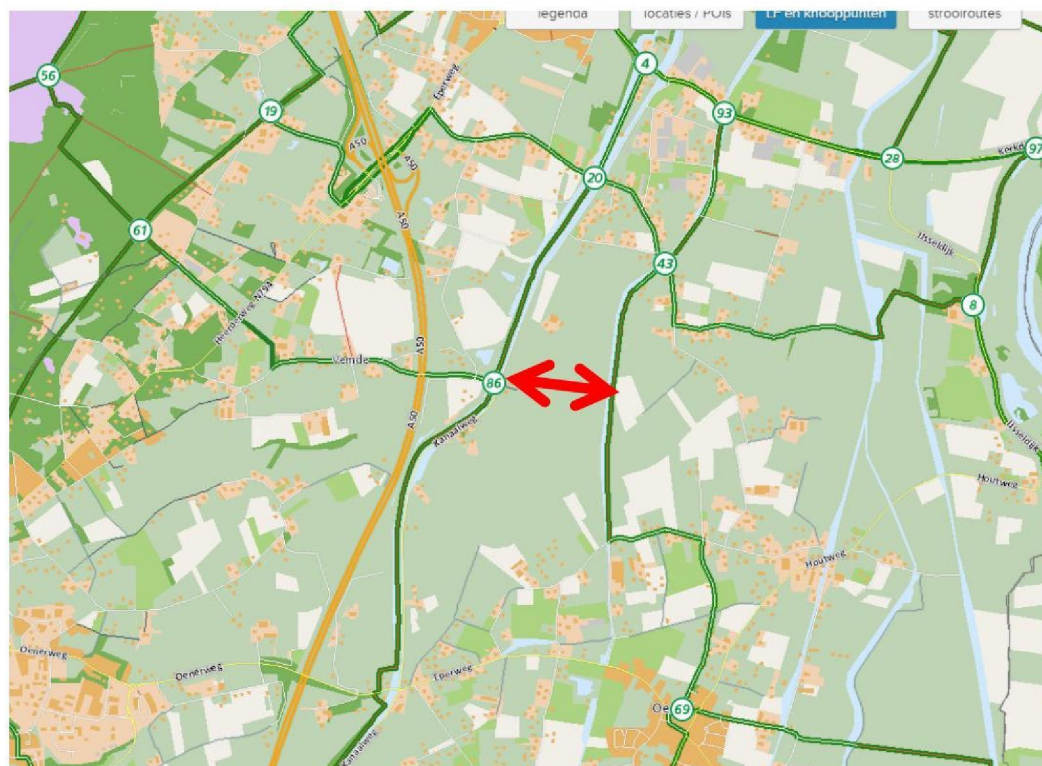
De afgelopen jaren zijn diverse (primaire) recreatieve fietspaden sterk verbeterd, die onderdeel uitmaken van het landelijke fietsknooppuntensysteem. Inmiddels ligt er een omvangrijk fietsnetwerk. Ook langs het Apeldoorns Kanaal is enkele jaren geleden een vrijliggend fietspad (het zogenaamde 'Jaagpad') gerealiseerd. Hierdoor kunnen toeristen en recreanten langs het Apeldoorns kanaal de natuurwaarden en cultuurhistorie (nog) beter beleven.

Binnen de gemeente Epe ontbreken echter voldoende (kwalitatief hoogwaardige) oost-west fietsverbindingen. Hierdoor wordt de bereikbaarheid van het Apeldoorns Kanaal en de IJsselvallei per fiets beperkt. Door een nieuwe fietsverbinding te realiseren vanaf het Apeldoorns kanaal (ter hoogte van de Vemderweg) tot aan de Grote Wetering bieden wij een oplossing voor deze ontbrekende schakel. Deze nieuwe fietsverbinding Vemderweg is daarom in 2010 al als wenselijke primaire recreatieve fietsroute opgenomen in onze gemeentelijke fietsnota, zoals vastgesteld door de raad. De te realiseren fietsverbinding Vemderweg sluit aan op de bestaande primair recreatieve noord-zuid fietsverbinding (in de vorm van een vrijliggend fietspad) tussen Heerde en Oene. Door de realisatie van deze ontbrekende fietsschakel wordt het Apeldoorns kanaal nog beter ontsloten voor toeristen en recreanten en dient als verbindende schakel tussen de Veluwe – Apeldoorns Kanaal - en de IJsselvallei. Deze nieuwe fietsverbinding 'Vemderweg' dient daarna te worden opgenomen in het landelijke fietsknooppuntensysteem.

Met de realisatie van de fietsverbinding Vemderweg beschikken recreanten over een directe, aantrekkelijke, comfortabele en veilige oost-west fietsverbinding.



Gemeentelijk fietsnetwerk uit de fietsnota 20107



Fietsknooppuntensysteem

Projectgegevens

- De lengte van het nieuw aan te leggen fietspad bedraagt circa 750 meter
- De bestemming 'Verkeer' ligt al (voor het grootste deel) op het beoogde tracé. De gronden worden nu deels gebruikt voor landbouwdoeleinden en deels ter ontsluiting van woningen/landbouwpercelen.
- De gronden zijn deels in het bezit van de gemeente Epe (weggedeelte), een deel bij Staatsbosbeheer en daarnaast zijn er nog twee private (landbouw)eigenaren.
- De kosten worden als volgt geraamd:
 - Infrastructureel werk: 2,0 meter beton fietspad op breed talud met aanbrengen puinverharding en aansluiting op Kanaalweg (circa 90.000) (inclusief realisatie fietsbrug (circa 30.000) is in totaal 120.000,-
 - Kosten grondaankoop: circa 15.000 (afgestemd met Grondzaken).
 - Kosten plan- en bestekvoorbereiding: circa 15.000,-
 - > Totale kosten planvoorbereiding en realisatie: 150.000,-.

3 Haalbaarheid en risico's

Onderstaand zijn de belangrijkste risico's qua haalbaarheid beschreven en op welke wijze hier mee wordt omgegaan.

Onderdeel	Omschrijving
<i>Ruimtelijke haalbaarheid</i>	Het past naar verwachting (voor het grootste deel) binnen het vigerende bestemmingsplan (het tracé heeft de bestemming 'Verkeer'.
<i>Bescherming natuur- en ecologische waarden</i>	Er dient tijdig een flora- en fauna onderzoek te worden verricht. Het betreft echter landbouwgrond. Ook is er geen kap van bomen nodig. Wel dient een aanlegvergunning te worden aangevraagd voor de aanleg van het fietspad.
<i>Waarborgen belangen derden</i>	Aangezien het tracé zich bevindt op de gemeentegrens dient er afstemming te worden gezocht met de gemeente Heerde. Daarnaast dienen de direct aanwonenden aan de Kanaalweg en de grondeigenaren tijdig te worden geïnformeerd over de plannen.
<i>Technische haalbaarheid</i>	Tijdige afstemming met wegbeheer en civiele kunstwerken t.b.v. technisch ontwerp en bestek.

4 Activiteiten en planning

Onderstaand zijn de activiteiten en de planning om te komen tot de realisatie weergegeven.

Activiteit	Planning
Indienen subsidie	Mei 2019
Opstellen Voorlopig ontwerp en start voorbereidende onderzoeken (natuur en milieu)	Juni/Juli 2019
Overleg aanwonenden	Juli 2019
Overleg routebureau over opname in het landelijke fietsknooppuntensysteem	Juli/augustus 2019
Opstellen Definitief ontwerp en bestekvoorbereiding	Juli/augustus 2019
Vaststelling tracé en besluit realisatie door college en fiat voor grondaankoop	September 2019
Grondaankoopprocedure en aanvraag/verlening omgevingsvergunning	Oktober-december (3 grondeigenaren: Staatsbosbeheer (meerdere percelen) en twee private partijen)
Realisatie	Maart-mei 2020