

Vorbereiding simulatie 1 "Ruimtelijke inpassing"

Kernvraag bij de simulatie: Waar moeten we rekening houden bij de plaatsing van de SMR's?

- Uitgangspunten :
 - 4 type SMRs (qua energetische output, gebruik van koelwater dan wel luchtkoeling)-
→ Last Energy, Rolls Royce, GE_Hitachi BWRX 300., ??)
 - 2 scenario's te doorlopen in simulatie
 - Top Down: Overheid is leidend "voor de meter", "geschiktheid locaties bij energieknooppunten" → Grote SMR's
 - Bottom up: potentiële eigenaren/exploitanten hebben het idee opgepakt om in een bepaald gebied SMRs te bouwen. , "achter de meter", " is inpassing in het gebied mogelijk" → Kleine SMR's

Welke perspectieven dienen ingebracht te worden vanuit de provincie? (o.b.v de eerder opgestelde gebundelde reacties, zie pdf in bijlage):

- Welke locatie factoren zijn van invloed op de situering van een SMR?
 - Afstand tot gevoelige objecten?
 - Wel of geen afstand tot (beschermde) natuurgebieden?
 - Ligging ten opzichte van koelwater?
 - Ligging ten opzichte van bestaande energie-infrastructuur?
 - Wat is de milieu-uitstraling van de route naar de SMR-toe?
 - Zijn er functies binnen Omgevingsplannen die nu rechtstreeks SMR toe staan?
- Wat is de impact van koelwater op de waterkwaliteit (mede in relatie tot de kaderrichtlijn water)?
- Wat is de kwantitatieve en kwalitatieve impact op de bodem?
- Hoe verhoudt een SMR zich tot defensiebelangen?
- Wat zijn eventuele ondergrondse mogelijkheden?
- Wat is impact van terroristische / criminele dreiging op de situering?
-