

To: [redacted]@vggm.nl[redacted]@vggm.nl[redacted]@vggm.nl[redacted]@vggm.nl[redacted]
[redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@rhdhv.com [redacted]@rhdhv.com]
Cc: [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Tue 10/29/2019 10:25:16 AM
Subject: Gesprek VGGM en Provincie 22-10-2019 RTG
Received: Tue 10/29/2019 10:25:17 AM
[L18032-V-02-E Nieuwe situatie.pdf](#)

Dag allen,

Bedankt voor het overleg vorige week dinsdag 22 oktober 2019. Hieronder zijn kort de besproken punten en acties beschreven:

Aanwezig:

- [redacted] (VGGM)
- [redacted] (VGGM)
- [redacted] (Provincie Gelderland)
- [redacted] (Provincie Gelderland)

Afwezig:

- [redacted] – (RHDHV) (ziek)

Algemeen

Er is een toelichting gegeven op het ontwerp en de verschillende onderdelen. Meer informatie op www.gelderland.nl/rtg. Hier is ook de getoonde animatie te vinden.

Veiligheidsadvies

Aandachtspunten voor het rapport zijn:

- de gehanteerde uitgangspunten, zoals aantal vrachtwagens met gevaarlijke stoffen over de weg, staan niet duidelijk omschreven in het rapport.
- in tegenstelling tot eerdere aannames in gesprekken met de veiligheidsregio vindt er ook vervoer van gevaarlijke stoffen over de ontsluitingsweg plaats. In hoeverre dit percentage van invloed is en bijbehorende consequenties, zal de ODRN moeten beoordelen. De beoogde grondwal is daarbij een element met een positief effect bij een calamiteit. Zowel ODRN als de ODRA hebben het rapport beoordeeld
- De uitgangspunten zoals aangeleverd door ProRail en DERT lijken niet consistent. Provincie controleert dit.
- Provincie vraagt na bij de ODRN en ODRA wat voor advies nog verwacht wordt van de veiligheidsregio. Veiligheidsregio geeft bij soortgelijke projecten adviezen op dit niveau.
- VGGM stuurt eventueel andere opmerkingen op het externe veiligheidsrapport toe aan de provincie.

DO en blusvoorzieningen

Tav het DO is besproken dat VGGM een adviserende rol heeft. Provincie wil graag VGGM bij de verdere uitwerking betrokken houden. Bij vergunningverlening dragen Bram en Meine het stokje over. Dit zullen de collega's [redacted] (brandweer) en [redacted] (politie) van VGGM zijn. VGGM zegt dat er momenteel onvoldoende capaciteit bij politie is om te adviseren. Provincie zal het concept-DO wat eind deze week wordt verwacht delen met VGGM en zorgt dat VGGM bij verdere uitwerking op de hoogte zal worden gehouden.

In de bijlage is reeds het DO voor de terminal toegevoegd. [redacted] zal hier op reageren (graag uiterlijk 5 november). Het ontwerp van de terminal zal worden meegenomen in de memo.

VGGM wil graag de berekening van de blusvoorzieningen doorrekenen. Ze vragen zich af of de berekening klopt en komen dan zsm met een reactie.

Ook besproken zijn de aanvalsroutes vanuit de brandweer naar de Betuweroute. Deze lopen voor de zuidzijde oa via de Hogebrugstraat en zullen bij de aanleg van het RTG en Knoop 38 in stand moeten blijven. Belangrijk is dat VGGM aangehaakt blijft uiteindelijk ook ivm tijdelijke voorzieningen tijdens de aanlegfase. VGGM stuurt de calamiteitenroute voor de Betuwelijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Juridisch planoloog

0000000008

026 [REDACTED] | sms of whatsapp 06 [REDACTED] [REDACTED]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl
[linkedin](#)

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag

≡ **provincie**

Gelderland
