

Gedeputeerde Staten van Gelderland  
t.a.v. Programmering  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

Datum : 22-01-2020  
Ons kenmerk : 200122-0024  
Contactpersoon : [REDACTED]  
Doorkiesnummer : 088 [REDACTED]  
E-mail adres : [REDACTED]@vggm.nl

Onderwerp: Reactie Notitie Reikwijdte en Detailniveau Railterminal Gelderland (zaaknummer 2019-014783)

Geachte college,

Op 30 december 2019 ontving ik uw mail waarin u ons de gelegenheid geeft om te reageren op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Railterminal Gelderland.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

#### **Advies**

Het betreft de notitie Reikwijdte en Detailniveau Railterminal Gelderland (verder NRD genoemd) voor de planologische procedure die de aanleg van de Railterminal Gelderland (verder RTG genoemd) mogelijk moet maken. De NRD beschrijft de zaken die spelen bij het opstellen van het planMER en bakent alternatieven en te onderzoeken onderwerpen af.

#### *Fysieke veiligheid*

Op basis van de NRD adviseer ik u om ook de veiligheidsaspecten mee te nemen. De volgende aspecten voor veiligheid zijn relevant voor het onderzoek en uw afwegingen tussen de verschillende alternatieven: bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Dit in relatie tot de (bewoonde) omgeving en het intensieve gebruik van de Betuweroute voor goederen vervoer (specifiek gevaarlijke stoffen) en toekomstige personenvervoer.

Voor de huidige stand van zaken aangaande de NRD, zijn er geen aanvullingen of opmerkingen vanuit de politie. Alle ter zake dienende onderzoeksrichtingen zijn beschreven om nader te worden onderzocht.

#### Toelichting

Na realisatie van de RTG en de benodigde ontsluiting ligt deze aan de Betuweroute. Over de Betuweroute vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats en rijdt er in de toekomst mogelijk een ICE van Utrecht naar Arnhem (in geval van omleiding). Langs de gehele Betuweroute zijn voorzieningen getroffen om de bereikbaarheid en de bestrijdbaarheid voor de hulpverlening op het spoor mogelijk te maken.

De realisatie van het project is van invloed op het huidige veiligheidsniveau in de regio. De toekomstige RTG en de daarvoor benodigde ontsluiting heeft consequenties voor de rampbestrijding en zelfredzaamheid bij incidenten op de RTG, de Betuweroute en in de omgeving daarvan o.a. voor bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van incidenten. Uitgangspunt is dat het veiligheidsniveau voor de Betuweroute en omgeving ongewijzigd blijft. De aanwezige veiligheidsvoorzieningen voor bereikbaarheid en bluswater moeten blijven functioneren, conform geldende afspraken.

*De zorg voor 16 gemeenten in de regio Gelderland-Midden: Brandweer, GGD, RAV en GHOR.*

Postadres:  
Postbus 5364  
6802 EJ Arnhem

T: 0800 8446 000  
I: [www.vggm.nl](http://www.vggm.nl)

**280120Batch150**

0000000006

Datum : 22-01-2020  
Kenmerk : 200122-0024  
Pagina : 2

#### Gezondheid

Onze GGD vindt de volgende aspecten voor gezondheid relevant voor het onderzoek.

#### Studiegebied

In de R&D notitie ontbreekt een beschrijving van het studiegebied en een beschrijving van de afwegingen die hiervoor zijn gemaakt. De reikwijdte van alle determinanten die door het plan beïnvloed kunnen worden en van invloed zijn op de gezondheid zijn hierbij relevant. Wat de GGD betreft gaat het hierbij in elk geval over inzicht in de blootstelling in de vorm van (aantal) woningen, gevoelige bestemmingen of personen, evenals blootstelling onder grenswaarden omdat ook dan gezondheidseffecten kunnen optreden. Zo mogelijk wordt blootstelling en/of gezondheid op verschilkaarten in beeld gebracht. Er is dan goed te zien waar een verbetering en verslechtering optreedt.

#### Alternatieven

Het is van belang de referentiesituatie en de alternatieven te kunnen vergelijken met de huidige situatie om de verbeteringen en verslechteringen van de huidige gezondheidssituatie te kunnen beoordelen. Maatregelen worden meegenomen. Wanneer niet duidelijk is of maatregelen gerealiseerd worden bevelen wij aan de alternatieven zowel met als zonder maatregelen door te rekenen.

#### Geluid

M.b.t. geluid is er ook aandacht nodig voor de (piek)geluiden die het stapelen van containers veroorzaakt, evenals treinen, machines en vrachtwagens (inclusief achteruitrij-alarm) op en rond het terrein. Ook is onderscheid nodig in dag, avond en nacht opdat hier inzicht in wordt verkregen.

#### Monitoring

Neem in de m.e.r. mee hoe na realisatie effecten worden gemonitord, met het oog op eventuele interventies wanneer niet aan de beoogde omgevingskwaliteit wordt voldaan.

#### Afsluitend

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon. Desgewenst kan het advies mondeling toegelicht worden.