

To: [REDACTED]@gelderland.nl]
From: [REDACTED]
Sent: Tue 11/14/2023 9:00:14 AM
Subject: FW: RTG VGGM
Received: Tue 11/14/2023 9:00:25 AM
[Notulen RTG BBL VGGM overleg oktober 2023 v1.0.pdf](#)

Goedemorgen [REDACTED],

Bijgaan de notulen van het gesprek tussen ProRail en de VGGM over de BBL.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Projectmanager | Gebieden Zuid Oost en Zuid West

06 [REDACTED] | www.prorail.nl

Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@prorail.nl>

Verzonden: dinsdag 14 november 2023 09:48

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@prorail.nl>; [REDACTED] <andre.kop@prorail.nl>

Onderwerp: FW: RTG VGGM

Dag allen,

VGGM heeft enkele aanvullingen gedaan op de notulen. Dit is de vastlegging dat o.a. de "100m een hydrant" soepeler is in de praktijk. Ook dat Bram bevoegd is (om afspraken met derden te maken) lijkt mij voldoende beantwoord.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Rail Systems Engineer | Techniek Resourcing

06 [REDACTED] | www.prorail.nl

De Inktpot, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Op donderdag afwezig

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED]

0000000628

Verzonden: donderdag 9 november 2023 09:34

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@vggm.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@vggm.nl>

Onderwerp: RE: RTG VGGM

Dag [REDACTED] en [REDACTED],

Bedankt voor de aanvullingen en de mail. De opmerkingen/aanvullingen zijn m.i. prima en ik heb ze er 1op1 ingelaten. Ik heb wel even toegevoegd dat de aanvulling vanuit jullie komen. Zie bijgevoegde pdf, wat mij betreft voor nu voldoende ook t.a.v. bevoegdheid, etc.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Rail Systems Engineer | Techniek Resourcing

06 [REDACTED] | www.prorail.nl

De Inktpot, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Op donderdag afwezig

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@vggm.nl>

Verzonden: dinsdag 7 november 2023 14:22

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@prorail.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@vggm.nl>

Onderwerp: RE: RTG VGGM

Dag [REDACTED]

In de bijlagen vindt je de notulen. Ik heb een paar opmerkingen gemaakt (in rood).

Wat betreft je vraag over het mandaat/bevoegdheid om namens VGGM te adviseren en afspraken te maken inzake de veiligheidsvoorzieningen op de RTG kan ik je meedelen dat ik aangesteld ben als adviseur omgevingsveiligheid en vanuit die hoedanigheid handel ik. Omdat een en ander in de praktijk moet werken betrek ik waar nodig de afdeling incidentbestrijding erbij. In dit geval in de persoon van Hans Maters als coördinator incidentbestrijding van cluster Zuid waarbinnen de RTG wordt ontwikkeld.

Mochten er verder nog vragen zijn dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur omgeving veiligheid / OvD Cluster Noord

Aanwezig: ma di wo do

0000000629

