

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

WHJ Barto  
21,  
7313HK Apeldoorn

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

OLFF2025  
OLFF2025

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RbxnuxCAH7C7  
14 augustus 2025, 10:05  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 OLFF 2025 - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2025      | 9,1 g/j                 | 0,1 kg/j                |

Resultaten

Situatie 1 OLFF 2025 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

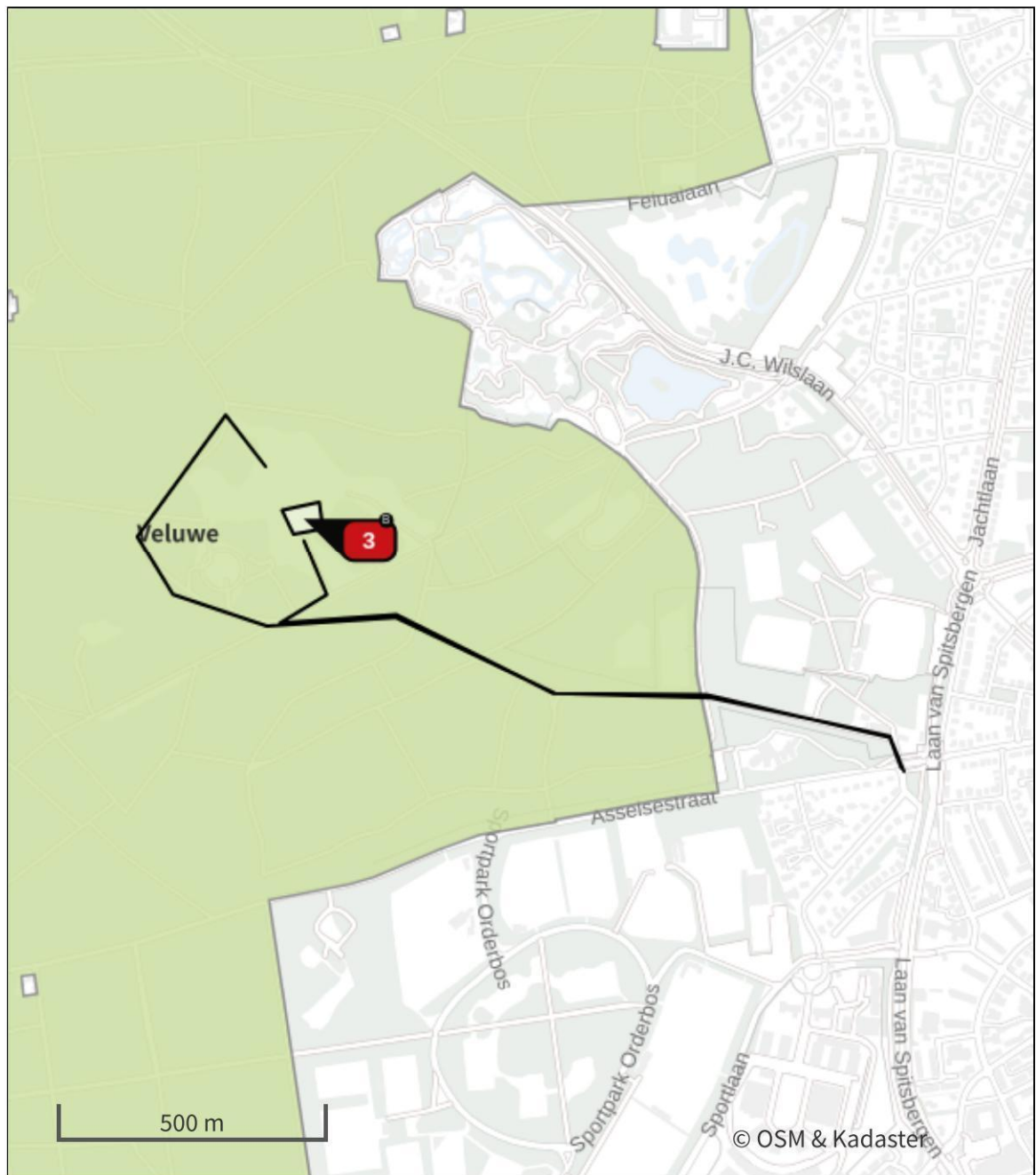
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Situatie 1 OLFF 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div> Verkeer   Koude start: overig   koude start | 1,2 g/j                 | 7,4 g/j                 |
| <div></div> Verkeersnetwerk                              | 7,9 g/j                 | 0,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 OLFF 2025 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Situatie 1 OLFF 2025 , Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bron 1                  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie                   | X:191369,44 Y:469086,26 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 21,2 g/j |
| Lengte                    | 1.476,49 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 7,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Van A naar B            |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 188,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 18,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 4,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                           |                    |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | aanrijroute vrachtverkeer | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 33,0 g/j |
| Locatie                   | X:191134,46 Y:469197,99   | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 8,3 g/j  |
| Lengte                    | 2.017,56 m                | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                 | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Van A naar B              |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                         |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                   |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                       |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 4,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |         |
|-------------|----------------------------|-----------------|---------|
| Naam        | koude start                | NO <sub>x</sub> | 7,4 g/j |
| Locatie     | X:190924,35<br>Y:469403,12 | NH <sub>3</sub> | 1,2 g/j |
| Oppervlakte | 0,31 ha                    |                 |         |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 27,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van





AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba  
Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>