

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl
Cc: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl; 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl
From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 7/4/2024 3:40:48 PM
Subject: Re: Aangepaste publiekssamenvatting GO-RAL 2024-2030
Received: Thur 7/4/2024 3:40:51 PM

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

Het was een ongewoon besluit dat GS op 26 maart heeft genomen, namelijk in concept akkoord met verzending van de concept GO-RAL aan het ministerie. Bij navraag bleek dat het stuk later toch nog, in samenhang met het maatregelpakket, ter besluitvorming moest worden aangeboden. Dat doen we nu.

Kennelijk is dat niet correct aangepast in de besluitenlijst, al hebben we daar met de griffie wel contact over gehad; zij worstelden ook een beetje met hoe ze het besluit moesten omschrijven. We kozen voor 'aanhouden', waar het feitelijk op neer kwam.

Verzending van de brief aan de gemeenten hebben we toen tegengehouden. Die versturen we natuurlijk pas na officiële besluitvorming.

Ik hoop dat dit alvast wat duidelijkheid geeft en zal morgenochtend contact opnemen met 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Verstuurd: donderdag, juli 4, 2024 5:27:32 p.m.
Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Onderwerp: RE: Aangepaste publiekssamenvatting GO-RAL 2024-2030

Dag 5.1.2e,
Ik lees in het GS voorstel dat je er van uit gaat dat het college op 26 maart het besluit over het GO-RAL zou hebben aangehouden. Ik heb de besluitenlijst van die vergadering er bij gepakt en daaruit blijkt dat GS conform het voorstel heeft beslist. Ook de brief aan de gemeenten die is gekoppeld is al ondertekend door Henri en 5.1.2e en is op 27 maart uitgegaan.

Wil je morgenochtend contact opnemen met 5.1.2e 5.1.2e die centraal staat voor de GS vergadering van 9 juli om te overleggen wat we het beste kunnen doen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Verzonden: donderdag 4 juli 2024 12:10
Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
CC: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Onderwerp: Aangepaste publiekssamenvatting GO-RAL 2024-2030

Beste 5.1.2e,

In de hoop dat ik je les goed heb vertaald, hierbij de nieuwe tekst voor in de publiekssamenvatting (besluit, wat is GO-RAL, hoe informeren we en wat was voorgeschiedenis.)

Met dank voor het meedenken! Groeten,

5.1.2e

Publiekssamenvatting

Gedeputeerde Staten hebben de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2024-2030 (GO-RAL 2024-2030) vastgesteld. Het Overijsselse college heeft eenzelfde besluit genomen. In de GO-RAL 2024-2030 staat hoe NAL-regio Oost gemeenten en bedrijven ondersteunt bij het realiseren van laadinfrastructuur. Onder andere met inzet van onze laadconsulenten, het toepassen van slim laden op de openbare laadpalen in de regionale concessies en door bedrijven gericht te adviseren. Gedeputeerde Staten informeren de inliggende gemeenten per brief over de nieuwe GO-

RAL.

Met de GO-RAL geven we invulling aan de Samenwerkingsovereenkomst die we op 30 oktober 2023 met andere provincies, het ministerie van I&W en regionale netbeheerders hebben ondertekend. De NAL staat voor de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en heeft als doel het realiseren van een slim en dekkend laadnetwerk voor alle elektrische voertuigen.

Provincies Gelderland en Overijssel werken sinds 2020 samen als NAL-regio Oost. Voor het opstellen en uitvoeren van de GO-RAL ontvangt NAL-regio Oost rijksmiddelen voor de periode tot en met 2025 (€6,9 mln) en is geen cofinanciering nodig.