

To: 5.1.2e, 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl
From: 5.1.2e | 5.1.2e | Groene Metropoolregio
Sent: Mon 6/10/2024 6:05:16 AM
Subject: Reactie bestuurders GMR op pilot selectie SEH

Beste 5.1.2e,

Zie in deze mail een aantal reactie van bestuurders uit de regio GMR Arnhem-Nijmegen

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e – **Lingewaard:**

Wat mij betreft helder, geen opmerkingen. Wel onderstreep ik graag het belang van het 'leer-effect' van de twee pilots. Belangrijk dat daar opgedane ervaring en lessen op een goede en toegankelijke manier beschikbaar zijn voor andere locaties. Dat is (ook gezien de economische belangen die samenhangen met deze ontwikkeling) niet altijd vanzelfsprekend en daarom goed om nog eens te benadrukken.

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e – **Nijmegen**

Reactie ten aanzien van de selectiecriteria

1. Het zou logisch zijn dat de pilot in het FGU gebied ligt. (Flevoland, Gelderland, Utrecht)
2. Het zou goed zijn om ook de complexiteit mee te laten wegen en in hoeverre bestaande energieleveranciers in de pilot zijn betrokken (bijvoorbeeld bij TPN West zijn dat DAR en ENGIE). Dit draagt bij aan een groter maatschappelijk leereffect.
3. De uiteindelijke weging van verschillende criteria zijn op basis van het aangeleverde materiaal moeilijk te doorgronden.

Reactie ten aanzien van de selectie

Deventer ligt niet in het FGU gebied en het is dan niet goed te begrijpen als daar dan wel een pilot zou gaan draaien. Voor de hub-ontwikkeling op TPN-West is al eerder begrip getoond als deze op dit moment geen pilot- status krijgt. Dat is niet problematisch, mits we begin volgend jaar door kunnen pakken richting een groepscontract. Desondanks zou de status van pilot een positieve en belangrijke impuls zijn voor de ontwikkeling en uitstraling van het SEH binnenhavens TPN West.

5.1.2e 5.1.2e – **Zevenaar**

Als reactie op onderstaande uitnodiging wil ik graag het volgende meegeven. Ik snap de reactie van de energyboard als zij het gevoel hebben te laat en/of onvoldoende te zijn meegenomen in het vaststellen van de criteria en de keuze voor een project in Overijssel. Ik wil daarbij echter wel de kanttekening plaatsen dat in mijn ogen de criteria voor de keuze van de pilots vooral gebaseerd is op brede toepasbaarheid en optimaal effect. Dit zijn in mijn ogen vooral technische redenen en geen politieke. Het resultaat van de pilots hebben betrekking op toepasbaarheid in het hele gebied van TenneT en Liander Gelderland, dus is de locatie in Overijssel voor mij ondergeschikt aan een bruikbare pilot voor 'onze' netbeheerders. Ik kan mij daarom vinden in de keuze van de pilots.

5.1.2e 5.1.2e – **Duiven**

De gemeente Duiven staat achter de gekozen selectiecriteria en steunt daarom volledig de daaruit voortkomende selectie voor de pilot Innofase. We begrijpen het advies om locatie Ermelo als pilot op te starten boven de genoemde locaties die meer punten hebben gescoord. En we delen de verwondering die in het energyboard door andere bestuurders is uitgesproken voor de locatie Deventer als pilot voor Gelderland. Wij zijn daarom van mening dat de provincie aan de hand van de technische criteria, het maatschappelijk afwegingskader en het advies van TenneT en Liander een keuze moet maken voor de locatie Ermelo of Deventer als tweede pilotlocatie. Als gekozen wordt voor de locatie Deventer, dan vinden wij het belangrijk dat de opgedane kennis daadwerkelijk ook beschikbaar wordt gesteld voor de gehele provincie Gelderland. Tot slot, zien wij kansen om een verbinding te leggen tussen de pilot Innofase en de strategische samenwerking die de gemeente Arnhem en Alliander zijn aangegaan op het gebied van netcongestie voor woningbouw en verduurzaming. Zo zou een kennis- en innovatiecentrum netcongestie kunnen ontstaan waar verschillende bedrijventerreinen in kunnen meelopen.

Tot zover de reactie vanuit de Groenemetropoolregio Arnhem-Nijmegen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Energie & Ruimte / Projectleider Elektriciteit, Systeemefficiëntie en Monitoring - Regionale Energiestrategie (RES)

M 5.1.2e | E 5.1.2e @groenemetropoolregio.nl

.....

Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

Nijverheidsweg 2a

6662 NG Elst

Groenemetropoolregio.nl

.....

Arnhem Nijmegen

RES Regionale
Energie
Strategie