

To: 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 7/8/2024 7:51:50 AM
Subject: FW: Waarom geen tijdelijk regelbare opwek in Gelderland
Received: Mon 7/8/2024 7:51:57 AM

Ha 5.1.2e,

FYI. Ik weet niet of jullie al een antwoord op onderstaande klaar hebben liggen, maar dit hebben we in ieder geval zelf als opzet klaarliggen.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 8 juli 2024 09:51

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@alliander.com>; 5.1.2e <5.1.2e@alliander.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@alliander.com>; 5.1.2e <5.1.2e@alliander.com>

Onderwerp: Waarom geen tijdelijk regelbare opwek in Gelderland

5.1.2e,

5.1.2e en ik hadden het eerder over een Q&A waarin duidelijk antwoord wordt gegeven (op dezelfde manier) over de vraag:

Q: Wat is Tijdelijk Regelbare Opwek?

- Bij deze maatregel wordt via een tender de markt gevraagd om tegen vergoeding op vrije velden van Liander of achter een aansluiting extra opwek te plaatsen. Dat kan zijn met generatoren (zoals gasturbines) of opslag.

Q: Waarom nu niet inzetten op Tijdelijk Regelbare Opwek op koppelstation Doetinchem en Dodewaard in Gelderland?

- Dit is een bewuste afweging geweest vanwege verschillende redenen:
 - De maatregel wordt daar ingezet waar die het meeste waarde heeft. Dat is nu niet om de overbelasting op het HS net op het Koppelstation Doetinchem en Dodewaard tegen te gaan. Tijdelijk Regelbare Opwek wordt wel op korte termijn ingezet om de overbelasting op Breukelen-Kortrijk en Lelystad tegen te gaan.
 - Voor het tegengaan van de overbelasting op koppelstation Lelystad kan het zijn dat bepaalde locaties in Gelderland (bijvoorbeeld in de omgeving van Harderwijk) geschikt zijn.
 - Het inzetten van Tijdelijk Regelbare Opwek is een maatschappelijk dure maatregel met alleen tijdelijke impact.
 - Uiteraard wordt er wel gekeken naar bijvoorbeeld de inzet van Warmte Kracht Koppelingen (WKK's) van bijvoorbeeld tuinders. Dat gebeurt via congestiemanagement afspraken (maatregel 1). Ook is de opslag van potentie in Gelderland groot. De overbruggingsperiode van overbelasting is bijvoorbeeld in vergelijking met de situatie in Utrecht minder vaak en korter van duur.
 - Uiteraard wordt de voortgang in Utrecht en de Flevopolder op de voet gevolgd. Komen er nieuwe kansen dan wordt dit in samenwerkingsverband met de betrokken partijen besproken.

Hebben jullie aanvullingen op bovenstaande en kunnen we dit delen ook met bijvoorbeeld de provincie? Die zal hier morgen al behoefte aan hebben.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Regiolead | Klant & Ontwerp
Werkdagen maandag t/m donderdag
M 5.1.2e
E 5.1.2e @alliander.com
Liander N.V. Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland. Locatiecode: 2PB4000. Utrechtseweg 68, 6812 AH Arnhem. KvK 08021677
Arnhem. www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, niet te gebruiken, kopiëren of door te sturen aan derden.