

# Routekaart SLA Gelderland

De weg naar schone lucht

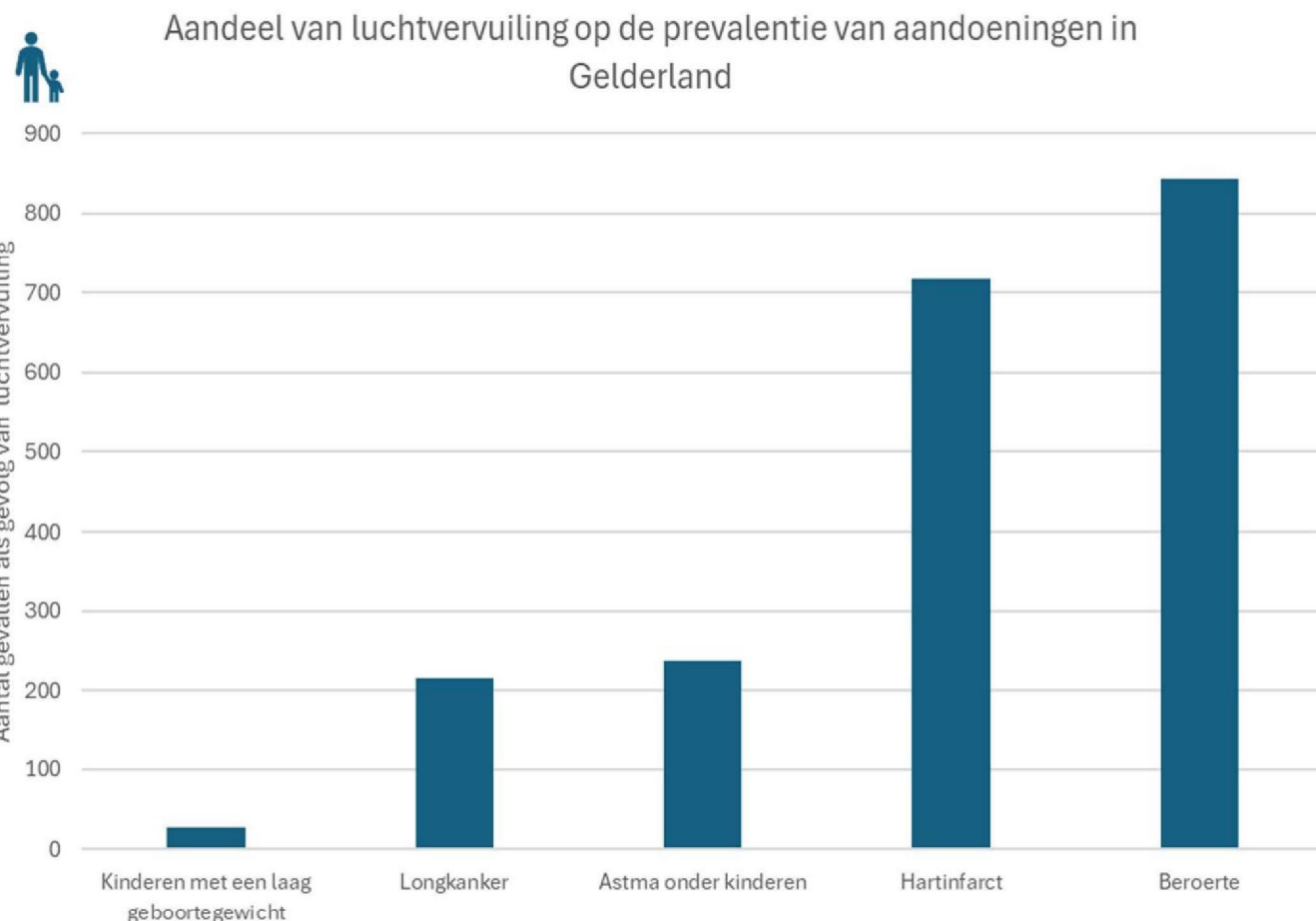
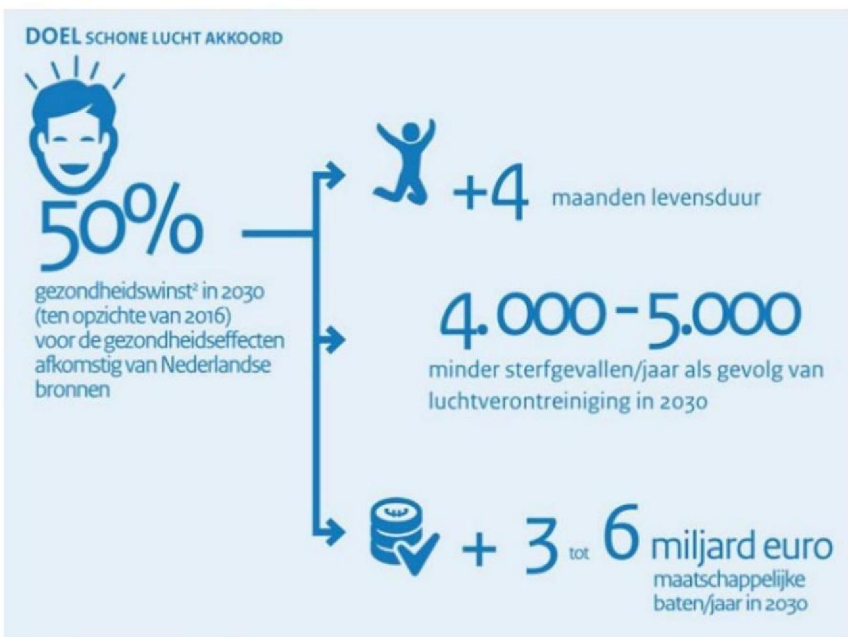
17 OKTOBER 2024

# Agenda

- Proces tot nu toe
- Stand van zaken
- Vooruitblik bestuurlijk overleg

## BELANG VAN GOEDE LUCHTKWALITEIT

# Schone lucht verhoogt gezonde levensverwachting



WAAROM DEELNEMEN AAN HET SLA?

# Deelname SLA biedt veel voordelen

## De voordelen:

- 'Kant-en-klaar-beleid' incl. monitoringsoptie
- Alleen inzet op relevante thema's
- Mogelijkheid tot SPUK-aanvragen
- Vereenvoudigt kennisdeling met andere gemeenten
- Concrete invulling aan verplichting koppeling milieu en gezondheid van de omgevingswet
- Toekomstbestendig (vb. met oog op hogere wettelijke eisen nav Europees besluit)



## WAAROM DEELNEMEN AAN HET SLA?

# Deelname SLA vraagt ook inzet en een integrale aanpak

## De aandachtspunten:

- Maatregelen volgen WHO advieswaarden van 2005, nog niet die van 2021
- Deelname vereist:
  - vaste maatregelen per 2030 in uitvoering zijn,
  - invullen van een monitoringssysteem --> De precieze inzet is afhankelijk van de huidige inzet en mate van samenwerking in uitvoering
- Vraagt om inzet van meerdere beleidsterreinen en interne coördinatie daarvan

**HET TRAJECT TOT DUSVER**

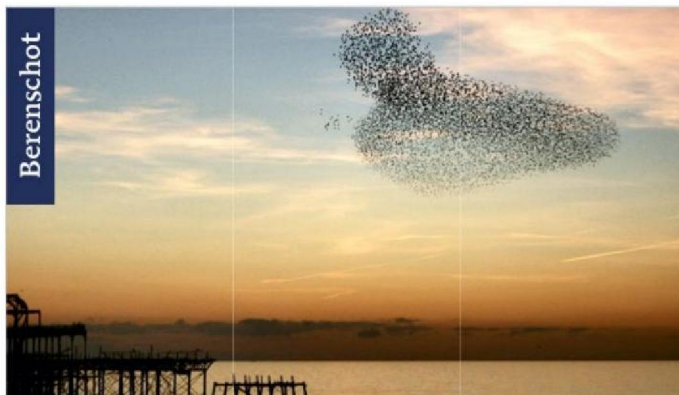
# **De analyse en feedbackrondes hebben geleid tot de routekaart**

Wij hebben gewerkt aan:

1. een analyse
2. factsheets per gemeente
3. routekaart per regio
4. Groepsgesprekken

## ROUTEKAART

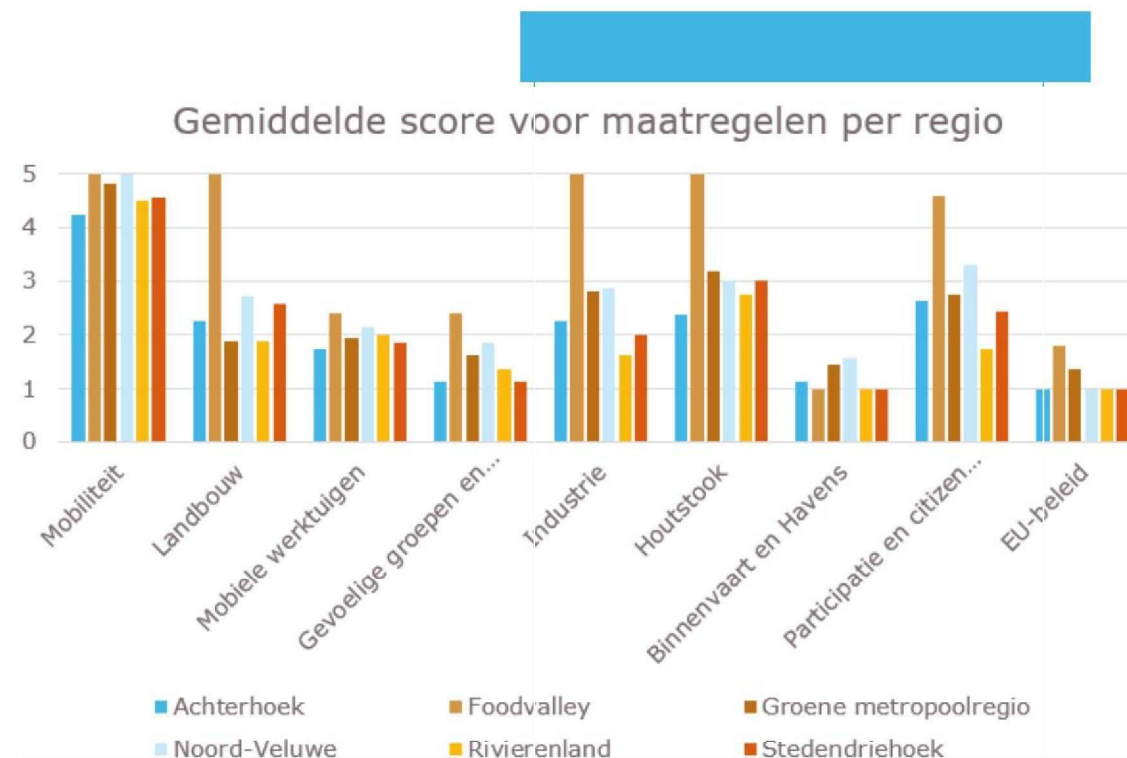
# Routekaart geeft handvaten om de stap naar deelname te verkleinen



- Toelichting kansen en kanttekeningen SLA
- Analyse en perspectief voor samenwerking en praktische hulpmiddelen
- Ondersteund door een rekenleidraad en concept-collegevoorstel

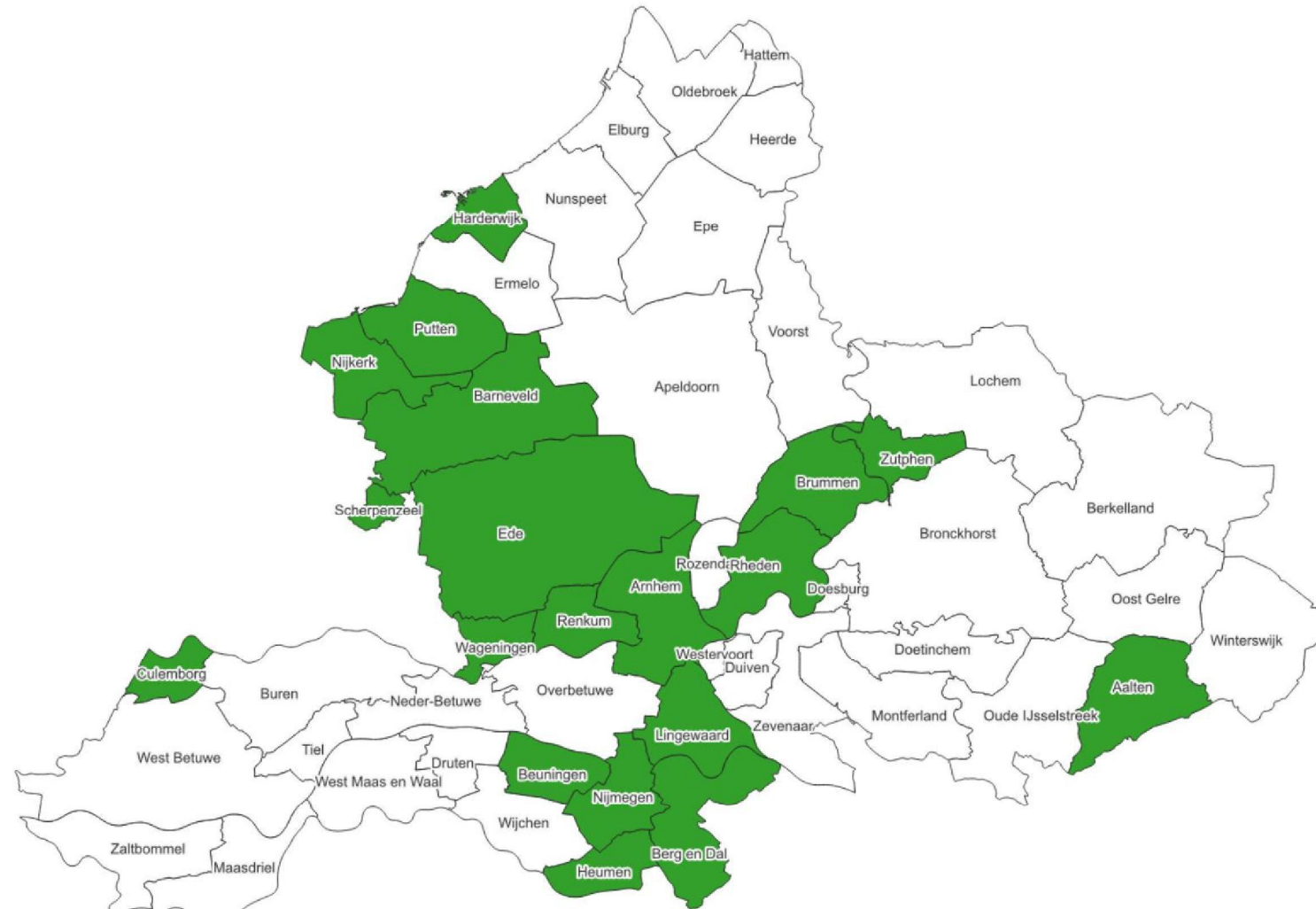
# Positief beeld, met grote verschillen tussen thema's en regio's

- Deelnemende gemeenten:
  - Aantal verschilt zeer per regio
  - Staan open voor samenwerking
  - Sommige gevallen bereidheid voor trekkersrol
- Kleinere gemeenten hebben vaak ambitie maar worden beperkt door capaciteitsproblemen.





# Veel gemeenten is al deelnemer, groot aantal overweegt het nu

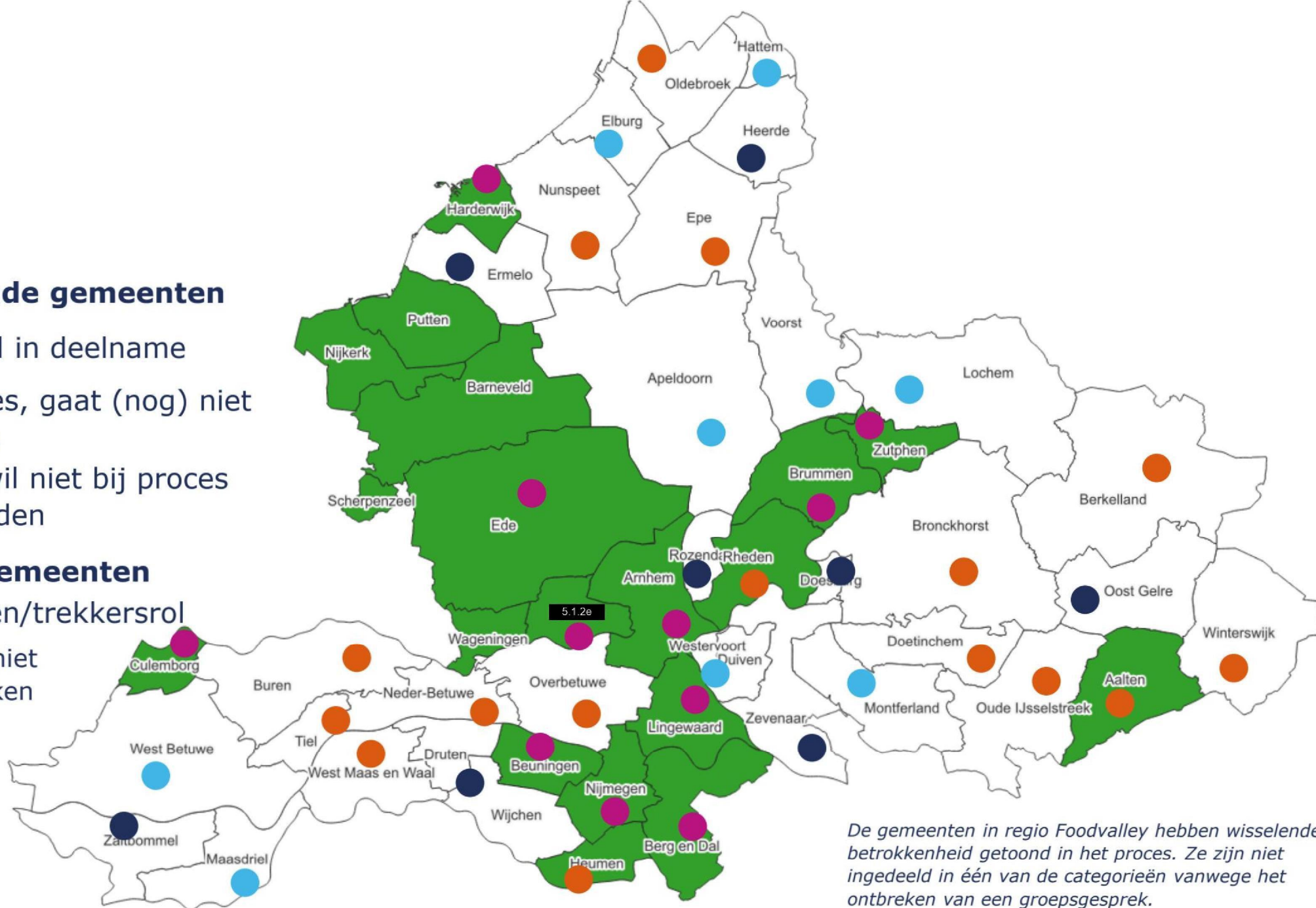


## Niet deelnemende gemeenten

- Geïnteresseerd in deelname
- Volgt het proces, gaat (nog) niet voor deelname
- Geen reactie/wil niet bij proces betrokken worden

## Deelnemende gemeenten

- Wil samenwerken/trekkersrol
- Geen reactie/wil niet bij proces betrokken worden\*



*De gemeenten in regio Foodvalley hebben wisselende betrokkenheid getoond in het proces. Ze zijn niet ingedeeld in één van de categorieën vanwege het ontbreken van een groepsgesprek.*

# Inhoudelijke matchmaking rondom een aantal concrete thema's

**Doel:** inhoudelijke samenwerkingsmogelijkheden identificeren tussen gemeenten om inzet op luchtkwaliteit te verbeteren.

**Publiek:** Bestuurlijk én ambtelijk van alle Gelderse gemeenten

**Focus op 3 thema's:** houtstook, mobiele werktuigen en participatie en citizen science.

Ter voorbereiding 'koken' we de matchmaking voor in ambtelijk vooroverleg



# In subgroepen nader in gesprek over voorbeelden

## Programma verdieping (2 rondes)

- 6 speeddate-plekken
- Bestuurders sluiten aan bij een speeddate voor verdieping



## VOORBEELD HUIDIGE INZET

# Voorbeeld concept-huidige inzet individuele gemeenten

<b><i>Gemeente</i></b>	<b><i>Mobiele werktuigen</i></b>	<b><i>Houtstook</i></b>	<b><i>Citizen science en participatie</i></b>
X	DUP: De gemeente X zorgt voor de laadvoorzieningen die nodig zijn om bouwmachines voor onze projecten op te kunnen laden. Hiervoor wordt een plan gemaakt en uitgevoerd.	Website: De gemeente website heeft een pagina met stooktips, met een verwijzing naar de stookwijzer.	Coalitieakkoord: de gemeente stelt inwoners in staat om invloed uit te oefenen in gemeentelijke besluiten, geen specifieke link met luchtkwaliteit gevonden.

## PLANNING

# Planning komende tijd vraagt inzet van alle betrokkenen

Huidige  
inzet

- **Vandaag** ontvangst van de huidige inzet van jullie gemeente
- Reactie graag **uiterlijk woensdag 30 oktober**

Pitches

- Zes gemeenten ontvangen spoedig van ons **een vraag om een pitch** te doen. Dit is zowel op het Ambtelijk vooroverleg op 4 november als het Bestuurlijk overleg 11 november

Routekaart

- **Begin november** ontvangst definitieve routekaart





Berenschot

**Berenschot**

[www.berenschot.nl](http://www.berenschot.nl)

[linkedin.com/berenschot](https://linkedin.com/berenschot)