



BIJLAGE 3

d.d. 24042018

Weijers Techniek bv
Hogelandsweg 9
6545 AC Nijmegen
T (024) 675 11 52
F (024) 675 11 54
E info@weijersriooltechniek.nl
I www.weijersriooltechniek.nl

Rabobank: 10.64.27.903
BTW nr. NL 820693674.B.01
KvK nr. 09196728

AERIUSBEREKENING

OP BASIS VAN HET AANTAL VRACHTBEWEGINGEN EN OVERIG MATERIEEL

AANVULLING OP DE NIBM-BEREKENING
VOOR DE VIGERENDE VERGUNNING

D.D. 6 FEBRUARI 2016
Z15.023082

AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING
Betreffende
UITBREIDING EURALCODES OP BASIS VAN HERKOMST
VERGROTING VAN DE JAARDOORZET
I.V.M. TOEVOEGING EURALCODES
EN
VERGROTING EEN MAXIMALE OPSLAGCAPACITEIT

Inleiding

Door toevoeging van enkele Euralcodes die betrekking hebben op de herkomst van afvalstromen die op dezelfde wijze behandeld worden en van gelijke aard en samenstelling zijn als de al vergunde afvalstromen, wordt de jaardoorzet vergroot en een maximale opslagcapaciteit vergroot.

Door gebruikmaking van optimale vullingsgraad van de tankwagens en logistiek geregelde routes is er geen vermeerdering van vracht- en overig materieelbewegingen. Daarnaast is de destijds aangegeven aantallen voor bewegingen ruim ingeschat waarop de berekeningen uitgevoerd zijn. Deze aantallen bewegingen voldoen in de huidige en nieuwe situatie. Dit betekent dat deze identiek blijven aan het vigerende Besluit d.d. 6 februari 2016, Z15.023082.

Wettelijk kader

Per 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof [PAS] met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming [Wnb] is voor het aspect stikstof vereenvoudigd.

NIBM-berekening bij net Besluit d.d. 5 februari 2015 Z15.023082

Bij de vigerende vergunning is een NIBM-berekening onderdeel van de aanvraag. In die berekening zijn opties weergegeven waarbij uitgegaan is van bewegingen op een reguliere dag, en het aantal bewegingen bij een reguliere dag aangevuld met calamiteit inzet. Deze aantallen zijn destijds ruim bemeten en in de voorgenomen situatie nog steeds binnen de range destijds aangegeven. De conclusie in alle gevallen in de NIBM-berekening is dat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit waar op basis van dat resultaat een nader luchtonderzoek dient te worden uitgevoerd.

| etmaalgemiddelde | | |
|------------------------------|-------------------------|--|
| Soort materieel | Aantal ritten materieel | Aantal bewegingen per dag + calamiteit |
| personenauto | 12 | 24 |
| Transportbus | 8 | 16 |
| Tractor | 5 | 10 |
| Trekker met oplegger | 4 | 8 |
| Combi rioolwerkzaamheden | 3 | 6 |
| Zuigcombi rioolwerkzaamheden | 2 | 4 |
| veegwagen | 3 | 6 |

vrachtwagenbewegingen en overig materieel verbeeld is.

Op basis van het PAS wordt een Aeriusberekening bij de aanvraag gevoegd waarin de

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

| | | |
|---|---------------------------------------|-------|
| Extra verkeer als gevolg van het plan | | |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) | | 74 |
| Aandeel vrachtverkeer | | 67,5% |
| Maximale bijdrage extra verkeer | NO ₂ in µg/m ³ | 0,73 |
| | PM ₁₀ in µg/m ³ | 0,08 |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³ | | 1,2 |
| Conclusie | | |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig | | |

Uitgegaan is van:

Vigerende vergunning d.d. 6 februari 2016; Z15.023082; NIBM; zonder gebruikmaking van de factorberekening 0,75 voor het Weekdaggemiddelde

Deze bewegingen zijn in de aanvraag van de vigerende vergunning Z15.023082 opgenomen. Tevens zijn destijds voor de NIBM-tool de voorkomende bewegingen in worst-case daar bij gevoegd. Het aantal bewegingen is destijds ruim bemeten en is ten tijde van de aanvraag uitbreiding Euralcodes indientiek aan de aangevraagde aantallen bewegingen.

Aeriusberekening

Aerius maakt deel uit van het PAS dat het behalen van doelstellingen van het Europese natuurbeleid borgt. Tevens creëert het ruimte voor gewenste economische ontwikkelingen. In de Aerius wordt stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten op Natura 2000-gebieden. Bronnen die stikstof uitstoten zijn o.a. verkeer, industrie. De Aeriusscalculator is bedoeld voor de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming. Met de calculator wordt de stikstofdepositie berekend

rondom de bronnen die zijn ingevoerd. In onderhavige aanvraag betreft het vrachtwagens, tractors, personenauto's, transportbusjes. De aantallen zijn ook voor de voorgenomen situatie nog steeds binnen de destijds aangegeven hoeveelheden.

In PAS zijn alle Natura 2000-gebieden opgenomen waar tenminste 1 stikstofgevoelig habitat voorkomt dat te maken heeft met overbelasting door stikstof. Voor de dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreft dit De Bruuk en de St. Jansberg. Deze gebieden liggen op ongeveer 15 km afstand van de locatie waartoe de berekeningen zijn uitgevoerd.

Resultaten en conclusie

Voor de Aeriusberekening wordt verwezen naar de volgende pagina's.

Uit de Aeriusberekening volgt dat de stikstofdepositiebijdrage als gevolg van de aantallen vrachtbewegingen voor stikstof gevoelige habitattypen in de Natura 2000- gebieden de drempelwaarde 0,05 mol N/ha/jaar niet overschrijdt.

Het PAS 2015-20121 is inclusief de binnen het programma beschikbare ontwikkelingsruimte en de bijdragen van ontwikkelingen beneden de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar in zijn geheel passend. De gebiedsanalyses die onderdeel uitmaken van het programma vormen de onderbouwing van de passende beoordeling op gebiedsniveau. In de gebiedsanalyses is voor elk Natura 2000-gebied onderbouwd dat het gebruik van de ontwikkelingsruimte en de bijdrage van de ontwikkelingen beneden de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van de soorten niet zal aantasten.

Doordat de ontwikkeling een bijdrage aan de stikstofdepositie heeft van minder dan 0,05 mol/ha/jaar zijn vormt het aspect stikstofdepositie dan ook geen belemmering voor de aangevraagde activiteit.

AERIUSBEREKENING t.b.v. aanvraag omgevingsvergunning
Weijers Riol Techniek BV
Hogelandseweg 9 Nijmegen

-uitbreiding afvalstoffen Euralcodes o.b.v. herkomst, overeenkomend qua
aard en samenstelling met vergunde afvalstoffen
-verhoging jaardoorzet
-verhoging van een max opslagcapaciteit
gelijkblijvend aantal materieelbewegingen

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

RVqybbBUzdzP (09 maart 2018)
pagina 1/8

AERIUS CALCULATOR

Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Johan Weijers Riool Techniek BV | Hogelandseweg 9, 6545ac Nijmegen |

Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk | |
|---|----------------|---------------------|
| project toevoegen euralcodes gelijke aard; verhogen jaardoorzet | RYqybbBUzdzP | |
| | | |
| Datum berekening | Rekenjaar | Berekeninstellingen |
| 09 maart 2018, 14:00 | 2018 | Berekend voor Wnb. |

Totale emissie

| | Situatie 1 |
|-----------------|------------|
| NO _x | 7,76 kg/j |
| NH ₃ | < 1 kg/j |

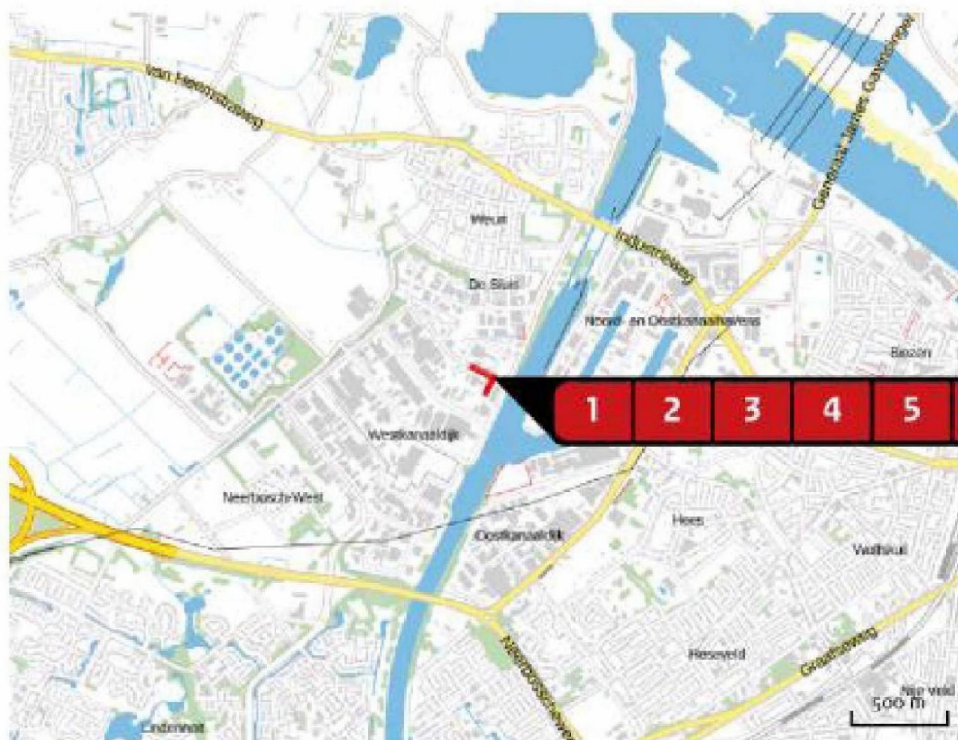
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| - | - |

Toelichting

Toevoegen van Euralcodes o.b.v. herkomst van afvalstoffen van gelijke aard en samenstelling als reeds aanwezig en vergund; jaardoorzet wordt iets verhoogd; een maximale opslagcapaciteit wordt iets verhoogd

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | transportbus Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 2 | personenauto Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 3 | tractor-1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 4 | tractor-2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 1,69 kg/j |
| 5 | trekker met oplegger Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 6 | combi rioolwerkzaamheden Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 2,59 kg/j |

Bepaling projecteffect

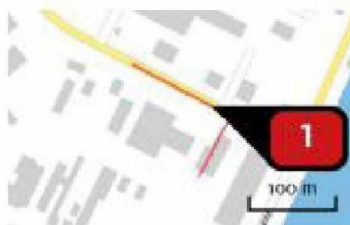
Situatie 1

RYqybbBUzdZP (09 maart 2018)

pagina 3/3

| Bron Sector | | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 7 |  | zuigcombi riool Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 2,16 kg/j |
| 8 |  | veegwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |

Emissie
(per bron)
Situatie 1



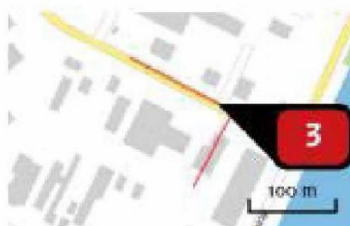
Naam transportbus
Locatie (X,Y) 184436, 428892
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|------------|---------------------|--------------------------|------|----------|
| Euroklasse | Bus diesel - Euro 6 | 8,0 | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH3 | < 1 kg/j |



Naam personenauto
Locatie (X,Y) 184463, 428877
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|------------|-------------------------------|--------------------------|------|----------|
| Euroklasse | Personenauto benzine - Euro 5 | 12,0 | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH3 | < 1 kg/j |



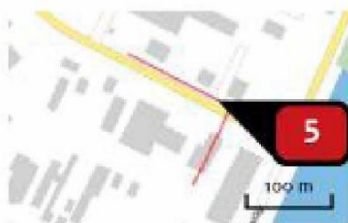
Naam tractor-1
Locatie (X,Y) 184446, 428892
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|------------|--|--------------------------|------|----------|
| Euroklasse | Trekker diesel licht (gemiddeld 19 ton GVW) - Euro 6 | 3,0 | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH3 | < 1 kg/j |



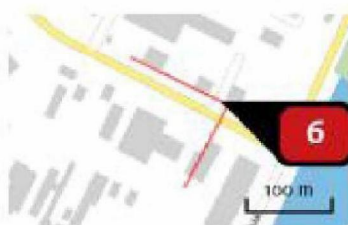
Naam tractor-2
Locatie (X,Y) 184471, 428882
NOx 1,69 kg/j
NH3 < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|------------|--|--------------------------|------------|-----------------------|
| Euroklasse | Trekker diesel licht (gemiddeld 19 ton GVW) - Euro 3 | 2,0 | NOx NH3 | 1,69 kg/j < 1 kg/j |



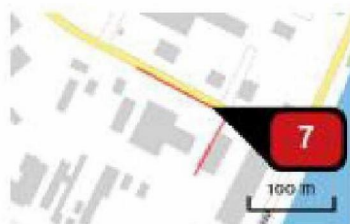
Naam trekker met oplegger
Locatie (X,Y) 184452, 428896
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|------------|--|--------------------------|------------|----------------------|
| Euroklasse | Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6 | 4,0 | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam combi rioolwerkzaamheden
Locatie (X,Y) 184459, 428904
NOx 2,59 kg/j
NH3 < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|------------|--|--------------------------|------------|-----------------------|
| Euroklasse | Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5 | 3,0 | NOx NH3 | 2,59 kg/j < 1 kg/j |



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

zuigcombi riool
 184435, 428890
 2,16 kg/j
 < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|------------|---|--------------------------|------------|-----------------------|
| Euroklasse | Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 4 | 2,0 | NOx NH3 | 2,16 kg/j < 1 kg/j |



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH3

veegwagen
 184468, 428877
 < 1 kg/j
 < 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen (/dag) | Stof | Emissie |
|------------|--|--------------------------|------------|----------------------|
| Euroklasse | Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 3 | 3,0 | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>