



Weijers Techniek bv
Hogelandsweg 9
6545 AC Nijmegen
T (024) 675 11 52
F (024) 675 11 54
E info@weijersriooltechniek.nl
I www.weijersriooltechniek.nl

Rabobank: 10.64.27.903
BTW nr. NL 820693674.B.01
KvK nr. 09196728

AERIUSBEREKENING

Resultaten Aerijs kenmerk RupsP1FE7cTD d.d. 19122019

Toelichting bij de AerijsRelease Calculator
t.b.v.

AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNING

Betreft

TOEVOEGING VAN ENKELE EURALCODES OP BASIS VAN HERKOMST
VERGROTING VAN DE JAARDOORZET
I.V.M. TOEVOEGING VAN ENKELE EURALCODES
EN
VERGROTING VAN EEN MAXIMALE OPSLAGCAPACITEIT

Inleiding

In verband met de uitbreiding van een aantal afvalstromen met Euralcodes die gerelateerd zijn aan de herkomst van die afvalstromen zijn tevens een aantal jaar doorzetten vergroot. Daarnaast betreft de aanvraag om uitbreiding omgevingsvergunning ook een vergroting van de maximale opslagcapaciteit van enkele afvalstromen.

Door gebruikmaking van optimale vullingsgraad van de tankwagens en logistiek geregelde routes is er geen vermeerdering van vracht- en overig materieelbewegingen ten opzichte van de vergunde situatie. Deze blijven identiek aan de vigerende vergunningaanvraag Z15.023082 waartoe het akoestisch rapport Abovo-acoustics Y1734-1a-N werd opgesteld en onderdeel van is. Destijds zijn die bewegingen zeer ruim ingezet waardoor men nog steeds voldoet aan die aantallen bewegingen en materieel.

Wettelijk kader

Activiteiten waarbij stikstof vrij kan komen hebben een toestemming of een Wnb-vergunning nodig. Tot 29 mei 2019 was de toestemming gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof (PAS). De RvS heeft het PAS per 29 mei 2019 ongeldig verklaard. Deze ging uit van een depositie stikstof 0,05 mol/ha/jaar als grens tussen toestemming, melding en een natuur vergunning. Per 16 september 2019 is een nieuwe Aerius Calculator beschikbaar gesteld waarbij de grens tussen toestemming en een natuurvergunning ligt bij 0,00 mol/ha/jaar depositie stikstof wat betekent dat geen meldingen meer gedaan worden. In de Aerius Calculator worden ook de aangewezen stikstofgevoelige Habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden in de berekeningen meegenomen.

De AeriusRelease die hiertoe per 16 september 2019 beschikbaar is gesteld kent een beperking van het toepassingsbereik. Dit toepassingsbereik heeft betrekking op emissiebronnen waarbij sprake is van mechanische ventilatie en een verticale uitstroom van emissies en waarbij de warmte-inhoud van de emissie gering is. En betrekking op emissiebronnen op of nabij vrijstaande gebouwen waarvan de schoorsteenhoogte minder is dan 2,5 maal de maximale hoogte van het relevante gebouw en waarvoor de depositiebijdrage wordt berekend op een rekenpunt binnen 3 kilometer afstand van de emissiebron. De pluimstijging door impuls voor emissiebronnen van de sector energie, wonen/werken en industrie is in principe verwaarloosbaar. Indien sprake zou zijn van gebouwinvloed dan vallen deze bronnen buiten het toegangsbereik wanneer de effecten worden berekend op Natura 2000-gebieden binnen 3 kilometer van de bron. Voor onderhavige situatie zijn de genoemde situaties in het toepassingsbereik voor genoemde emissiebronnen niet aan de orde.

AeriusRelease rekentool

De rekentool betreft de volgende bewegingen:

Personenauto's (PA):

- 8 PA arriveren en vertrekken (1 PA=2 bewegingen) in de dagperiode aan de voorzijde van de inrichting. Dit betreffen 16 PA-bewegingen per etmaal.
- In de avond – en nachtperiode kunnen totaal 2 PA arriveren en vertrekken (4 PA-bewegingen) In de avond- en nachtperiode betreft het een eventuele uitruk voor een calamiteit of een spoed. Een inschatting hiervoor wordt bepaald op een 4 maal per jaar. Dit betreffen 16 PA-calamiteit bewegingen op jaarbasis.
- Gerekend wordt met half diesel en half benzine gebruik van de PA. Het betreft een maximale invulling daar men ook i.p.v. PA met de fiets de inrichting bereikt. Parking vindt plaats op het voorterrein.

Busjes (B):

- Er zijn 6 B (12 B-bewegingen per dagperiode) rijdend van en naar de overhead deuren aan de voorzijde. 2 B (4 B-bewegingen) rijden in de avond- en nachtperiode indien een uitruk voor

een calamiteit of spoed. De inschatting hiervoor wordt bepaald op een 4 maal per jaar. Dit betreffen 16 B-bewegingen op jaarbasis.

Tractoren (T):

- Een tractor met vermogen 80kW, een tractor met vermogen 25 kW verbruiken samen op jaarbasis 300 liter diesel.
- Er zijn 6 T-bewegingen aan de voorzijde in de dagperiode van of naar de overheaddeuren.
- Er zijn 4 T-bewegingen in de avond- en nachtperiode indien een uitruk voor een calamiteit of spoed oproep gedaan wordt. Inschatting voor de uitruk wordt gedaan op 4 maal per jaar: 16 T-calamiteit bewegingen op jaarbasis.
- Wekelijks worden 2 tractoren gereinigd op het achter terrein op de wasplaats; daartoe rijden de tractoren uit de hal naar de wasplaats en retour. Dit zijn totaal 4 T-bewegingen per week gedurende 48 weken (jaar) op het achter terrein.

Vrachtwagens (VW):

- Er zijn 7 VW die bij de inrichting arriveren en vertrekken (14 VW-bewegingen per dagperiode) bij de overheaddeuren voorzijde. De opmerking wordt gemaakt dat 1 vrachtwagen meermaals arriveert/vertrekt. En een VW kan i.p.v. de dagperiode arriveren in de avondperiode retour komen. De laatste komt sporadisch voor en wordt mee gecalculeerd in de avondperiode.
- Er kunnen 2 VW (4 VW-bewegingen) zijn in de avond- en nachtperiode die uitrukken voor een calamiteit of spoed. Vrachtwagens die hierin meegerekend zijn kunnen in de dagperiode vertrekken en in de avondperiode retour komen. Waarvan mogelijk 1 VW uit de dagperiode retour arriveert. De inschatting voor de uitruk wordt gedaan op 4 maal per jaar: 8 VW-calamiteit bewegingen
- 1 maal per week worden 5 vrachtwagens gewassen in de wasplaats op het achter terrein. Daartoe vinden 10 bewegingen per week op het achter terrein plaats vanaf de hal naar de wasplaats en retour naar de hal.
- De VW die vanuit de inrichting ingezet worden betreffen Euro 5 VW; Euro 6 VW zijn niet toegestaan om veiligheidsredenen vanwege de soort activiteiten die bij rioolwerkzaamheden worden uitgevoerd onder hoge druk i.c.m. de naverbranding.
- Er worden maximaal 5 VW geleegd op een dag op het achter terrein. (max 10 VW-bewegingen per dag voor 48 weken).

Veegmachine (V):

- Twee veegmachines met vermogen 80 kW ieder en verbruik samen van 100 liter diesel per jaar
- De veegmachine wordt sporadisch extern ingezet op totaal 14 keer per jaar maximaal. Dit zijn 28 V-bewegingen op jaarbasis.
De uitruk voor een eventuele calamiteit is hierin mee gecalculeerd daar dit uitzonderlijk voorkomt.

Shovels (S):

- Shovelwerkzaamheden vinden op het achter terrein plaats. Een shovel met vermogen 15 kW en een shovel met vermogen 80 kW verbruiken samen 300 liter diesel op jaarbasis.
- Een shovel is gedurende maximaal 30 minuten per week in werking gedurende 48 weken op het achter terrein.

Het betreft een totale ruim bemeten hoeveelheid aan bewegingen binnen de inrichting van uit 'worst-case' gerekend gezien het feit dat uit te voeren werkzaamheden fluctueren per dag.

De AeriusRelease Calculator is als separaat bestand bij de aanvraag gevoegd.

Resultaten Aerius kenmerk RupsP1FE7cTD d.d. 19122019

De berekening geeft geen depositieresultaten opgeleverd boven de 0,00 mol/ha/jaar.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
PDF WEIJERS RT 19122019	HOGELANDSEWEG 9, 6545AC NIJMEGEN

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
WEIJERS RT 19122019	RupsP1FE7cTD

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 december 2019, 18:06	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	13,98 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

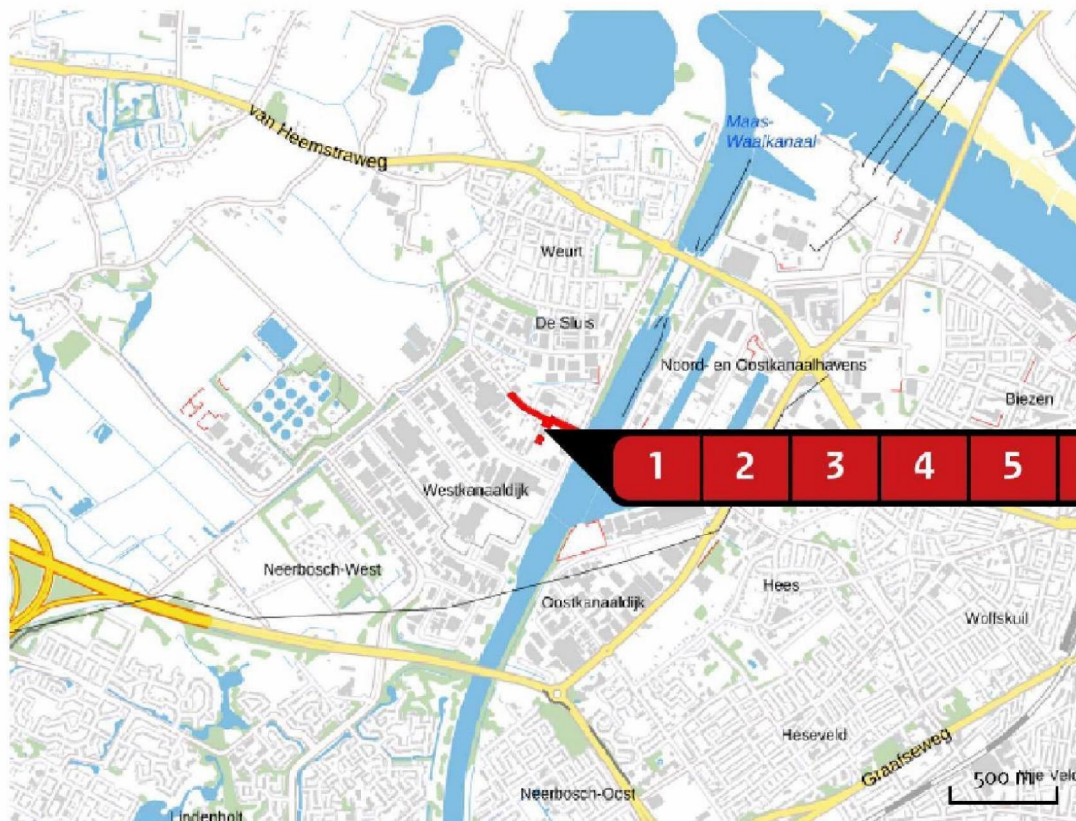
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting









Aerius Release d.d. 16 september 2019 beschikbaar.

Locatie
Situatie 1

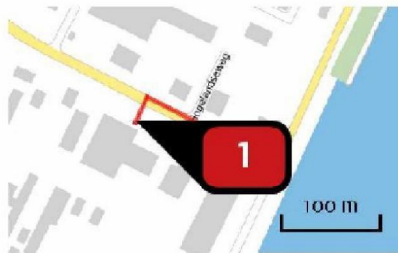


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	4 PA per etmaal diesel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	4 PA per etmaal benzine Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	2 PA calamiteit 4x/jaar=8 PA per jaar Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	6 B per etmaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,58 kg/j
5	2 B bij calamiteit 4x/jaar=8 B/jaar Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	3 T per etmaal 250 l diesel/jaar Mobiele werktuigen Landbouw	-	< 1 kg/j

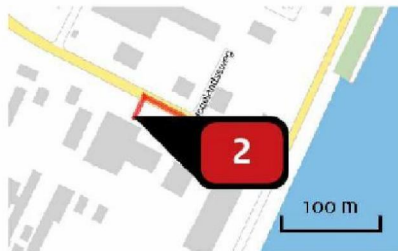
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 2 T calamiteit 4x/jaar 40 l diesel/jaar Mobiele werktuigen Landbouw	-	< 1 kg/j
8	 2 T wasstraat 48 wkn/j=96 T met 10 l diesel/j Mobiele werktuigen Landbouw	-	< 1 kg/j
9	 7 VW per etmaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,70 kg/j
10	 2 VW euro 5 calamiteit 4x/j=8 VW/jaar Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 5 VW wasstraat per week x48 weken=240 VW/jr Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 2 V 14xper jaar inzet totaal 100 l diesel/jaar Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
13	 2 S achter terreinsamen 300 l diesel/jr; 30 minuut/week in 48 weken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,26 kg/j
14	 5 VW lediging/etmaal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



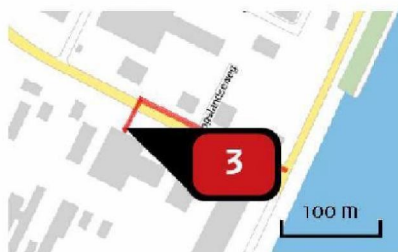
Naam 4 PA per etmaal diesel
Locatie (X,Y) 184393, 428890
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto diesel - Euro 6	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam 4 PA per etmaal benzine
Locatie (X,Y) 184388, 428892
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 6	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



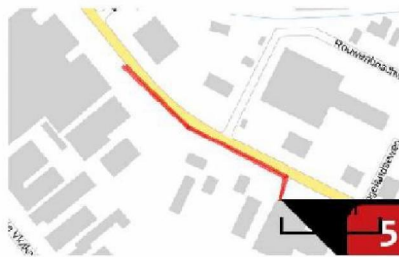
Naam 2 PA calamiteit4x/jaar=8 PA per
jaar
Locatie (X,Y) 184375, 428896
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 6	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



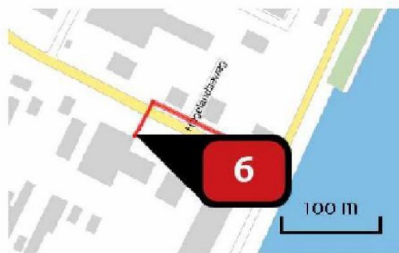
Naam 6 B per etmaal
 Locatie (X,Y) 184368, 428899
 NOx 1,58 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 5	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j



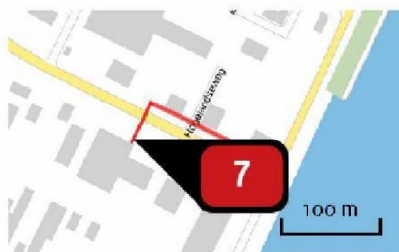
Naam 2 B bij calamiteit 4x/jaar=8
B/jaar
 Locatie (X,Y) 184366, 428899
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 6	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 5	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



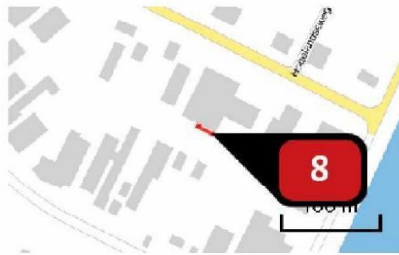
Naam 3 T per etmaal 250 l diesel/jaar
Locatie (X,Y) 184396, 428884
NOx < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	tractor 25kW of 80 kW	250				NOx	< 1 kg/j



Naam 2 T calamiteit 4x/jaar 40 l
diesel/jaar
Locatie (X,Y) 184396, 428886
NOx < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	2 tractor bij calamiteit 4x/jaar	40				NOx	< 1 kg/j



Naam 2 T wasstraat 48 wkn/j=96 T met
10 l diesel/j
Locatie (X,Y) 184367, 428830
NOx < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	2 T per weekx48 wkn=96 T in wasstraat	10				NOx	< 1 kg/j



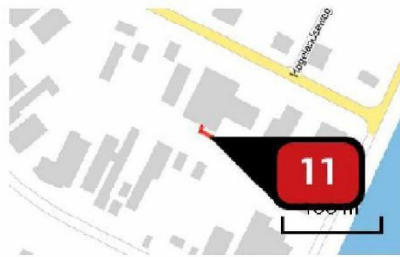
Naam 7 VW per etmaal
Locatie (X,Y) 184369, 428897
NOx 7,70 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,70 kg/j < 1 kg/j



Naam 2 VW euro 5 calamiteit 4x/j=8
VW/jaar
Locatie (X,Y) 184371, 428897
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



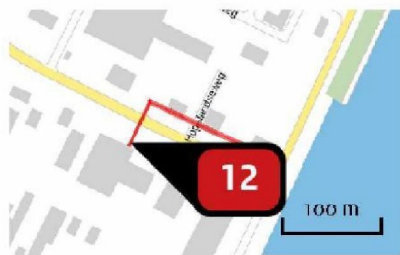
Naam 5 VW wasstraat per week x48
weken=240 VW/jr

Locatie (X,Y) 184365, 428828

NOx < 1 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	240,0 /jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

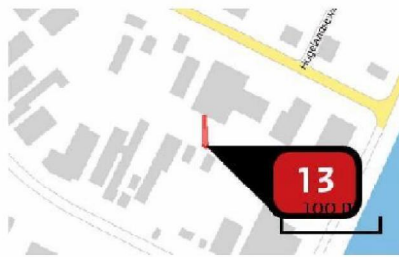


Naam 2 V 14xper jaar inzet totaal 100 l
diesel/jaar

Locatie (X,Y) 184392, 428887

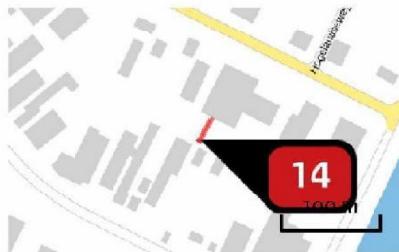
NOx < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Veegmachine 100 l diesel/jaar	100				NOx	< 1 kg/j



Naam 2 S achter terreinsamen 300 l
diesel/jr; 30 minuut/week in 48
weken
Locatie (X,Y) 184353, 428811
NOx 3,26 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	shovel t.b.v. opbulk per week 30 minuut x 48 weken	300				NOx	3,26 kg/j



Naam 5 VW lediging/etmaal
Locatie (X,Y) 184337, 428820
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>