



Team meten en advies

Advies intern gebruik

Datum advies : 11 februari 2019 Volgnummer EM-19-02 afhandeling
Zaaknummer : 195288771
Uw kenmerk :
Betreft : Emissiemetingen gasmotoren RWZI te Weurt, d.d. 7 februari 2019
Locatie : Jonkerstraat 42 Weurt
Contactpersoon : [REDACTED]
Telefoonnummer : [REDACTED]

Metingen:

Team meten en advies van Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) heeft op 7 februari 2019 in opdracht van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen bij rioolwaterzuiveringsinstallatie Nijmegen te Weurt emissiemetingen uitgevoerd aan gasmotor 1 en gasmotor 2.

De metingen aan de gasmotoren zijn uitgevoerd ter **hercontrole** op naleving van de emissie-eisen voor NO_x en SO₂ uit § 3.2.1 van het Activiteitenbesluit. De brandstof voor beide motoren is vergistingsgas.

De metingen zijn uitgevoerd bij maximale belasting van de gasmotoren conform de eis uit het Activiteitenbesluit. Naast NO_x en SO₂ zijn indicatief de concentraties aan CO en totaal koolwaterstoffen gemeten. Voor deze componenten gelden geen emissie-eisen. Deze metingen zijn alleen uitgevoerd om inzicht te krijgen in de grootte van de emissies.

Uit de resultaten van de metingen blijkt, dat de emissie van NO_x van beide gasmotoren hoger is dan de emissie-eis uit het Activiteitenbesluit. De emissie-eis voor NO_x voor beide gasmotoren wordt daarmee niet nageleefd.

De emissie-eis voor SO₂ wordt voor beide gasmotoren nageleefd.

Overige

We zijn netjes en informatief begeleid door [REDACTED] van RWZI Weurt. We hebben inspectierapporten en onderhoudsrapporten ontvangen.

Overzicht van metingen

We hebben vanaf 2013 meerdere keren metingen uitgevoerd omdat er steeds overschrijdingen van de emissie-eis werden vastgesteld met betrekking tot NO_x. Onderstaand een overzicht.

project	datum	resultaat meting
EM-13-10	15-2-2013	gasmotor 1 en 2: overschrijding NO _x
EM-15-14	18-2-2015	gasmotor 2: overschrijding NO _x
EM-17-08	2/3-2-2017	gasmotor 2: overschrijding NO _x
EM-18-16	28-3-2018	gasmotor 1 en 2: overschrijding NO _x
EM-19-02	7-2-2019	gasmotor 1 en 2: overschrijding NO _x

Bevindingen gedeeld met RWZI

Tijdens de metingen heeft de RWZI gevraagd hoe de emissies waren.



Team meten en advies

Advies intern gebruik

We hebben aangegeven dat (opnieuw) de emissie van NO_x op beide motoren veel hoger was dan toegestaan. De NO_x emissie-eis wordt ruim met een faktor 2 overschreden.

De RWZI vroeg zich af hoe dit toch mogelijk is. De RWZI geeft aan dat het onderhoud is uitbesteed aan Pasman motoren en dat Pasman moet zorgen dat de motoren voldoen. Ook geeft de RWZI aan dat via een officiële meting is aangetoond dat de motoren kunnen voldoen aan de aangescherpte emissie-eis (per 1-1-2017). Dit is juist, want er zijn in januari 2017 SCIOS metingen uitgevoerd waaruit bleek, dat werd voldaan aan de aangescherpte emissie-eisen uit het Activiteitenbesluit.

De RWZI liet onderhoudsrapporten zien van Pasman. Deze hebben wij ontvangen. Uit de onderhoudsrapporten blijkt, dat er in 2018 regelmatig onderhoud en afstelling was van de motoren.

Er is gediscussieerd over de overschrijding. Mijns inziens lijkt het erop alsof de RWZI de verantwoordelijkheid afschuift op Pasman motoren. Ik heb aangegeven dat uiteindelijk de RWZI eindverantwoordelijk is (en niet Pasman) en dat de motoren ten allen tijde dienen te voldoen, ook op onaangekondigde momenten.

Ook heb ik aangegeven dat het mogelijk is dat de emissies alleen voldoen direct na het onderhoud van Pasman als de motoren worden afgesteld en de emissies worden gemeten. Maar dat vervolgens in de loop der tijd de emissies langzaam verslechteren doordat de motoren anders gaan draaien. Misschien is dat bij deze motoren een kritisch punt.

De RWZI heeft gevraagd hoe het zit met de emissies van gasmotoren bij andere bedrijven. Kunnen die wel voldoen aan de aangescherpte eisen uit 1-1-2017? Daarop heb ik verteld dat het wel mogelijk is om te voldoen maar dat er bedrijven zijn die vanwege de aangescherpte emissie-eisen (en/of om andere redenen) hun motoren hebben vervangen.

De RWZI heeft aangegeven dat er direct een afspraak is gemaakt met Pasman voor onderhoud en afstelling. Mijns inziens is dit niet de enige manier waarop de RWZI de overschrijding structureel moet oplossen. Dit zal niet leiden tot het continu kunnen voldoen aan de NO_x emissie-eisen.

Mijns inziens dient de RWZI met een plan van aanpak te komen met een onderzoek hoe structureel kan gaan worden voldaan aan de NO_x emissie-eis.

Afhandeling:

De inrichting kan op de hoogte worden gesteld van de resultaten van de metingen via het opsturen van rapport en een handhavingsbrief.

Het betreft een hercontrole (overschrijding van de NO_x-eis in 2017, 2018 en 2019).

De provincie wil graag de afhandeling van metingen monitoren. Graag ontvangen we binnen een termijn van 3 weken een afschrift van de brief. Deze kunt u versturen naar: milieumetingen@odra.nl

Auteur: [REDACTED]
Team meten en advies