

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.*

*De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en stikstofoxide (NO<sub>x</sub>), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.*

### Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.natura2000.nl](http://pas.natura2000.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Koole Tankstorage Nijmegen	Nijverheidsweg 96, 6541 CN Nijmegen

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aanvraag revisievergunning (berekening beoogde situatie)	RwRM1JQHJ7u1	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
06 november 2017, 10:01	2018	Berekend voor Wnb.

## Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4.485,96 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

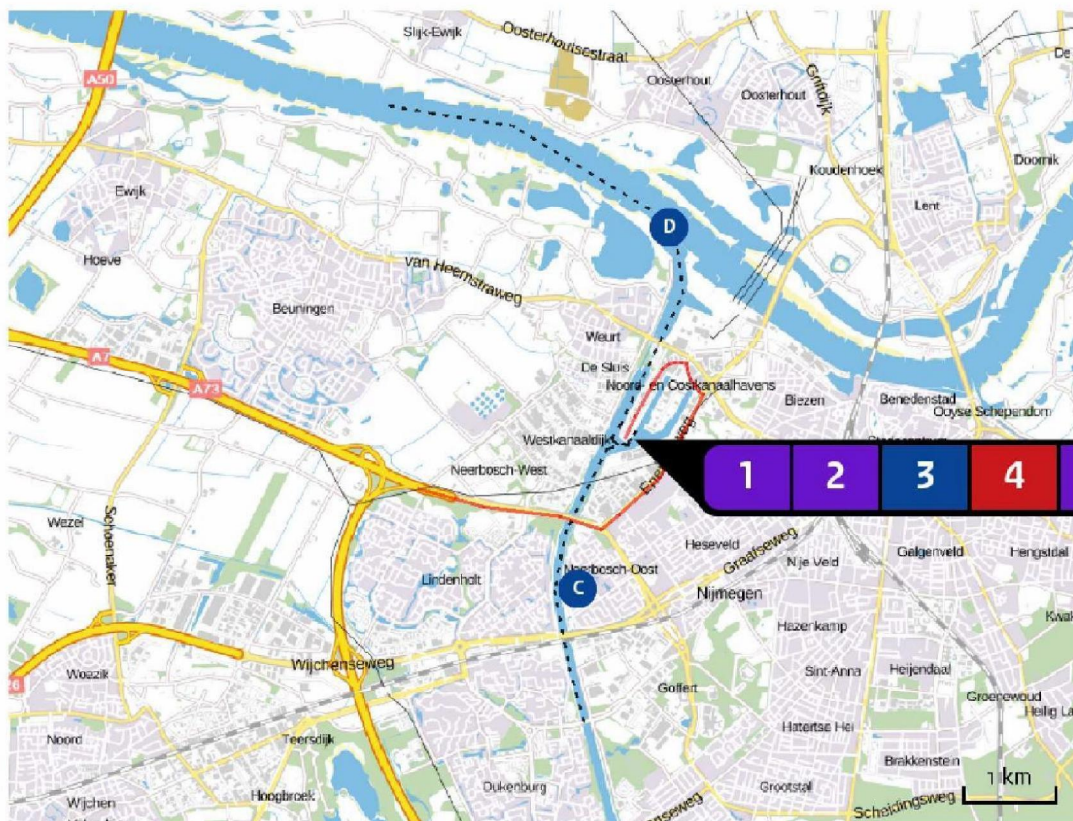
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,27 (0,26)

## Toelichting

Aanvraag revisievergunning 2018

Locatie  
Situatie 1Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Stoomketel (aardgasgestookt) Industrie   Voedings- en genotmiddelen	-	1.139,00 kg/j
2	 Mobiele interne bronnen Industrie   Voedings- en genotmiddelen	-	2,50 kg/j
3	 Scheepvaart Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	2.488,97 kg/j
4	 Vrachtwagens Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	836,50 kg/j
5	 Stoomketel (oliegestookt) Industrie   Voedings- en genotmiddelen	-	19,00 kg/j

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Rijntakken	0,27 (0,26)

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

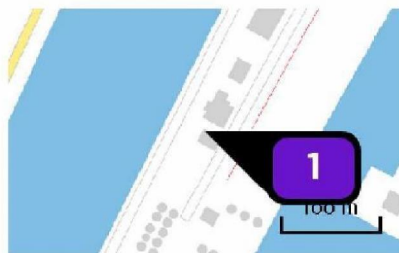
## Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage *
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,27 (0,26)
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,17
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,17
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,17
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05 (-)

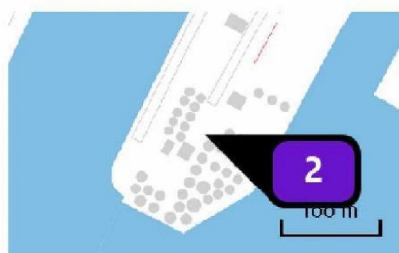
\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.



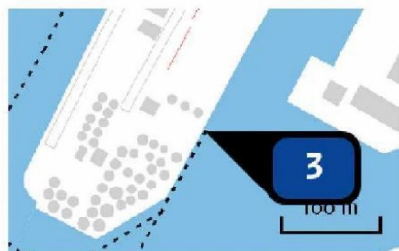
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam	Stoomketel (aardgasgestookt)
Locatie (X,Y)	184739, 428795
Uitstoothoogte	15,0 m
Warmteinhoud	0,085 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.139,00 kg/j



Naam	Mobiele interne bronnen
Locatie (X,Y)	184712, 428674
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,006 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2,50 kg/j



Naam **Scheepvaart**  
 Locatie (X,Y) **184800, 428683**  
 NOx **2.488,97 kg/j**

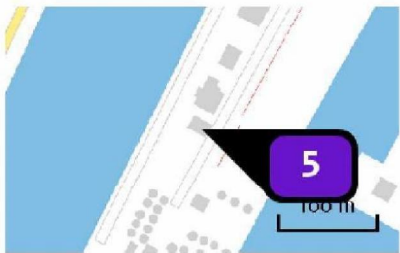
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M10	Volharding	8	NOx	2.488,97 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
C	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_Vb	250	80
	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Vertrekkend	CEMT_Vb	250	80
D	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	Waal (Stroomafwaarts)	150	80
	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Vertrekkend	Waal (Stroomafwaarts)	150	80



Naam **Vrachtwagens**  
 Locatie (X,Y) **184945, 428079**  
 NOx **836,50 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Trekker diesel zwaar (gemiddeld 43 ton GVW) - Euro 5	60,0	NOx NH <sub>3</sub>	836,50 kg/j < 1 kg/j



Naam	Stoomketel (oliegestookt)
Locatie (X,Y)	184746, 428783
Uitstoothoogte	<u>15,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,079 MW</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	19,00 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS        versie 2016L\_20171003\_1682e2550c

Database     versie 2016L\_20170828\_c3f058f00f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>