

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Koole Tankstorage Nijmegen	Nijverheidsweg 96, 6541 CN Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aanvraag revisievergunning (berekening feitelijke situatie)	RzDVcHBJXtBb	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
21 augustus 2018, 14:46	2014	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.918,79 kg/j	2.070,40 kg/j	151,61 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ 0,01

Toelichting

Aanvraag revisievergunning 2018

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	2014 Stoomketel (aardgasgestookt) Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	1.204,00 kg/j
2	2014 Mobiele interne bronnen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,48 kg/j
3	2014 Scheepvaart Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	590,90 kg/j
4	2014 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	102,41 kg/j
5	2014 Stoomketel (oliegestookt) Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	19,00 kg/j

Locatie
Situatie 2Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	2018 Stoomketel (aardgasgestookt) Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	1.204,00 kg/j
2	2018 Mobiele interne bronnen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,48 kg/j
3	2018 Scheepvaart Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	823,45 kg/j
4	2018 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,47 kg/j
5	2018 Stoomketel (oliegestookt) Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	19,00 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Rijntakken	0,12	0,13	+ 0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

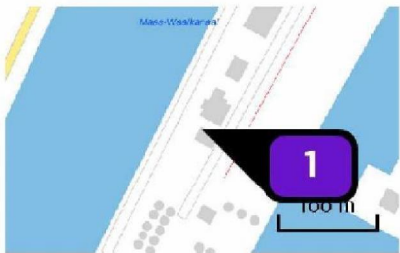
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Rijntakken

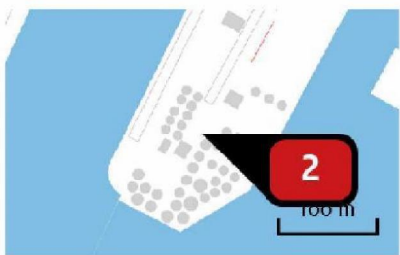
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,12	0,13	+ 0,01
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,09	0,10	+ 0,01
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,08	0,09	+ 0,01
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,08	0,09	+ 0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1

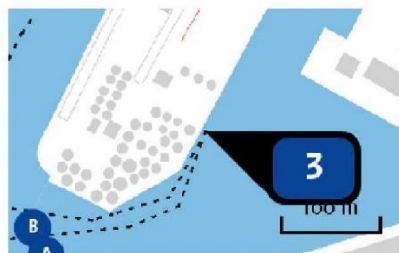


Naam 2014 Stoomketel
(aardgasgestookt)
Locatie (X,Y) 184739, 428795
Uitstoothoogte 15,0 m
Warmteinhoud 0,085 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 1.204,00 kg/j



Naam 2014 Mobiele interne bronnen
Locatie (X,Y) 184712, 428674
NOx 2,48 kg/j

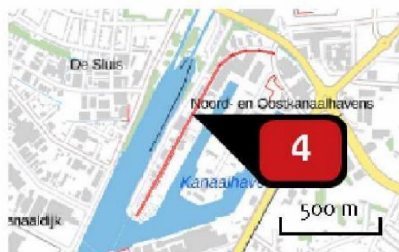
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 19 – 37 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. K	Heftruck	125				NOx	2,48 kg/j



Naam 2014 Scheepvaart
 Locatie (X,Y) 184787, 428656
 NOx 590,90 kg/j

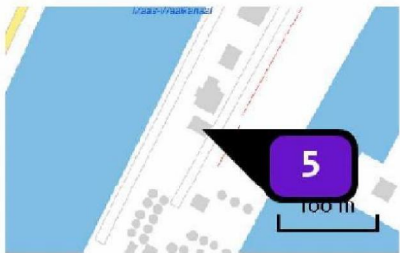
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M10	Volharding	10	NOx	590,90 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_Va	200	80
	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Vertrekkend	CEMT_Va	200	80
B	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_Va	87	80
	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Vertrekkend	CEMT_Va	87	80



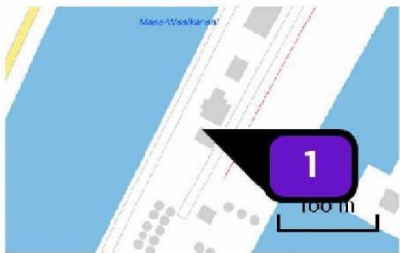
Naam 2014 Vrachtwagens
 Locatie (X,Y) 184952, 429125
 NOx 102,41 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 5	24,0	NOx NH ₃	102,41 kg/j < 1 kg/j

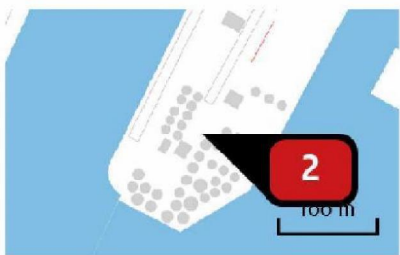


Naam	2014 Stoomketel (oliegestookt)
Locatie (X,Y)	184746, 428783
Uitstoothoogte	<u>15,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,079 MW</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	19,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2

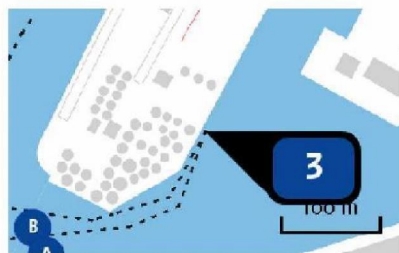


Naam 2018 Stoomketel
(aardgasgestookt)
Locatie (X,Y) 184739, 428795
Uitstoothoogte 15,0 m
Warmteinhoud 0,085 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 1.204,00 kg/j



Naam 2018 Mobiele interne bronnen
Locatie (X,Y) 184712, 428674
NOx 2,48 kg/j

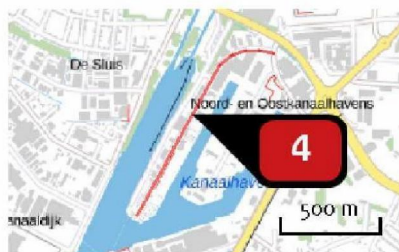
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 19 – 37 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. K	Heftruck	125				NOx	2,48 kg/j



Naam 2018 Scheepvaart
 Locatie (X,Y) 184787, 428656
 NOx 823,45 kg/j

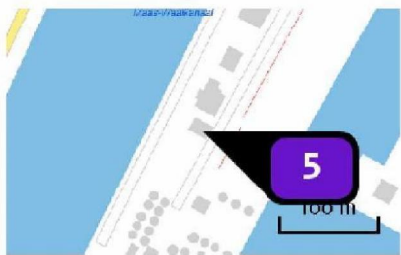
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M10	Volharding	10	NOx	823,45 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_Va	250	80
	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Vertrekkend	CEMT_Va	250	80
B	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_Va	150	80
	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Vertrekkend	CEMT_Va	150	80



Naam 2018 Vrachtwagens
 Locatie (X,Y) 184952, 429125
 NOx 21,47 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	60,0	NOx NH ₃	21,47 kg/j < 1 kg/j



Naam	2018 Stoomketel (oliegestookt)
Locatie (X,Y)	184746, 428783
Uitstoothoogte	15,0 m
Warmteinhoud	0,079 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	19,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180814_c0883b66q1

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>