

**ADVIESRAPPORT LUCHT**  
OMGEVINGSDIENST REGIO NIJMEGEN

HKS Dordrecht BV te Nijmegen

Nijmegen, 20-3-2020  
RAPPORTNUMMER W.Z19.106492.03-LU-2  
AUTEUR: XXXXXXXXXX  
CONTROLE:

## INLEIDING

HKS te Nijmegen is een inrichting voor de op- en overslag en het sorteren, persen, knippen, snijden en shredderen van schroot ten behoeve van het nuttig hergebruik van ferro en non-ferro metalen.

HKS is gelegen aan de Nijverheidsweg 55 en 72-78 op het industrieterrein Nijmegen-west/Weurt te Nijmegen.

Aanleiding voor de aanvraag is onder meer het verwerken van AEEA (Afgedankte Elektrische en Elektronische Apparatuur), de realisatie van een de-pollutieline, de aanleg van een tank-/wasplaats en de uitbreiding van het aantal te accepteren en te verwerken stoffen met Eural-codes. Tevens wordt uitbreiding van de bedrijfstijden aangevraagd.

Bevoegd gezag is provincie Gelderland.

HKS heeft een stikstofdepositieberekening aangeleverd, die op 28-2-2020 is beoordeeld. N.a.v. die beoordeling heeft HKS aanvullende informatie opgestuurd.

### *Vraagstelling*

Beoordeel de aanvullende informatie

## WERKWIJZE

### *Eerdere adviezen*

Rapport Advies Lucht, ODRN, RAPPORTNUMMER W.Z19.106492.03-LU-1, d.d. 28-2-2020

### *Beoordeelde documenten*

Memo "HKS Dordrecht B.V. Nijmegen – aanvullende gegevens aanvraag Wnb inzake Brandstofverbruik", Noorman, kenmerk 21910170.M02, d.d. 4 maart 2020

## BEVINDINGEN

In ons vorige advies werd de volgende aanbeveling gedaan:

*Het brandstofverbruik voor de huidige situatie moet worden onderbouwd met inkoopfacturen voor dieselolie o.i.d. Ook voor het brandstofverbruik in de aangevraagde situatie moet onderbouwd worden waar de getallen op gebaseerd zijn.*

Het brandstofverbruik is onderbouwd a.d.h.v. facturen. Het bedrijf geeft aan dat de hoeveelheden globaal overeenkomen met de hoeveelheden zoals gehanteerd in de Aeriusberekening. Wij hebben dit niet gecontroleerd maar hebben geen reden om hieraan te twijfelen.

In ons vorige advies hebben wij ter controle één van de mobiele bronnen doorgerekend en kwamen op een hogere stikstofemissie dan Noorman. Dit had verschillende oorzaken.

Verwarring is ontstaan door de termen "draaiuren" en "belasting" (Aerius), bedrijfsduur en "effectieve bedrijfsduur" (Noorman). Noorman heeft 2 keer een correctie van 60% toegepast. In ons advies gingen wij er vanuit dat 1 van die correcties onterecht was. Wij hebben daarom gerekend met een 5000 draaiuren in plaats van (de opgegeven) 3000 draaiuren.

Met de nu aangeleverde informatie wordt duidelijk waarom Noorman 2 keer een correctie van 60% is toegepast. Het bedrijf geeft aan dat de machines naar schatting 60% van de tijd dat er schroot verwerkt wordt daadwerkelijk gebruikt worden. Wij hebben geen reden om aan die inschatting te

twijfelen. Overigens wordt voor de effectieve bedrijfsduur ons inziens ten onrechte verwezen naar het TNO-rapport "Emma".

Voor de kraan (bron) 3 zou dan in de aangevraagde situatie 3000 uur gehanteerd kunnen worden, zoals Noorman heeft gedaan. Een brandstofverbruik van 75.000 liter per jaar voor bron 3 voor 2310 uur per jaar (referentiesituatie) is een realistische waarde (zie bijlage 1).

Ingevoerde Mobiele werktuigen en aandrijfmotoren						
bron	omschrijving	stageklasse	vermogensklasse (kW)	effectieve draaiuren (u/jaar)	brandstofverbruik (l/u)	(l/j)
1	Fuchs MHL 350	IIIA	130 - 560	2.500	25	62.500
2	Fuchs MHL 360	IIIA	130 - 560	1.500	25	37.500
3	Sennrebogen 835	IIIB	130 - 560	3.000	25	75.000
4	Sennrebogen 830	IIA	130 - 560	3.000	25	75.000

## CONCLUSIE en aanbevelingen

De Aeriusberekeningen Aeriusberekening voor de beoogde situatie (AERIUS\_bijlage\_20200219165146\_RW8ci1i6vSE3) en de Aerijs verschilberekening (AERIUS\_bijlage\_20200219165334\_RR8FYNhCEaud) zijn correct uitgevoerd en voldoende onderbouwd.

## ADVIES Lucht

### Bijlage 1

berekening brandstofverbruik op basis van vermogen, bedrijfsduur en belasting		
vermogen kraan	182	kW
bedrijfstijd	2310	uur/jaar
belasting	0,6	
bruto vermogen per jaar	252252	kWh/jaar
efficiency	0,25	kg diesel/kWh
verbruik	63063	kg diesel/jaar
s.g. diesel	0,84	kg/l
verbruik	75075	liter diesel/jaar
Vermogen kraan: aanname. Efficiency volgens EMMA, TNO 2009, tabel 3		