

HKS Nijmegen

Aanvraag om omgevingsvergunning Wabo (revisieaanvraag)

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanvraag vergunning.....	4
2.	Bedrijfsgegevens.....	5
2.1	Gegevens inrichting.....	5
2.2	Overzicht vergunningen en meldingen	5
2.3	Gegevens verandering.....	5
2.4	Bedrijfstijden	5
2.5	Bestemming.....	6
2.6	Omgeving van de inrichting.....	6
2.7	Terreininrichting.....	6
2.8	Wijze vaststellen milieubelasting	6
2.9	Ongewone voorvallen	7
2.10	MER-(beoordelings)plicht.....	8
2.11	Milieuzorg.....	8
2.12	Toekomstige Ontwikkelingen.....	9
3.	Activiteiten inrichting	10
3.1	Algemeen.....	10
3.2	Acceptatie.....	10
3.3	Aanvoer en opslag.....	11
3.4	Shredderinstallatie	11
3.4.1	Shredderen van autowrakken	12
3.4.2	Ontstoffsinstallatie	13
3.5	Schaar	13
3.6	Depollutielijn AEEA	13
3.7	Overige activiteiten	14
3.7.1	Accu's.....	14
3.7.2	Handel.....	14
3.8	Ondersteunende activiteiten	15
3.8.1	Werkplaats.....	15
3.8.2	Laswerkzaamheden	15

3.8.3	Wasplaats	15
3.8.4	Rijdend materieel en brandstofvoorziening.....	15
3.8.5	Stookinstallatie.....	15
3.8.6	Onderhoud terrein	16
3.8.7	Wisselen containers en stalling van voertuigen.....	16
3.8.8	Gebruik van (hulp)stoffen	16
4.	Milieuaspecten	17
4.1	Bodem	17
4.1.1	Bodembedreigende activiteiten.....	17
4.1.2	Beheermaatregelen bodem	23
4.2	Brandveiligheid.....	23
4.3	Afvalwater	23
4.3.1	Afvalwaterstromen.....	23
4.3.2	Hoeveelheden.....	24
4.3.3	Waterzuiveringstechnische voorzieningen	24
4.4	Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan (reststoffen).....	24
4.5	Lucht	25
4.6	Geluid en trillingen	25
4.7	Energie.....	25
4.8	Externe veiligheid.....	25
4.9	Verkeer, vervoer en mobiliteit	26
4.11	Beste Beschikbare Technieken.....	26
5.	Bouwen.....	28

Bijlagen

1. Situatietekening inrichting
2. Plattegrondtekening [REDACTED] Bouwkundig teken- en adviesburo B.V., werknr. 19021, bladnr. 02, d.d. 29 augustus 2019
3. Acceptatie- en verwerkingsbeleid en Administratieve Organisatie en Interne Controle (AV-beleid en AOIC), versie augustus 2019
4. Onderzoek luchtkwaliteit, Noorman Bouw- en milieuadvies, rapport 21910170.R02, d.d. 14 augustus 2019
5. Akoestisch onderzoek, Noorman Bouw- en milieuadvies, rapport 21910170.R01, d.d. 12 augustus 2019

1. Inleiding

Voor de toenmalige inrichting van De Ruiter Schroot aan de Nijverheidsweg in Nijmegen is op 25 oktober 2005 een omgevingsvergunning verleend voor het inzamelen, bewerken, op- en overslaan, verhandelen van ferro- en non-ferrometaalafvalstoffen en op 7 april 2005 een Wvo-vergunning. Ook zijn in 2006 en 2009 meldingen geaccepteerd.

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben bij besluit van 11 maart 2013 (ambtshalve) de voorschriften van de vergunningen van 25 oktober 2005 en 7 april 2005 ingetrokken en aan de omgevingsvergunning van 25 oktober 2005 nieuwe voorschriften verbonden, geldend voor de gehele inrichting. Met het besluit van 17 maart 2016 zijn vervolgens enkele voorschriften gewijzigd. In 2018 zijn HKS Metals en de Van Dalen groep samengevoegd. Mede in het licht van diverse voorgenomen wijzigingen wordt voor HKS Nijmegen nu een revisievergunning aangevraagd.

1.1 Aanvraag vergunning

Voor de onderhavige inrichting wordt in ieder geval een omgevingsvergunning gevraagd op grond van de Wabo, en daarvan:

- a. artikel 2.1, lid 1, onder a
- b. artikel 2.1, lid 1, onder e
- c. artikel 2.6 (gehele inrichting omvattend/revisievergunning)

Indien het bevoegd gezag van mening is dat ook op andere dan de hierboven genoemde gronden een (omgevings)vergunning nodig is heeft de voorliggende aanvraag ook hier betrekking op. Voorts wordt het bevoegd gezag – op grond van artikel 17.2, lid 4 van de Wet milieubeheer – verzocht in de te verlenen vergunning op te nemen dat ongewone voorvallen, waarvan de nadelige gevolgen voor het milieu niet significant zijn, niet direct bij het bevoegde gezag behoeven te worden gemeld.

2. Bedrijfsgegevens

2.1 Gegevens inrichting

De inrichting van HKS Metals in Nijmegen is gevestigd aan de Nijverheidsweg 55 en 72-78. Het postadres is Nijverheidsweg 72, 6541 CN Nijmegen. Algemeen telefoonnummer: +31 88 606 5900,

De inrichting maakt onderdeel uit van HKS Dordrecht B.V.

De inrichting is kadastraal gevestigd: gemeente Neerbosch, sectie G, nummers 90-497-1135-761-760-696-697-805-1147-1059.

2.2 Overzicht vergunningen en meldingen

Voor de inrichting zijn eerder de volgende vergunningen afgegeven:

- revisievergunning d.d. 25 oktober 2005, kenmerk MPM684/MW03.45933
- Wvo-vergunning d.d. 7 april 2005, kenmerk 2004-7463
- verklaring melding Wm d.d. 16 juni 2006, kenmerk MPM7140 (diverse wijzigingen)
- verklaring melding Wm d.d. 26 mei 2009, kenmerk MPM17032 (vervangen schrootschaar)
- ambtshalve wijziging d.d. 11-03-2013, kenmerk 2012-014311
- omgevingsvergunning d.d. 17-03-2016, kenmerk W.Z16.001778.01 (toevoegen Eural-codes)

2.3 Gegevens verandering

In deze aanvraag worden behalve de bestaande situatie meegenomen: het be-/verwerken van AEEA (Afgedankte Elektrische en Elektronische Apparatuur), de aanleg van een tank-/wasplaats, een depollutieline, een portacabin (kantoorruimte), een buffertank (opslag van bluswater), uitbreiding van het aantal te accepteren en verwerken Eural-codes, herinrichting van het terrein (o.a. opslag non-ferro op het buitenterrein en overkapping voor kleine AEEA (SHA, 'small household appliances'), alsmede een verruiming van de bedrijfstijden naar een aanvangstijd vanaf 06.00 uur (in de nachtperiode) en uitloop van de werkzaamheden in de avondperiode (na 19.00 uur).

NB. Toetsing aan de Wet natuurbescherming vindt plaats via een separate procedure. Een aanvraag om vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming wordt separaat ingediend.

2.4 Bedrijfstijden

Maandag t/m zaterdag van 07.00 tot 23.00 uur: algemene opening, kantoor- en onderhoudswerkzaamheden.

Maandag t/m zaterdag van 06.00 tot 23.00 uur: arriveren en/of vertrekken van vrachtwagens.

Maandag t/m zaterdag van 06.00 tot 23.00 uur: laden en lossen, alle overige activiteiten incl. shredderinstallatie en schaar.

Verder wordt max. 12 maal per jaar in de avond- en/of nachtperiode een schip geladen en/of gelost.

2.5 Bestemming

Het van toepassing zijnde bestemmingsplan is Nijmegen Kanaalhavens (vastgesteld 17-12-2014 en deels onherroepelijk in werking). De bestemming is Bedrijventerrein - 3. De voor Bedrijventerrein – 3 aangewezen gronden zijn bestemd voor (voor zover hier relevant): bedrijven voorkomend in categorie 2 t/m 5.2 van de bij het bestemmingsplan behorende Staat van bedrijfsactiviteiten, ondergeschikte kantoren, opslag, ontsluitingswegen en bijbehorende voorzieningen zoals verhardingen, parkeer- en groenvoorzieningen. Ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone – vaarweg' (dienen de gronden in het kader van de nautische belangen van de vaarweg vrij gehouden te worden van bebouwing en opslag. Dit laatste geldt in een klein hoekje in het uiterste westen van de inrichting. Het max. bebouwingspercentage is 75% en de max. bouwhoogte is 18 m. Het bedrijventerrein is een geluidgezoneerd industrieterrein.

2.6 Omgeving van de inrichting

De inrichting is gelegen op het industrieterrein Oost Kanaalhaven in Nijmegen. Een situatietekening van de inrichting en omgeving is opgenomen als bijlage 1. Het terrein is gesitueerd direct aan de Kanaalhaven.

De omliggende bedrijven zijn: Daanen Shipping & Logistics B.V. (zuidwestzijde), De Jong Holland B.V. Scheepsservice (noordwestzijde), Koole Tankstorage Nijmegen B.V. (zuidzijde) en Riho Nijmegen B.V. (noordoostzijde).

2.7 Terreininrichting

De inrichting is aan 3 zijden omheind met een stalen wand van ruim 3 m hoog. De zijde aan de kanaalhaven (de zuidoost zijde van de inrichting) is niet omheind, hier worden schepen geladen en gelost.

De totale oppervlakte van de inrichting bedraagt ruim 25.000 m²; terrein 1 (Nijverheidsweg 55) heeft een oppervlakte van een kleine 19.000 m², terrein 2 (aan de overzijde, Nijverheidsweg 72-78) is ca. 6.500 m² groot. Het dakoppervlak van het gebouw op terrein 2 (kantoor/metaalhal/werkplaats) is ca. 1.500 m².

De shredderinstallatie, reststoffenhal, schrootschaar en meeste opslaglocaties bevinden zich op terrein 1, evenals de tank-/wasplaats, depollutieline en portacabin. Op terrein 2 bevinden zich de kantoorruimtes, weegbrug (met detectiepoort), werkplaats, metaalhal en overige opslaglocaties. Op terrein 2 worden de werkplaats en de non-ferro opslag (in de metaalhal) omgedraaid, en wordt een non-ferro buitenopslag gerealiseerd.

Een plattegrondtekening van de inrichting is opgenomen als bijlage 2.

2.8 Wijze vaststellen milieubelasting

Zie voor de aard en omvang van de belasting van het milieu die de inrichting tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, hoofdstuk 4 en de diverse bijlagen.

Zaken als de lozing van afvalwater en emissies naar de lucht worden periodiek gemeten. Ook de bodembeschermende voorzieningen worden periodiek gecontroleerd.

Evt. ongewone voorvallen worden opgenomen in een registratiesysteem, zie verder paragraaf 2.9.

2.9 Ongewone voorvallen

Het verzoek om in de te verlenen vergunning op te nemen dat ongewone voorvallen niet direct bij het bevoegde behoeven te worden gemeld, is ingegeven door het feit dat binnen de inrichting vanwege de aard van de activiteiten ongewone voorvallen kunnen plaatsvinden die geen significante nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaken. Hiermee worden in geen geval ongewone voorvallen bedoeld die worden beschouwd als 'zwaar ongeval' in de zin van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo 1999) en voorvallen of ongevallen in zin van het Besluit externe veiligheid en de Richtlijn industriële emissies.

Het hierboven aangeduide verzoek om in de te verlenen vergunning op te nemen dat ongewone voorvallen niet direct bij het bevoegde behoeven te worden gemeld, betreft de volgende ongewone voorvallen:

1. Een kleine brand.

Hiermee wordt een kleine brand bedoeld die direct zelf kan worden geblust, binnen korte tijd, waarbij zeer weinig rook wordt veroorzaakt buiten het terrein van de inrichting (anders dan verticaal de lucht in) en waarbij verder geen maatregelen nodig zijn. Voor een dergelijke klein brand in de shredder is op de band direct na de shredderinstallatie een blusinstallatie geïnstalleerd.

2. Een explosie in de shredderinstallatie. (*)

Hiermee wordt één explosie bedoeld die buiten het terrein van de inrichting geen schade aanricht, geen stofoverlast veroorzaakt buiten de inrichting, waarbij maximaal één kleine brand (zie onder 1) ontstaat en waarbij verder geen maatregelen nodig zijn.

3. Een plof.

Hiermee wordt een plof of dreun bedoeld die geen explosie is en waarbij verder geen maatregelen nodig zijn. Een plof kan evt. gepaard gaan met enige rookontwikkeling (zie onder 4). Een plof kan bijvoorbeeld optreden als onverwachts toch een niet onklaar gemaakte airbag in het autowrak aanwezig is.

4. Enige rookontwikkeling.

Hiermee wordt rookontwikkeling bedoeld die maximaal twee minuten duurt en die niet buiten het terrein van de inrichting komt (anders dan verticaal de lucht in) en waarbij verder geen maatregelen nodig zijn.

e. Een vrijkomende (vloeï)stof.

Hiermee wordt een storing of een calamiteit bedoeld met betrekking tot materieel, installaties en/of opslagmiddelen alsmede een lekkend vat waarbij een (vloeï)stof vrijkomt die geen bodemverontreiniging zal veroorzaken.

Dit is bijvoorbeeld het geval als een vrijkomende vloeïstof wordt opgevangen in of op een vloeïstofdichte voorziening dan wel in of op een vloeïstofkerende voorziening waarbij de duur van de belasting van de (vloeï)stof op de voorziening zo kort is dat de betreffende (vloeï)stof niet de onderkant van de voorziening bereikt.

f. Verwaaiing van stuifgevoelig materiaal.

Hiermee wordt bedoeld het, ondanks alle genomen maatregelen, door verwaaiing buiten de inrichting terechtkomen van stuifgevoelig materiaal.

HKS Nijmegen zal de ongewone voorvallen die geen significante nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaken binnen 24 uur opnemen in een registratiesysteem, waarbij van het ongewone voorval tenminste het volgende wordt geregistreerd:

- datum, tijdstip en duur;
- datum en tijdstip van registratie;
- locatie;
- korte omschrijving;
- de evt. vrijgekomen stoffen incl. indicatie van de hoeveelheid hiervan;
- indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment;
- indicatie van de evt. hinder;
- evt. veiligheidsaspecten.

(*) Ondanks een streng acceptatiebeleid en een goede controle van het te verwerken schroot kan – indien het shredderen gebeurt in een omvang als in de onderhavige inrichting gebeurt – niet volledig worden voorkomen dat explosief materiaal (hetzij als onderdeel van autowrakken, hetzij als onderdeel van ander invoermateriaal) in de shredderinstallatie terechtkomt en daar explodeert. Zie verder het onderdeel Externe veiligheid in paragraaf 4.8.

Nb. Het is niet mogelijk om alle ongewone voorvallen die geen significante nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaken op voorhand aan te geven. Wij verzoeken het bevoegd gezag hierbij dan ook om in de te verlenen vergunning de mogelijkheid op te nemen tot uitbreiding van het betreffende voorschrift voor nieuwe/andere ongewone voorvallen die geen significante nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaken.

2.10 MER-(beoordelings)plicht

Verwezen wordt naar de aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling. De conclusie van deze notitie is dat kan worden uitgesloten dat de aangevraagde activiteiten belangrijke nadelige milieugevolgen hebben en dat geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

2.11 Milieuzorg

HKS Nijmegen hanteert voor haar bedrijfsvoering het Handboek Kwaliteit, Arbo en Milieu. Door uitvoering te geven aan dit Handboek wordt een goed niveau van milieuzorg bereikt. Op basis van het Handboek is HKS Metals gecertificeerd (het gehele systeem) volgens ISO 9001, ISO 14001, TÜV, MRF en MVO. Tevens is HKS Metals WEEELABEX gecertificeerd.

2.12 Toekomstige Ontwikkelingen

Ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de vergunningensituatie worden in de nabije toekomst niet verwacht. De in paragraaf 2.3 aangegeven voorgenomen wijzigingen binnen de inrichting worden in de komende tijd gerealiseerd. Voor zover nu bekend zijn in deze aanvraag om revisievergunning alle voorgenomen wijzigingen meegenomen.

3. Activiteiten inrichting

3.1 Algemeen

De activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd zijn gericht op de in- en verkoop (handel), opslag, overslag, bewerking en verwerking (shredderen, knippen, snijden, sorteren) van metalen/afvalstoffen en/of metaalhoudende materialen/afvalstoffen. In dit document worden de metalen/afvalstoffen en/of metaalhoudende materialen/afvalstoffen verder aangeduid met de term 'metaalafvalstoffen'.

De aanvraag betreft in ieder geval specifiek de volgende activiteiten:

- acceptatie
- aanvoer en opslag
- shredderinstallatie
- schaar
- depollutielijn AEEA
- overige activiteiten
- ondersteunende activiteiten

De in paragraaf 2.3 aangegeven voorgenomen wijzigingen binnen de inrichting wordt in de verschillende paragrafen hieronder meegenomen.

Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen kunnen plaatsvinden, algemene regels opgenomen, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn rechtstreeks werkend en mogen niet in een omgevingsvergunning worden opgenomen. De inrichting van HKS Nijmegen is een type C inrichting, waartoe een IPPC-installatie behoort. Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

- uitwendig wassen van motorvoertuigen of werktuigen
- opslaan en overslaan van (inerte) goederen
- opslaan en overslaan van bodembedreigende goederen bij type C inrichtingen
- opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank
- lozen van hemelwater
- emissies naar de lucht voor type C inrichtingen
- bodembedreigende activiteiten

3.2 Acceptatie

Het AV-beleid wordt beschreven in een apart document, zie bijlage 3 (Acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en Administratieve Organisatie en Interne Controle (AOIC)).

3.3 Aanvoer en opslag

In bijlage 3 is een lijst opgenomen met Eural-codes van alle metaalafvalstoffen die binnen de inrichting worden geaccepteerd, met in achtneming van de acceptatievoorwaarden. Op de lijst staan ook de Eural-codes van de nieuw te accepteren afvalstoffen.

Alle te accepteren metaalafvalstoffen kunnen in één van de volgende groepen worden ingedeeld:

- A. autowrakken
- B. welvaartschroot, overige metalen
- C. metalen (ferro en non-ferro) inkoop en verkoop zonder bewerking
- D. ferro draaisels met weinig aanhangende olie/emulsie
- E. accu's
- F. kabels
- G. AEEA

De totale max. be-/verwerkingscapaciteit bedraagt 370.000 ton per jaar. De jaarlijks max. te be- en verwerken hoeveelheid AEEA (ca. 15.000 ton per jaar) maakt deel uit van deze hoeveelheid.

Alle geaccepteerde metaalafvalstoffen worden opgeslagen op het terrein, los of in daartoe bestemde containers op andere opslagvoorzieningen. Binnen de inrichting wordt zowel voormateriaal (onbewerkt) opgeslagen als be-/verwerkt materiaal.

De maximale hoeveelheid die van elke metaalafvalstof c.q. elk product op enig moment binnen de inrichting aanwezig is wordt bepaald door de markt en de samenstelling van de geaccepteerde metaalafvalstoffen alsmede door de aanwezige fysieke opslagruimte binnen de inrichting. Ook de opslaghoogte van de materialen/afvalstoffen wordt hierdoor bepaald. De totale maximale opslag op enig moment is 30.000 ton. De opslaghoogte van de metaalafvalstoffen is max. 12 m.

3.4 Shredderinstallatie

De shredderinstallatie van HKS Nijmegen bestaat globaal uit een aanvoer transportband, een shredder, een ontstoffingsinstallatie, interne transportbanden, een mechanisch nascheidingsgedeelte, een sorteercabine (handmatige nascheiding) en afvoer transportbanden.

In de shredderinstallatie worden materialen verkleind, waarna een nascheiding plaatsvindt via diverse scheidingsprocessen zodat verschillende fracties ontstaan.

In eerste instantie ontstaat een lichte en een zware fractie. De lichte fractie ontstaat enerzijds door het afzuigen tijdens het shredderproces en anderzijds nadat het geshredderde materiaal de windzifter heeft gepasseerd. De overgebleven fractie die direct na het shredderen ontstaat is de zware fractie.

De lichte fractie wordt door middel van een trommelzeef gescheiden in een fijne sorteer fractie en een grove sorteer fractie.

De fijne sorteer fractie wordt afgevoerd naar een stortplaats. Uit deze fractie zijn geen herbruikbare materialen meer terug te winnen. De grove sorteer fractie wordt afgevoerd naar een inrichting die

zorgdraagt voor recycling van materialen via een daarvoor geschikte naschakeltechniek of een afvalverbrandingsinstallatie met energie terugwinning. Eerstgenoemde kan bijvoorbeeld de Post Shredder Techniek (verder: PST-techniek) zijn van HKS Metals in Amersfoort, van ARN in Tiel of van een ander bedrijf met de juiste naschakeltechniek (in binnen- of buitenland).

Uit de zware sorteer fractie worden via een magneettrommel de ferro metalen afgescheiden (ferro sorteer fractie). Het overblijvende deel van de zware fractie bestaat daarna onder meer uit non-ferro metalen, rubber, kunststof, hout, inert materiaal etc. (non-ferro sorteer fractie).

Uit de ferro sorteer fractie worden via hand-picking nog aanhangende non-ferro materialen als koperdraadjes, koperankers, lange delen groter dan ongeveer 0,5 m en niet ferro metalen gehaald. Het gesorteerde ferro metaal wordt vervolgens als product verkocht aan een smelterij. De koperdraadjes worden afgevoerd naar een verwerker met een nascheidingstechniek. De koperen ankers worden als product verkocht ten behoeve van materiaalhergebruik. De lange delen worden verzameld en opnieuw geshredderd om geschikt te worden gemaakt voor materiaalhergebruik.

De non-ferro sorteer fractie wordt over een zgn. eddy current installatie geleid om het aluminium uit deze fractie af te scheiden. Het overgebleven non-ferro materiaal (zonder aluminium) wordt voor nascheiding afgevoerd naar een de HKS-vestiging in Amersfoort of een andere inrichting waar verdere nascheiding plaatsvindt.

De shredderinstallatie van HSK Nijmegen heeft een inputcapaciteit van ca. 45 ton per uur, afhankelijk van het te shredderen materiaal.

3.4.1 Shredderen van autowrakken

Binnen de inrichting worden autowrakken geshredderd. Autowrakken moeten bij speciale autodemontagebedrijven worden ontdaan van in wet- en regelgeving vastgelegde stoffen, preparaten en producten (zoals banden, accu's, LPG-tanks en vloeistoffen), alvorens de autowrakken mogen worden afgevoerd naar een shredderinstallatie.

De meeste van deze stoffen, preparaten en producten worden op dit moment in het kader van het bestaande (landelijke) inname- en verwerkingssysteem selectief gedemonteerd en afgevoerd ten behoeve van recycling. Voor een aantal stoffen, preparaten en producten geldt dat zij, vanwege hun aard en samenstelling, na het shredderen in een shredderinstallatie, via nascheiding in een scheidingsinstallatie, zodanig kunnen worden gescheiden dat recycling als materiaal mogelijk is. In dergelijke gevallen is verwijdering en demontage voorafgaande aan het shredderen niet nodig. In de Activiteitenregeling (gebaseerd op de Europese Autowrakkenrichtlijn) is daartoe een clause opgenomen voor banden, glas en grote kunststofonderdelen. Ook voor metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten is een soortgelijke clause opgenomen in de Activiteitenregeling.

Op dit moment zijn adequate nascheidingstechnieken beschikbaar voor glas en grote kunststofonderdelen. Glas en grote kunststofonderdelen hoeven bij HKS Nijmegen dus niet verwijderd te zijn voordat een autowrak kan worden geshredderd. Voor andere stoffen, preparaten en producten is nog geen goede nascheidingstechniek beschikbaar en/of is dit bedrijfstechnisch gezien (nog) niet financieel-economisch verantwoord.

Autowrakken met (binnen)banden worden bij HKS Nijmegen (nog) niet geshredderd. Mocht in de toekomst van een toereikende nascheidingstechniek voor banden en binnenbanden gebruik kunnen worden gemaakt, dan zullen het A&V-beleid en de AO/IC hierop worden aangepast.

3.4.2 Ontstoffsinstallatie

De lucht die uit de shredderinstallatie wordt afgezogen, wordt behandeld in een ontstoffsinstallatie. Deze bestaat uit cyclonen en een natwasser. Het toepassen van een filterende stofafscheider is in verband met brand- en explosiegevaar geen optie.

In de natwasser wordt de luchtstroom beneveld waardoor de vuil- c.q. stofdeeltjes zich aan de waterdeeltjes hechten; deze aan het water gehechte stofdeeltjes komen vervolgens in een waterbak terecht. Onder invloed van de zwaartekracht zullen de stofdeeltjes naar de bodem zakken en bezinken. De bezonken stofdeeltjes worden continu door middel van een schraper uit de waterbak verwijderd en met het overige shredderafval afgevoerd. De gereinigde lucht wordt via een afzuigkanaal naar buiten geleid.

3.5 Schaar

Om zware metaalafvalstoffen te kunnen knippen beschikt HKS Nijmegen over een hydraulische schrootschaar. In deze installatie worden grotere producten/objecten in stukken geknipt. Stukken die te groot zijn worden voorbereid met mobiele snijbrandersets of mobiele knipscharen, zodat ze in de schaar passen. Voordat het materiaal wordt geknipt, wordt het in een bak (die onderdeel uitmaakt van de schaar) gebracht en door blokken in elkaar gedrukt.

De schrootschaar heeft een capaciteit van ca. 45 ton per uur, afhankelijk van het te knippen materiaal.

3.6 Depollutielijns AEEA

De AEEA wordt gesorteerd in te verwerken AEEA categorieën. Vervolgens wordt de AEEA via een transportband over een gemechaniseerde lijn (rollenband) omhoog gebracht in de verwerkingsruimte (depollutieruimte), waarna het proces van depollutie start: de gevaarlijke stoffen zoals bedoeld in de WEEE-Richtlijn (indien aanwezig) worden verwijderd en opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagen en afgevoerd naar een verwerker. Op dit moment zijn dit de volgende stoffen:

- polychloorbifenylnyl (pcb)-houdende condensatoren
- kwikhoudende onderdelen zoals schakelaars en lampen voor achtergrondverlichting
- batterijen
- printplaten van mobiele telefoons e.d. (< 10 cm²)
- tonercassettes
- kunststoffen die gebromeerde brandvertragers bevatten
- asbestafval en onderdelen die asbest bevatten
- beeldbuizen
- gasontladingslampen

- lcd-schermen (>100 cm²) en schermen met achtergrondverlichting met behulp van gasontladingslampen
- uitwendige elektrische kabels
- onderdelen die vuurvaste keramische vezels bevatten
- onderdelen die radioactieve stoffen bevatten (indien > de vrijstellingsdrempels)
- elektrolytische condensatoren (hoogte > 25 mm, diameter > 25 mm, en vergelijkbaar)

Daarna worden (indien aanwezig) uit de AEEA de hoogwaardige onderdelen en materialen gedemonteerd. Deze kunnen worden hergebruikt, en gaan naar een inrichting die zorgdraagt voor hergebruik/recycling van de onderdelen en materialen.

Het depollueren en demonteren vindt handmatig plaats. Als hulpmiddel hierbij worden alleen diverse handgereedschappen gebruikt. Aan de rollenband kunnen max. 10 mensen tegelijk werken.

Na sorteren, depollutie en demontage wordt de AEEA in de shredderinstallatie gebracht en geshredderd. De verwijderde afvalstoffen worden onder de verwerkingsruimte gescheiden in containers opgevangen en periodiek afgevoerd. Indien voor de verwijderde stoffen een na-scheidingstechniek bestaat worden ze afgevoerd naar een bedrijf dat hiervoor zorgdraagt. De overige stoffen (niet recyclebaar) worden afgevoerd naar een bedrijf dat zorgdraagt voor een juiste wijze van verwijdering.

3.7 Overige activiteiten

Naast de activiteiten rondom knippen en shredderen worden binnen de inrichting van HKS Nijmegen accu's ingezameld en opgeslagen, en worden metaalafvalstoffen verhandeld.

3.7.1 Accu's

Accu's worden – met het schroot – incidenteel binnen de inrichting aangeleverd. De accu's worden niet bewerkt; er wordt geen accuzuur afgetapt. Regelmatig worden de ingezamelde accu's afgevoerd. De opslag van accu's vindt plaats in de metaalhal.

3.7.2 Handel

HKS verhandelt vanuit Nijmegen direct aangeleverd ferro en non-ferro materiaal. Dergelijk materiaal (niet bij het shredderproces vrijgekomen) wordt ingekocht en op- en overgeslagen binnen de inrichting. Het te verhandelen ferro wordt opgeslagen op het buitenterrein, non-ferro materiaal wordt ook opgeslagen in de metaalhal. In deze hal staan opslagcontainers voor diverse soorten non-ferro (koper, lood, zink enz.). Indien noodzakelijk vindt een (handmatige) scheiding c.q. sortering plaats van de betreffende soorten naar zuiverheid, soort legering, e.d.

De non-ferro opslag wordt verplaatst naar de ruimte die momenteel nog in gebruik is als werkplaats, deze ruimte is vanaf dat moment de metaalhal.

3.8 Ondersteunende activiteiten

Binnen de inrichting worden diverse ondersteunende activiteiten uitgevoerd: onderstaand wordt ingegaan op de werkplaats, laswerkzaamheden, wasplaats en rijdend materieel en brandstofvoorziening, stookinstallatie, en het onderhoud van het terrein en wisselen van containers.

3.8.1 Werkplaats

Binnen de inrichting is een werkplaats aanwezig, waar onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd aan voertuigen, materieel en materiaal. Dit betreft onder meer onderhoud aan voertuigen en machines, diverse reparatiewerkzaamheden en lichte timmerwerkzaamheden.

Ten behoeve van deze werkzaamheden zijn in de werkplaats smeermiddelen en oliën aanwezig. Tevens zijn in de werkplaats diverse bewerkingsmachines opgesteld, zoals slijpstenen, boormachines, lasapparatuur voor elektrisch, autogeen en CO₂-lassen en snijbranders (zuurstof en propaan).

De werkplaatsactiviteiten worden verplaatst naar de ruimte die momenteel nog in gebruik is als metaalhal.

3.8.2 Laswerkzaamheden

Binnen de inrichting vinden diverse laswerkzaamheden plaats, ten behoeve van reparaties en onderhoud aan het machinepark. Bij het lassen in de werkplaats vindt puntafzuiging plaats, middels een afzuigventilator. Het merendeel van de lasactiviteiten vindt echter plaats aan grote objecten, in de buitenlucht. Gezien de geringe hoeveelheid lastoevoegmateriaal die wordt gebruikt wordt geen administratie bijgehouden van het verbruik hiervan.

3.8.3 Wasplaats

Binnen de inrichting is een wasplaats aanwezig. Op deze wasplaats wordt het eigen materiaal en materieel gewassen met behulp van een hogedrukreiniger. Het waswater wordt afgevoerd via de terreinriolering.

3.8.4 Rijdend materieel en brandstofvoorziening

Tot de inrichting behoren diverse kranen, shovels en heftrucks e.d. (zie voor een totaaloverzicht het akoestisch onderzoek).

Het eigen materieel kan binnen de inrichting dieselolie tanken. Hiervoor zijn een dubbelwandige bovengrondse tank met lekdetectie en een afleverinstallatie aanwezig. De tank met dieselolie staat nabij de tank-/wasplaats.

3.8.5 Stookinstallatie

Binnen de inrichting is een centrale verwarmingsinstallatie aanwezig. Deze installatie verwarmt de kantoren, de omkleedruimtes en de kantine en zorgt voor warm water.

3.8.6 Onderhoud terrein

Het terrein wordt regelmatig geveegd. Zowel bij de schrootschaar als bij de shredderinstallatie is een sproei-installatie aanwezig die, indien nodig, de diverse materialen licht bevochtigt.

3.8.7 Wisselen containers en stalling van voertuigen

Op het containerterrein worden lege en/of voor reparatie in aanmerking komende containers gestald. Op de containerwisselplaats worden containers gewisseld ten behoeve van de aanvoer en afvoer van materiaal. Deze containerwisselplaats is aangewezen door de gemeente en gesitueerd buiten de inrichting, op de openbare weg. Volle containers worden indien mogelijk direct afgevoerd. Al dit niet mogelijk is, worden volle containers in afwachting van afvoer een korte periode (max. enkele dagen) binnen de inrichting gestald.

Binnen de inrichting worden daarnaast diverse voertuigen gestald: auto's van personeel, bedrijfsauto's en vrachtauto's.

In het akoestisch onderzoek zijn de handelingen met containers, materieel en voertuigen meegenomen.

3.8.8 Gebruik van (hulp)stoffen

Binnen de inrichting worden diverse (hulp)stoffen en producten opgeslagen en gebruikt:

- a. Dieselolie in bovengrondse dubbelwandige tank van 10.000 l inclusief een vaste elektrische pompinstallatie voor het afleveren aan eigen materieel
- b. Div. oliën (voornamelijk hydraulische olie en motorolie): 15 x 208 l drum
- c. Smeervet: 5 x 60 l drum
- d. Koelvloeistof: 10 x 20 l can
- e. Ruitensproeier antivries (ADR 3): 2 x 60 l in kunststof emballage
- f. Gasflessen:
 - zuurstof: 10 flessen van circa 50 l waterinhoud
 - propaan: 10 flessen van circa 26 l waterinhoud
 - acetyleen: 5 flessen van circa 50 l waterinhoud
 - inert gas: 5 flessen van circa 50 l waterinhoud
- g. Laskarren: 3 stuks
- h. Gasflessenpakket voor het lassen en snijden: 2 stuks
- i. Absorptiemateriaal: 1 x 100 kg
- j. Ad Blue: 1 IBC van 1000 l
- k. Div. vetpatronen, kleine oliecan
- l. Verf, oplosmiddelen, coating voor grond- en toplaag in spuitbussen en blikken

De opslag van gevaarlijke stoffen vindt plaats in een speciaal daarvoor bestemde opslagvoorziening overeenkomstig PGS-15 die in de werkplaats staat.

Het is mogelijk dat één van de hierboven genoemde (hulp)stoffen en producten wordt vervangen door een andere stof of ander product dat voor de betreffende werkzaamheden geschikt is. In een speciaal daarvoor bestemde opslagplaats worden zowel volle als lege gasflessen opgeslagen.

4. Milieuaspecten

4.1 Bodem

Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats. Het (preventieve) bodembeschermingsbeleid zoals dat is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) is gericht op het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico voor de reguliere bedrijfsvoering binnen de afzonderlijke bedrijfsonderdelen/installaties van een inrichting voor zover sprake is van een bodembedreigende situatie. Hieronder worden de bedrijfsmatige activiteiten van HKS Nijmegen getoetst aan de NRB.

Opgemerkt wordt dat de aangegeven maatregelen ter bescherming van de bodem een momentopname betreffen. Het is niet uitgesloten dat in de toekomst wijzigingen zullen worden doorgevoerd. Deze zullen echter te allen tijde in overeenstemming zijn met de NRB en een verwaarloosbaar bodemrisico opleveren.

Voorts wordt benadrukt dat daar waar wordt gesproken van een vloeistofkerende vloer die beschermd is tegen de invloed hemelwater, indien noodzakelijk ook wordt zorggedragen voor visueel toezicht, algemene zorg en faciliteiten en personeel.

4.1.1 Bodembedreigende activiteiten

In deze paragraaf worden per bodembedreigende activiteit de bodembeschermende voorzieningen en de genomen maatregelen beschreven.

Autowrakken

De acceptatie van autowrakken en motorblokken vindt plaats op een vloeistofdichte vloer (stortvloer). Na acceptatie worden deze materialen opgeslagen op een vloeistofkerende vloer, in afwachting van bewerking in de shredderinstallatie. De voorzieningen zijn aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen. De kunststof brandstoftanks worden in een container opgeslagen.

NRB-cvm: De opslag van autowrakken na acceptatie is geen bodembedreigende activiteit.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag van motorblokken (nat stortgoed), cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

NRB-cvm: 3.1.1. Op- en overslag droog stortgoed (binnen/onder overkapping), cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag nat stortgoed (buitenopslag), cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Welvaartschroot en overige metalen

De acceptatie van welvaartschroot en overige metalen vindt plaats op een vloeistofdichte vloer (stortvloer). Na acceptatie worden deze materialen opgeslagen op een vloeistofkerende vloer (op de tekening aangegeven met 'opslag te shredderen materiaal'), in afwachting van bewerking in de

shredderinstallatie. De voorzieningen zijn aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen.

NRB-cvm: De opslag van welvaartschroot en overige metalen is na inspectie en acceptatie geen bodembedreigende activiteit.

Ferro metalen (ijzer), roestvrijstaal, aluminium inkoop en verkoop zonder bewerking

Deze metalen worden als inerte afvalstoffen aangemerkt waarvoor geen specifieke bodembeschermende maatregelen gelden. De opslag van deze metalen vindt plaats op een vloeistofkerende voorziening die is aangesloten op de bedrijfsriolering.

NRB-cvm: Geen bodembedreigende activiteit.

Non-ferro metalen inkoop en verkoop zonder bewerking

De opslag kan overal binnen de inrichting plaatsvinden, zowel in een loods als op het buitenterrein. Indien de gebulkte opslag binnen plaatsvindt zal de vloer van de opslagplaats vloeistofkerend zijn en de opslag zijn beschermd tegen de invloed van hemelwater. Indien buitenopslag plaatsvindt zal de vloer van de opslagvoorziening vloeistofdicht zijn en aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen.

NRB-cvm: 3.1.1. Op- en overslag droog stortgoed binnen/overkapping, cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag nat stortgoed (buitenopslag), cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Ferro draaisels met aanhangende olie of emulsie

De op- en overslag en het kunnen uitlekken van eventueel aanhangende olie en emulsie vindt plaats op een vloeistofdichte vloer die is aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen. Ferro draaisels bevatten nauwelijks aanhangende olie of emulsie.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag nat stortgoed, cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico

Accu's

Accu's staan droog opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde zuurbestendige vloeistofdichte bak. De opslag kan overal binnen de inrichting plaatsvinden en is altijd tegen de invloed van hemelwater beschermd.

NRB-cvm: 3.3.2. Op- en overslag van viskeuze stoffen en vloeistoffen, cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Kabels

Kabels die olie, koolteer etc. bevatten en aangemerkt moeten worden als niet-inert worden in of op een vloeistofdichte voorziening opgeslagen of in of op een vloeistofkerende voorziening die beschermd is tegen de invloed hemelwater. De overige kabels kunnen worden aangemerkt als inerte afvalstoffen waarvoor geen specifieke bodembeschermende maatregelen gelden. De opslag van deze kabels kan

overall binnen de inrichting plaatsvinden binnen de voorschriften van de vergunning, zowel in een loods als op het buitenterrein.

NRB-cvm: 3.1.1. Op- en overslag droog stortgoed (binnen/overkapping), cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag nat stortgoed, cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

AEEA

Wat betreft de AEEA kan onderscheid worden gemaakt tussen verschillende bodembedreigende activiteiten, bodembeschermende voorzieningen en maatregelen.

De op- en overslag van AEEA waaruit mogelijk vloeistof kan lekken, kan zowel plaatsvinden in een loods als buiten, op een vloeistofdichte vloer en beschermd tegen de invloed van hemelwater. De op en overslag zal voldoen aan cvm I of II van paragraaf 3.1.3. (Op- en overslag nat stortgoed) van deel 3 van de NRB.

De op- en overslag van AEEA waaruit geen bodembedreigende vloeistoffen kunnen lekken, kan zowel plaatsvinden in een loods als buiten, op een vloeistofkerende vloer en beschermd tegen de invloed van hemelwater. De op- en overslag zal voldoen aan cvm I van paragraaf 3.1.1. (Opslag droog stortgoed) van deel 3 van de NRB.

De verwerking van AEEA waaruit vloeistof kan lekken vindt in pandig plaats op een vloeistofdichte vloer in één van de loodsen. Er wordt voldaan aan cvm I van paragraaf 4.3.1 (Open proces of bewerking) van deel 3 van de NRB.

De verwerking van AEEA waaruit geen bodembedreigende vloeistoffen kunnen lekken vindt in pandig plaats op een vloeistofkerende vloer in één van de loodsen. Er wordt voldaan aan cvm I van paragraaf 4.3.2 (Open proces of bewerking) van deel 3 van de NRB.

De opslag van afgescheiden bodembedreigende vloeistoffen vindt plaats in daarvoor geschikte emballage. De opslag en overslag zullen voldoen aan cvm I, II of III van paragraaf 3.3.2. (Opslag en overslag viskeuze stoffen en vloeistoffen in emballage) van deel 3 van de NRB. Het overgieten van deze vloeistoffen zal voldoen aan cvm I, II of III van paragraaf 3.4 (Overgieten, aftanken of afvullen) van deel 3 van de NRB.

Ferro metalen (ijzer) uit de shredderinstallatie

Deze metalen worden als inerte afvalstoffen aangemerkt waarvoor geen specifieke bodembeschermende maatregelen gelden. De opslag van ferro metalen vindt plaats op een vloeistofkerende voorziening die is aangesloten op de bedrijfsriolering.

NRB-cvm: Geen bodembedreigende activiteit.

Geshredderde non-ferro fractie en witgoed fractie

Deze opslag vindt bij de shredderinstallatie plaats (als product van het shredderen). De opslag kan overal binnen de inrichting plaatsvinden, zowel in een loods als op het buitenterrein. Indien de opslag binnen plaatsvindt zal de vloer van de opslagplaats vloeistofkerend zijn en de opslag zijn beschermd tegen de invloed van hemelwater. Indien de opslag buiten plaatsvindt zal de opslag plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer die is aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen.

NRB-cvm: 3.1.1. Op- en overslag droog stortgoed binnen/overkapping, cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag nat stortgoed (buitenopslag), cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Shredderfractie grof

Deze opslag vindt bij de shredderinstallatie plaats (als product van het shredderen). De opslag kan overal binnen de inrichting plaatsvinden, zowel in een loods als op het buitenterrein. Indien de opslag binnen plaatsvindt zal de vloer van de opslagplaats vloeistofkerend zijn en de opslag zijn beschermd tegen de invloed van hemelwater. Indien de opslag buiten plaatsvindt zal de opslag plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer die is aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen.

NRB-cvm: 3.1.1. Op- en overslag droog stortgoed binnen/overkapping, cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag nat stortgoed (buitenopslag), cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Shredderfractie fijn

De opslag vindt direct bij de shredderinstallatie plaats (als product van het shredderen). De opslag kan overal binnen de inrichting plaatsvinden, zowel in een loods als op het buitenterrein. Indien de opslag binnen plaatsvindt zal de vloer van de opslagplaats vloeistofkerend zijn en de opslag zijn beschermd tegen de invloed van hemelwater. Indien de opslag buiten plaatsvindt zal dit gebeuren op een vloeistofdichte vloer die is aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen.

NRB-cvm: 3.1.1. Op- en overslag droog stortgoed binnen/overkapping, cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag nat stortgoed (buitenopslag), cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Draadjes/koper etc. uit de hand-picking

De opslag vindt plaats bij de handpicking (als product van de handpicking). De opslag kan overal binnen de inrichting plaatsvinden, zowel in een loods als op het buitenterrein. Indien de opslag binnen plaatsvindt zal de vloer van de opslagplaats vloeistofkerend zijn en de opslag zijn beschermd tegen de invloed van hemelwater. Indien de opslag buiten plaatsvindt zal de vloer van de opslagvoorziening vloeistofdicht zijn en aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen.

NRB-cvm: 3.1.1. Op- en overslag droog stortgoed binnen/overkapping, cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag nat stortgoed (buitenopslag), cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Lange delen uit de hand-picking

Deze delen betreffen inerte metalen en worden toegevoegd aan de ferro (ijzer) opslag.

NRB-cvm: Geen bodembedreigende activiteit.

Koperankers uit de hand-picking

De opslag vindt plaats bij de handpicking (als product van de handpicking). De opslag kan overal binnen de inrichting plaatsvinden, zowel in een loods als op het buitenterrein. Indien de opslag binnen plaatsvindt zal de vloer van de opslagplaats vloestofdikerend zijn en de opslag zijn beschermd tegen de invloed van hemelwater. Indien de opslag buiten plaatsvindt zal de vloer van de opslagvoorziening vloestofdicht zijn en aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen.

NRB-cvm: 3.1.1. Op- en overslag droog stortgoed binnen/overkapping, cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

NRB-cvm: 3.1.3. Op- en overslag nat stortgoed (buitenopslag), cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Diverse aanhangend materiaal uit de hand-picking, rest

In deze fractie behoren geen of nauwelijks metalen te zitten, want die moeten in het proces hiervoor zijn afgescheiden. Deze fractie bestaat voornamelijk uit stukjes kunststof, hout, doek etc. Deze fractie wordt los gestort en/of in een container opgeslagen.

NRB-cvm: Geen bodembedreigende activiteit.

Bodembedreigende vloeistoffen in emballage, algemeen

Deze vloeistoffen worden in hun eigen emballage opgesteld in een lekbak constructie. De lekbak constructie kan de inhoud van de grootste emballage inclusief 10% van de totale inhoud van de overige emballage aan vloeistof bevatten.

NRB-cvm: 3.3.2. Op- en overslag van viskeuze stoffen en vloeistoffen, cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Opslag van schone en afgewerkte olie in metalen drums

Een metalen drum met schone of afgewerkte olie staat opgesteld in een lekbak constructie. De lekbak constructie kan de inhoud van de grootste drum inclusief 10% van de totale inhoud van de overige drums aan vloeistof bevatten.

NRB-cvm: 3.3.2. Op- en overslag van viskeuze stoffen en vloeistoffen, cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Onderhoudswerkzaamheden aan materieel, materiaal en gebouwen

In de inrichting worden onderhoudswerkzaamheden aan materieel en materiaal uitgevoerd. Deze onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd op tenminste een vloestofkerende vloer in de werkplaats/loods met aanvullend incidentenmanagement. Sommige van deze onderhoudswerkzaamheden worden op het buitenterrein of op de wasplaats uitgevoerd. Verder kunnen onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden aan de gebouwen.

NRB-cvm: 5.3. Activiteiten werkplaatsen, cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Opslag/stalling van hulpstoffen, materiaal, materieel en voertuigen

Alleen in de werkplaats worden enkele bodembedreigende stoffen gebruikt zoals verf, (afgewerkte) olie en ruitensproeier antivries. Het gebruik van deze hulpstoffen vindt plaats op een vloestofkerende vloer. Wanneer er per ongeluk iets wordt gemorst wordt dit direct opgeruimd. De stalling van materieel vindt zowel binnen als buiten plaats op een vloestofkerende vloer. Het materieel is in goede staat van onderhoud; er is geen sprake van een bodembedreigende activiteit.

Werkplaats

In de werkplaats worden onderhoudswerkzaamheden aan materieel en materiaal uitgevoerd. De opslag van bodembedreigende (hulp)stoffen in de werkplaats vindt plaats overeenkomstig bijlage 1, paragraaf 3.3.2 van de NRB. Gezien de activiteiten in de werkplaats is het voldoende om een vloestofkerende vloer te hebben om een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren.

In de werkplaats is absorptiemiddel aanwezig en de opslag van vloeistoffen vindt plaats in lekbakken (behoudens de werkvoorraad). Indien er gemorst is wordt absorptiemiddel gebruikt om indringing in de vloer en de bodem te voorkomen.

NRB-cvm: 5.3. Activiteiten werkplaatsen, cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Tank- en wasplaats

De gecombineerde tank-/wasplaats is uitgevoerd met een vloestofdichte vloer, die is aangesloten op de bedrijfsriolering waarin een combinatie van slibvangput, olie-water afscheider en controleput is opgenomen.

NRB-cvm: 4.3.1. Open proces of bewerking met vloeistoffen, cvm I, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Opslag van olie in een bovengrondse tank

De bovengrondse dubbelwandige dieselolietank en de bovengrondse dubbelwandige tank met hydraulische olie staan in een speciaal daarvoor bestemde lekbak constructie.

NRB-cvm: 1.3. Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld, cvm II, conclusie: verwaarloosbaar risico.

Containerterrein

Op het containerterrein worden lege containers opgeslagen en kunnen volle containers worden opgeslagen in afwachting van transport. Ook kan op dit terrein worden geparkeerd. Er is geen sprake van een bodembedreigende activiteit.

NRB-cvm: Geen bodembedreigende activiteit.

4.1.2 Beheermaatregelen bodem

Binnen de inrichting wordt gewerkt volgens het Beheersplan Bodembescherming van ABV Haukes dd 19-12-2017 (Plan met beheermaatregelen bodembeschermende voorzieningen).

4.2 Brandveiligheid

Binnen de inrichting zijn diverse brand bestrijdende voorzieningen aangebracht. Op de kade langs de Kanaalhaven zijn 4 (mobiele, elektrische) brandspuiten geïnstalleerd. In de shredderinstallatie is een brandblusinstallatie aanwezig. Binnen de inrichting zijn verder voldoende blusmiddelen en brandslanghaspels aanwezig om een beginnende brand te blussen. De brandblusmiddelen zijn aangegeven op de plattegrondtekening.

De verschillende voorzieningen zijn over de inrichting verspreid aangebracht; in geval van brand is op diverse plaatsen binnen de inrichting bluswater voorhanden.

Maatregelen die genomen worden om brand te voorkomen, zijn:

- een goede controle van het aangevoerde materiaal bij inname
- een adequate opslag van gas- en zuurstofflessen (de gas- en zuurstofflessen worden in een speciaal daarvoor geconstrueerde ruimte opgeslagen)
- containers met de fijne fractie uit de shredder worden dagelijkse gecontroleerd

4.3 Afvalwater

Binnen de inrichting zijn diverse (afval)waterstromen te onderscheiden, die deels potentieel verontreinigd zijn. HKS heeft voorzieningen getroffen om het (afval)water (gedoseerd) te behandelen en lozen op de gemeentelijke riolering.

Op de plattegrondtekening zijn de bedrijfsriolering, de diverse voorzieningen en de aansluitingen op de gemeentelijke riolering aangegeven.

4.3.1 Afvalwaterstromen

De volgende bedrijfs(afval)waterstromen zijn te onderscheiden:

1. (mogelijk verontreinigd) hemelwater
2. sproeiwater van het terrein (bestrijding stofoverlast)
3. was- en hemelwater van de wasplaats
4. huishoudelijk afvalwater

Al het (afval)water wordt geloosd op het gemeentelijke rioolstelsel. Huishoudelijk afvalwater, sproeiwater en mogelijk verontreinigd regenwater worden geloosd op de gemeentelijke riolering. Zie ook de plattegrondtekening.

4.3.2 Hoeveelheden

De hoeveelheden (afval)water die vanuit de inrichting worden geloosd zijn aangegeven in onderstaande tabel. Voor de jaargemiddelden wordt gerekend met 800 mm neerslag per m² per jaar. De totale oppervlakte van de inrichting bedraagt ruim 25.000 m²; terrein 1 is een kleine 19.000 m² groot en terrein 2 ca. 6.500 m² groot.

(Afval)waterstroom	Gemeenteriool, in m ³ /jaar
Mogelijk verontreinigd hemelwater	Ca. 20.000
Sproeiwater	Onbekend
Waswater	Onbekend
Huishoudelijk afvalwater	Onbekend

Ten behoeve van het besproeien van de opgeslagen materialen op terrein 1 wordt grondwater en oppervlaktewater gebruikt. Er zijn 4 bluswaterpompen.

Opgemerkt wordt dat een groot deel van het water dat – ter voorkoming van stofoverlast – over de opgeslagen materialen wordt gespreid, verdampt c.q. aan de metaalafvalstoffen blijft ‘hangen’. Dit geldt ook voor het regenwater: een groot deel van de neerslag verdampt of blijft achter in het materiaal.

4.3.3 Waterzuiveringstechnische voorzieningen

Binnen de inrichting zijn diverse zuiveringstechnische voorzieningen aanwezig, zoals slibvangputten en olie-afscidders. Deze voorzieningen en de bedrijfsriolering zijn aangegeven op de plattegrondtekening. Ze worden voor een goede werking regelmatig gecontroleerd en schoongemaakt.

4.4 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan (reststoffen)

Binnen de inrichting van HKS Nijmegen komen verschillende reststoffen vrij:

- huishoudelijke afvalstoffen;
- shredderafval;
- afgewerkte olie;
- overig klein gevaarlijk afval (poetslappen, handschoenen, e.d.);
- LPG-tanks (niet ontgast);
- gasflessen (niet ontgast);
- overige bedrijfsafvalstoffen (hiertoe behoren ook de ‘onvrijwillig verkregen afvalstoffen’, die uit een partij worden verwijderd en gescheiden opgeslagen)

Reststoffen zijn afvalstoffen die niet geschikt zijn voor hergebruik of nuttige toepassing worden afgevoerd naar een inrichting die voor de eindverwerking zorgdraagt.

4.5 Lucht

Voor een beschouwing van de aspecten die betrekking hebben op het onderwerp lucht wordt verwezen naar het bij de aanvraag gevoegde onderzoek luchtkwaliteit.

In mei 2019 zijn emissiemetingen uitgevoerd aan de afgassen van de shredderinstallatie. De resultaten van de uitgevoerde emissiemetingen aan de afgassen van de shredderinstallatie zijn vergeleken met de emissiegrenswaarden uit de vergunning. Geconcludeerd wordt dat de emissies voldoen aan in de vergunning gestelde emissie-eis.

4.6 Geluid en trillingen

Het geluid van de shredder is de bepalende geluidbron voor de emissie naar de dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten. Dit wijzigt met deze aanvraag niet.

Voor een beschouwing van de geluidaspecten wordt verwezen naar het bij de aanvraag gevoegd akoestisch onderzoek.

4.7 Energie

Voor HKS Nijmegen is nog geen energie besparingsonderzoek uitgevoerd; voor het uitvoeren van een dergelijk onderzoek zal opdracht worden gegeven.

Binnen de inrichting van HKS Nijmegen worden de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken toegepast; er wordt voldaan aan het aspect BBT.

Tegenover het verbruiken van energie staat de bijdrage die wordt geleverd aan het besparen van energie en grondstoffen. Door het be-/verwerken van AEEA kan de te storten hoeveelheid afvalstoffen worden beperkt en behoeven minder primaire grondstoffen te worden ingezet.

4.8 Externe veiligheid

Zowel het Besluit externe veiligheid als het Besluit risico's zware ongevallen is op de inrichting van HKS Nijmegen niet van toepassing. De shredderinstallatie is tevens op een zodanige manier afgesloten dat (delen van) metaalafvalstoffen die zich in de installatie bevinden niet naar buiten geslingerd kunnen worden. Vanuit de shreddercabine kan het shredderproces via tv-camera's en monitors worden gevolgd. Het terrein van HKS Nijmegen kan worden verlicht. Het gehele terrein is omheind met hekken en 's nachts wordt het terrein afgesloten.

Explosiegevaar

Als gevolg van het invoeren van bepaalde materialen in de shredderinstallatie kan zich binnen de inrichting een explosie voordoen. Het acceptatiebeleid van HKS Nijmegen is er op gericht

explosiegevaarlijke materialen, stoffen en producten niet te accepteren, maar het voor 100% uitsluiten van explosies is niet reëel. Om explosies in de shredder te voorkomen, hanteert HKS een streng acceptatiebeleid. De praktijk wijst echter uit dat ook na grondige visuele inspectie het kan voorkomen dat zich onverhoopt een gasfles (of brandstoftank(je), camping gasflesje of ander gesloten materiaal) in het schroot bevindt. Gedacht moet hierbij worden aan bijvoorbeeld auto's na zware ongevallen, illegaal – op niet zichtbare plaatsen – ingebouwde gastanks en in wasmachines, vaatwassers of anderszins verstopte gasflessen en ander klein gesloten materiaal.

Omdat zich in de shredderinstallatie explosies kunnen voordoen, is de installatie uitgerust met explosieluiken. In geval van een explosie klappen deze luiken open om de luchtstroom uit de shredder te laten ontsnappen. Na een explosie wordt de shredderinstallatie uitvoerig gecontroleerd voordat de werkzaamheden worden hervat.

4.9 Verkeer, vervoer en mobiliteit

De inrichting van HKS Nijmegen is gelegen op een industrieterrein. De meeste medewerkers komen met de auto of de fiets.

Gezien de geringe impact van dit milieuaspect heeft HKS Nijmegen geen mobiliteitsplan opgesteld.

4.11 Beste Beschikbare Technieken

De Europese richtlijn industriële emissies (RIE) geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn behorende bijlage I. De activiteiten van HKS Nijmegen worden genoemd in categorie 5.3 van bijlage I van de RIE. Omdat deze activiteiten worden uitgevoerd, wordt de inrichting aangemerkt als een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort.

In de inrichting moeten ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. In dit kader moet rekening gehouden met o.m. de volgende informatiedocumenten:

- de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB)
- PGS-richtlijn 15 (Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen)
- PGS-richtlijn 28 (Vloeibare brandstoffen – afleverinstallaties)
- PGS-richtlijn 30 (Vloeibare brandstoffen - bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties)
- de Nederlandse emissie Richtlijnen lucht (NeR)

In paragraaf 4.1 van deze aanvraag zijn de bedrijfsmatige activiteiten van HKS Nijmegen getoetst aan de NRB. Alle activiteiten voldoen aan de NRB en leveren een verwaarloosbaar bodemrisico op.

Binnen de inrichting vindt opslag van verpakte gevaarlijk stoffen plaats in een speciaal daarvoor bestemde opslagvoorziening. Hierbij wordt voldaan aan de PGS-richtlijn 15.

Binnen de inrichting vindt opslag en aflevering van dieselolie plaats. Dit gebeurt conform de PGS-richtlijnen 28 en 30.

Voor de aspecten geluid en emissie naar de lucht wordt verwezen naar de rapportages van het akoestisch onderzoek en het onderzoek luchtkwaliteit. Er worden geen stoffen geëmitteerd waarvoor

een minimalisatieverplichting geldt. Omdat bij HKS Nijmegen, in verband met brand- en explosiegevaar, geen filtrerende stofafscheider kan worden toegepast, wordt een natwasser gebruikt. Deze voldoet aan BBT.

Gezien het voorgaande kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan het aspect BBT en dat binnen de inrichting van HKS Nijmegen de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

5. Bouwen

De voorgenomen wijziging van de inrichting betreft mede de uitvoering van de volgende (bouw)werken:

- aanleg tank-/wasplaats
- bouwen depollutieliijn
- plaatsen portacabin
- aanleg non-ferro buitenopslag
- plaatsen vaste buffertank (opslag bluswater)
- overkapping voor SHA

Voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden is geen omgevingsvergunning nodig (geen aanlegvergunningplicht).

Gebouwen en overkappingen alsmede bouwwerken, geen gebouwen of overkappingen zijnde, ten behoeve van de bestemming zijn toegestaan. Voor het bouwen van de depollutieliijn, de portacabin en de overkapping is een omgevingsvergunning bouwen nodig. Hiertoe worden 3 aparte aanvragen ingediend.

Depollutieliijn

Ten behoeve van de depollutieliijn wordt op het terrein een verwerkingsruimte geplaatst. Deze ruimte van ca. 8 m bij ca. 15 m wordt boven 2 gestapelde wanden van betonblokken aangebracht. Deze wanden zijn ca. 3,5 m hoog en de totale hoogte van het bouwwerk is ca. 8 m.

Bijlage 1 Ligging inrichting

De ligging van de inrichting is aangegeven in onderstaande figuur 1. De locatie van de inrichting van HKS Nijmegen is omkaderd met een gele lijn.

Figuur 1 Locatie HKS Nijmegen (bron: Google Maps)

