

Aftanken machines

De activiteit waar het hier over gaat, betreft het 'ter plaatse aftanken van de machines met een mobiele tank'. De tank is in een lekbak geplaatst. De tank inclusief lekbak is mobiel. Het aftanken geschiedt met een handpomp of elektrische pomp (nog nader te bepalen) die op de gasolietank zit. Er wordt getankt ofwel bij de machine, of, en dat zal bij de shovels meestal het geval zijn, de shovel rijdt naar de tank in de stalling en wordt daar afgetankt.

Genoemde activiteit is geen activiteit die concreet wordt genoemd in de risicochecklist. Activiteit 2.1, 'laad- en losactiviteiten bulkvloeistoffen, subactiviteit vul- en ontluchtingspunten' is dan de activiteit die de werkelijke activiteit het meest benadert omdat bij een dergelijke activiteit eveneens sprake is van overslag vanuit een tankwagen naar een tank. In dit geval is de 'tank' echter beperkt tot de op/in de machine aanwezige brandstoftank.

Er is sprake van een verwaarloosbaar risico (A) als de in tabel 5.2 genoemde voorzieningen op gebied van 'uitvoering, aandacht voor, toezicht en incidentenmanagement' aanwezig zijn. Omdat de activiteit (het aftanken van de machines met dieselolie) binnen de inrichting op diverse plaatsen kan plaatsvinden, is het aanleggen van een lekbak geen praktische oplossing. Derhalve is gekozen voor het gebruik van absorptiematten voor het opvangen van morsverliezen. De maten worden na gebruik als gevaarlijke afval in vaten in de loods bewaard en naar een erkende verwerker afgevoerd. Overigens staat de tank wel in een lekbak en zijn tank en lekbak mobiel.

Het personeel wordt schriftelijk geïnstrueerd hoe het moet handelen om morsverliezen tijdens het aftanken zoveel mogelijk te voorkomen dan wel te voorkomen dat bodemverontreiniging optreedt. Ook is in deze instructies opgenomen hoe om te gaan met het absorptiemateriaal (als gevaarlijk afval behandelen).

5.2 Bodemonderzoek

Ten behoeve van een bodemsanering zijn op het terrein diverse bodemonderzoeken uitgevoerd. Daaruit bleek dat de bodem van het terrein waarop de inrichting wordt gevestigd plaatselijk was verontreinigd. De verontreiniging bevond zich met name in de grond. Het terrein is door de vorige eigenaar, De Klok, gesaneerd, waarbij de verontreinigde spots worden afgegraven. De gemeente is bevoegd gezag in deze. Op het deel van de inrichting dat bestemd is voor toekomstige uitbreiding, is nog een grondwatersanering gaande.

5.3 Lucht

De belangrijkste potentiële emissiepunten naar de lucht zijn:

- Stof afkomstig van:
 - puinbreker inclusief zeef;
 - de opslag- en overslag van puin(granulaat);
 - transportbewegingen (vrachtwagens, laadschoppen);
 - de menginstallatie inclusief cementsilo.
- Verbrandingsgassen afkomstig van:
 - uitlaatgassen van het materieel met verbrandingsmotoren.

Tengevolge van de verwarmingsinstallatie voor het kantoor zijn geen luchtmissies te verwachten omdat dit wordt verwarmd met een elektrische kachel (vermogen van < 120 kW).

Het opgeslagen materiaal is weinig stuifgevoelig. Bouw- en sloopafval en granulaten worden gerekend tot de stuifklassen S4 (licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar) en S5 (nauwelijks of niet stuifgevoelig) zoals genoemd in de Nederlandse emissierichtlijn. Ook het Besluit mobiel breken bouw en sloopafval hanteert deze klassen.

Diffuse stofemissie

De belangrijkste maatregelen die binnen de inrichting worden getroffen om diffuse stofemissie te voorkomen/ te bestrijden zijn:

- het bevochtigen van de vrachten op de vrachtwagens door middel van deluge;
- zorgdragen voor een geringe valhoogte bij het storten/ laden van het materiaal;
- het nat houden van de opslag en terrein door middel van een sproeiinstallatie;
- sproeiinstallatie op de breker;
- een wielwasinstallatie;
- periodiek vegen met veegmachines (1 keer/ 2 weken).

De vrachtwagens die het terrein op komen worden, afhankelijk van de weersgesteldheid, bevochtigd door middel van een deluge-installatie, een soort douche voor de vrachtwagens (zie foto bijlage 5). Door gebruik van de douche wordt voorkomen dat bij het storten stofoverlast ontstaat.

De keerwanden worden voorzien van vaste sproeivoorzieningen waarmee de opslagen nat kunnen worden gehouden. Op de gehele keerwand wordt een ringleiding bevestigd met voldoende sproeiers. De sproeiers hebben een zodanig bereik en capaciteit dat de gehele opslag kan worden bevochtigd. Van de sproeiinstallatie wordt tijdens droge perioden altijd gebruik gemaakt.

Door deze voorzieningen zal het te breken materiaal altijd enigszins vochtig zijn en komt nagenoeg geen stofemissie vrij tijdens het breken en zeven. Op de breker is echter een sproeiinstallatie aanwezig die zo nodig zorgt voor aanvullende bevochtiging. Omdat het ingangsmateriaal vochtig is, geldt ook voor het mengen van granulaten in de menginstallatie dat er nagenoeg geen stofemissie optreedt.

Alvorens de vrachtwagens het terrein verlaten, worden de banden/wielen, afhankelijk van de weersgesteldheid, schoongemaakt door middel van een wielwasinstallatie, zodat ook wordt voorkomen dat stofverspreiding plaatsvindt via de openbare weg.

In het rapport 'Beste Beschikbare Technieken (BBT) voor de recyclage van bouw- en slooppuin' van het Vlaams BBT Kenniscentrum (2005) zijn de BBT maatregelen voor puinbreekinrichtingen beschreven. In bijlage 8 zijn de, volgens dit rapport als BBT aan te merken technieken in een overzicht opgenomen en is aangegeven in hoeverre binnen de inrichting genoemde technieken worden toegepast. De NeR geldt daarnaast op nationaal niveau als de richtlijn voor de stand der techniek. In genoemd overzicht is daarom tevens getoetst in hoeverre de voorzieningen zoals genoemd in de bijzondere regeling van de NeR worden toegepast.

Overige stofbronnen

Op de menginstallatie zit een afzuiging die het stof terugzuigt naar de cementweger, zodat er geen stof via de band-ingang naar buiten komt en een filter dus overbodig is.

Het in voor de menger gebruikte cement wordt opgeslagen in een cementsilo. Deze wordt beladen door middel van een bulkwagen.
Vrijkomende transportlucht wordt via een leiding eveneens naar de menger getransporteerd zodat ook hier geen stofemissie plaatsvindt.

Verbrandingsgassen

De emissie van ongewenste componenten in verbrandingsgassen wordt zoveel mogelijk voorkomen door een goed onderhoud van het materieel.

Wet luchtkwaliteit

Het bevoegde gezag, de provincie Gelderland zal het initiatief van Puinrecycling Nijmegen aan de hand van de gegevens in deze aanvraag, toetsen aan de Wet luchtkwaliteit. Hierbij zijn de in het kader vermelde en ook elders in deze aanvraag opgenomen gegevens van belang.

- Jaarcapaciteit breker: 200.000 ton
- Jaarcapaciteit menger: 120.000 ton; aangevraagd wordt echter maximaal 12.000 ton per jaar
- Materieel (stationair/mobiel) binnen de inrichting met bedrijfstijden:
 - Puinbreker - en zeef: 07.00 - 19.00 uur
 - Menginstallatie: 07.00 - 19.00 uur, N.B. puinbreker (inclusief zeef) zijn nooit tegelijk actief met menginstallatie
 - Twee shovels: 07.00 - 19.00 uur plus 4 uur in de avond en 4 uur in de nachtperiode;
 - Mobiele kraan: 07.00 - 19.00 uur
 - Vrachtwagens: 200 tussen 07.00 en 19.00 uur; 70 in de avondperiode en 10 in de nachtperiode
- Scheepvaartbewegingen: één schip, één keer per maand in de dagperiode
- Aanwezige opslag van de verschillende stuifgevoelige afvalstoffen (S4 en S5) + opslaghoogten:
 - 115.000 ton puin bestaande uit bouwpuin, betonpuin, schoon asfaltpuin
 - 2.000 ton teerhoudend asfaltpuin onder overkapping
 - Ca. 70.000 ton menggranulaat
 - 45.000 ton schoon asfaltpuingranulaat
 - 30 ton cement in cementsilo geïntegreerd in menginstallatie
 - Opslaghoogten puin en puingranulaat: maximaal 18 meter
- Luchtemissies menginstallatie:
 - Cementsilo: -- (wordt teruggevoerd naar de menger; als worst case zou maximaal 5 mg/ m3 kunnen worden aangehouden)
 - Menger:: -- (wordt teruggevoerd naar de menger; als worst case zou maximaal 5 mg/ m3 kunnen worden aangehouden)
- Aggregaten/materieel (brandstofverbruik per jaar):
 - Brandstofverbruik aggregaten menginstallatie: 5000 liter
 - Brandstofverbruik breker/zeefinstallatie: 103000 liter
 - Brandstofverbruik shovels: 12000 liter
 - Totaal brandstofverbruik shovels en mobiele installaties per jaar: 120.000 liter gasolie