

Verzoek_Nr	Team_Naam	Afdeling_Naam
V2018-006913	Vergunningverlening	Vergunningverlening en Handhaving

V2018-003048 Projectmanagement en Concessiebeheer      Uitvoering Werken

V2018-005073 Projectmanagement en Concessiebeheer      Uitvoering Werken

Behandelaar_Naam	Verzoekstatus_Oms	Onderwerp
[REDACTED]	Afgehandeld backoffice	BUSsanering achterweg ongenummerd in Ellecom

[REDACTED]	Afgehandeld backoffice	snelheids beperkende maatregelen N785 Arnhem- Velp
------------	------------------------	--

[REDACTED]	Afgehandeld backoffice	snelheid N785 hmp 14.0
------------	------------------------	------------------------

#### Omschrijving

L.s. Ik kreeg een startmelding sanering voor dit adres van de ODRA. Het blijkt om de BUSmelding uit 2015 te gaan volgens Zutphensestraatweg ong. in Ellecom GE027500479 een bodemsanering in voorbereiding is. Er zal circa 150 m<sup>3</sup> sterk verontreinigd terrein zou matig zijn verontreinigd waarbij in het bodemonderzoek wordt opgemerkt dat er geen analyses zijn genomen bodemkwaliteit onder de schuur niet is bepaald. De schuur beslaat een significant deel van de locatie. Er is op het wel onder eerder ben tegen gekomen. Het lijkt mij dan ook niet meer dan redelijk dat het gehele perceel degelijk wordt onderzocht. putbodem en de putwanden worden bemonsterd en geanalyseerd. Indien er geen overschrijding van de maximale waarde sanering zich tot de bruin gestreepte gedeelten? Het lijkt mij niet juist om straks op basis van 1 zintuiglijke waarneming en

Meneer wil graag weten of er snelheid beperkende maatregelen worden genomen op de N785 Arnhem- Velp? Zo Ja, hoe?

Mijn twee zonen zitten in de brugklas van Het Rhedens Rozendaal. Elke ochtend is er een gevaarlijke situatie voor school. school op. Maar wil ook bij de provincie de vraag voorleggen: zou er een duidelijke en overzichtelijke oversteekplaats kunnen

## afhandeling

Indien van een BUS melding uit 2015 NU ( 2018) een startmelding volgt is de conclusie dat de BUS melding gedateerd is er betrokken. Op basis van de aangeleverde gegevens is de BUS , die als een deelsanering is beschouwd akkoord bevonden. (

In 2018 wordt onderhoud uitgevoerd aan de N785. Daarbij worden op het betreffende wegvak een aantal aanpassingen v  
iets meer uit zodat het middeneiland gebruikt kan worden als een gefaseerde oversteek voor langzaam verkeer. Dit heeft  
Zutphensestraatweg een gebiedsontsluitingsweg voorzien van suggestiestroken voor het fietsverkeer. Op dit wegvak wor  
fietsuggestiestroken prioriteit (ten opzichte van as-markering). Zowel as-markering als een verbreding van de fietssugges

Het Rhedens sluit ter hoogte van km 14,0 aan op de N 785. Deze aansluiting is vormgegeven met een plateau. Dit is tijden  
gedragselement van scholieren. Scholieren fietsen hier namelijk breeduit over de weg. Behalve de verantwoordelijkheid v  
leerlingen, ouders, school en weggebruiker.

Datum_Binnenkomst	Datum_Afgehandeld
5/23/2018	6/6/2018

3/5/2018                      3/9/2018

4/13/2018                      4/26/2018