

■■■■■:slag
■■■■■
■■■■■ **Projectgroepverleg N784 en N785**

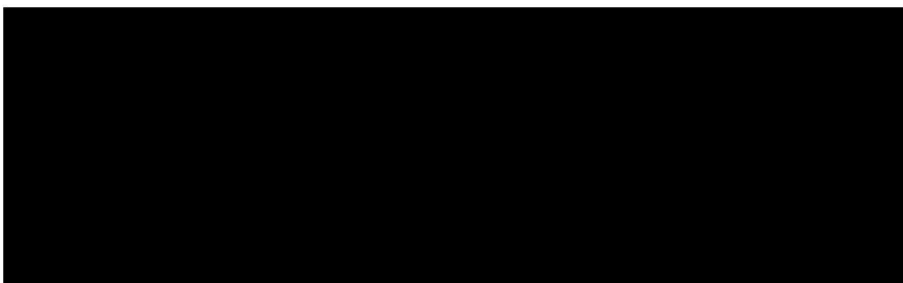
Datum
1 maart 2022

Zaaknummer
2018-011674

Blad
1 van 7

Onderwerp
Trajectaanpak N785 N784 (Arnhem) - Velp (A348)

Aan



Afwezig



Van
Uitvoering Werken
■■■■■ projectsecretaris

Kopie aan

1 Inleiding en mededelingen

Aanwezigen worden welkom geheten bij de 3^e projectgroepvergadering.
Er zijn een aantal nieuwe aangesloten projectgroepsleden die zich voorstellen en aangeven welke bijdrage ze hebben aan het project.

- ■■■■■ van Eelerwoude neemt vandaag voor het eerst deel aan deze vergadering, maar is al wel betrokken bij de voortgang van de projecten. Hij heeft het stokje overgenomen van ■■■■■
- ■■■■■ van de Fietzersbond Rheden heeft gevraagd om deel te mogen nemen aan dit projectgroepsoverleg. Hij neemt samen met ■■■■■ (lid van de Fietzersbond, tevens lid Belangengroep N785 en bewoner van de Beekhuizenseweg) deel aan het overleg.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03

0000000026

Datum
1 maart 2022

Zaaknummer
2017-014762

Blad
2 van 7

- [REDACTED] geeft aan dat Belangengroep N785 uit Rozendaal in de toekomst wil meepraten over de ontwikkelingen die besproken worden in dit overleg. Dit onderwerp zal later in het overleg apart besproken worden.

De trajectaanpak van de N785 stond voor 2023 gepland, maar zal in de planning staan de werkzaamheden nu voor 2024 gepland, in verband met de combinatie met de werkzaamheden op de N784 die gepland waren voor 2024. Dit komt mede ook omdat het kunstwerk over de N785 voor groot onderhoud gepland staat.

Het laatste projectgroepsoverleg dateert van 7 april 2021. Het besproken ontwerp van destijds is niet inhoudelijk veranderd. Er heeft wel een overleg plaatsgevonden met de interne organisatie met name gericht op de aanpassing van de fietsstructuur en de reconstructie van het kruispunt Monnikensteeg / Schelmseweg. De uitkomst was dat er extra onderzoeken moesten worden gedaan over fietsbewegingen en alternatieven in plaats van het vervangen van de VRI en herinrichting kruispunt. Deze beide onderzoeken zijn gedaan maar daar komen we later in het verslag op terug.

Daarnaast heeft de provincie samen met TAUW, gemeente Rheden, Eelerwoude, Waterschap Rijn en IJssel, Gelders Landschap en Natuurmonumenten gezocht naar oplossingen voor de wateroverlast in Velp en ter hoogte van de Zutphensestraat. Hierbij zijn ook locatiebezoeken geweest waarin mooie resultaten zijn behaald.

2 Ontwerp en onderzoeken

Aan de hand van de presentatie, die als bijlage wordt meegestuurd, worden de wegvakken doorlopen. De aandacht hierop ligt hierbij vooral op eventuele wijzigingen ten opzichte van het vorige overleg.

2.1 Deelgebied 1: Arnhem – Rozendaal (deel vanaf de Schelmseweg tot en met de rotonde Kerklaan)

2.1.1 Fietspadinfrastructuur

Naar aanleiding van de vraag van de opdrachtgever programma fiets is er nader onderzoek gedaan naar het gebruik van de fietspaden. Op een 14 tal locaties zijn telslangen neergelegd ook juist in een periode waarbij schoolverkeer, recreatief verkeer en woon-werkverkeer aanwezig was. Na de eerste bevindingen hebben er nog kruispuntstellingen plaatsgevonden om te zien waar en hoeveel fietsers van deze route afslaan.

Op 4 locaties: kruising Monnikensteeg, Oversteek bij viaduct, Arnhemse Allee en op het kunstwerk over de N785, is door [REDACTED] onderzoek gedaan naar de fietsstructuur.

Uit de tellingen blijkt het volgende:

- De fietspaden langs de N785 worden intensiever bereden dan in de pré verkenning was aangenomen.
- Het westelijke fietspad op de Monnikensteeg wordt in 2 richtingen bereden. In de plannen wordt voorgesteld om dit fietspad als 2 richtingen fietspad uit te voeren.

Datum
1 maart 2022

Zaaknummer
2017-014762

Blad
3 van 7

- In het weekend neemt de intensiviteit duidelijk toe en dit wordt voornamelijk bepaald door het recreatieve fietsverkeer op de N785 aanmerkelijk toeneemt.
- Het westelijke fietspad langs de N784 tussen de verkeerslichten bij de A12 en de Weg achter Moscowa en de fietspaden over het viaduct worden nauwelijks gebruikt en kunnen opgeheven worden.
- Oostelijk fietspad langs de N784 tussen de Weg achter het Bos en de Monnikensteeg in 2 richtingen uitvoeren waardoor er een goede doorgaande structuur ontstaat.

Tijdens het locatiebezoek heeft [REDACTED] geconstateerd dat een aantal fietsers door rood rijden richting Burgers Zoo. Door het opheffen en de voorgestelde fietsstructuur worden de verbindingen logischer en zal roodlicht negatie niet zoveel meer voorkomen.

Ook worden door het opheffen van de noordelijke fietsroute ook het aantal oversteken verminderd wat bijdraagt aan de verkeerveiligheid.

De eindconclusie van het onderzoek is dat er meer fietsverkeer over de fietspaden langs de N785 rijdt dan in de pré-verkenning is aangenomen. Het voorstel is om het fietspad op te waarderen naar een hoogwaardige fietsroute.

De fietsersbond Arnhem wil wel benadrukken dat zij niet voor 2 -richtingen fietspad is en de voorkeur heeft voor gescheiden fietspaden per richting

2.1.2 Kruispunt Monnikensteeg VRI 215

Uit camerabeelden in de periode oktober 2021 en januari 2022 bleek dat er weinig congesties waren bij de VRI. Dit strookte niet met de bevindingen uit de verkeercijfers die in het voorjaar van 2021 gehanteerd zijn en de informatie van tellingen uit de VRI-automaat gehaald. De conclusie is dat de periode oktober 2021 tot en met januari 2022 niet representatief is in verband met de sluiting van Burgers Zoo en het openlucht museum en de overige coronamaatregelen. De verwachting is dat spoedig na het opheffen van de maatregelen het verkeersbeeld weer hetzelfde zal zijn als begin 2021.

Er zijn geen alternatieven voor verbetering van de doorstroming zonder de ingrijpende voorgestelde aanpassingen. Wij zullen dit dan ook aan de interne opdrachtgever meegeven. Wordt gekozen om het kruispunt niet aan te passen dan zullen er op de korte termijnen doorstromingsproblemen ontstaan zowel op de N785 als op de N784, immers de afrit komt vol te staan en zal terugslaan op de N784.

Landschappelijke inpassing

Er zijn op enkele locaties mogelijkheden voor vergroening, zoals bijvoorbeeld bij de carpoolplek net over het viaduct over de A12. Hier kan ook de bomenrij aangevuld worden en een groene geleiderail en middenberm aangebracht worden.

Datum
1 maart 2022

Zaaknummer
2017-014762

Blad
4 van 7

Het bosgebied net over het viaduct bestaat mede uit een historische laan. De fietspaden aan de zuidzijde zullen van elkaar gesplitst worden om de bomenstructuur te behouden. Frank heeft contact gehad met Staatsbosbeheer over de plannen ter plaatse (waaronder de parkeerhofjes), maar wacht nog op de reactie hierop. De parallelweg in noordelijke richting, de Apeldoornseweg, schuift op waardoor de essen behouden kunnen blijven.

Een ander aspect is het versterken van de historische kwaliteit van de Arnhemse Allee. Gelders Landschap heeft aangegeven niet akkoord te gaan met het plaatsen van een hekwerk als accentuering van de Allee. Wel wordt het zicht hier op verbeterd.

2.2 Deelgebied 2 Rotonde Kerklaan tot en met Rotonde Zutphensestraat

2.2.1 Belangengroep N785

De onlangs opgerichte Belangengroep heeft zowel contact gezocht met de gemeente Rheden als de provincie Gelderland heeft gestuurd, zij geeft in haar brief aan waar de zorgen van bewoners zitten. Hierbij gaat het niet alleen over geluidsoverlast en fijnstofemissie maar ook over de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Eén van de verzoeken is om de N785 af te waarderen naar 30 km/uur.

De belangengroep heeft VVN gevraagd een rapport uit te brengen over de situatie ter plaatse. [REDACTED] en [REDACTED] hebben van de week al samen overlegd over de brief en hebben contact gehad met VVN.

Vertegenwoordiger van de politie, [REDACTED] is vanaf het begin van de trajectverkenning meegenomen in de afstemming. Hij geeft aan dat dit geen 30 km weg is qua positie en inrichting van de weg. De onderdelen geluid en emissie zijn al meegenomen in de pré verkenning van het project en op de N785 bevindt zich al geluidsreducerend asfalt.

In de trajectaanpak is gekeken naar verbetermogelijkheden voor de N785. Hierbij is met name gekeken naar het creëren van meer ruimte voor fietsers. De provincie heeft naar enkele mogelijke oplossingen gekeken maar zonder grote impact op de omgeving zijn grootschalige aanpassingen niet mogelijk. Het zal allemaal moeten plaatsvinden binnen het huidige ruimtebeslag van de weg. Er zijn van deze mogelijke aanpassingen schetsontwerpen gemaakt.

Een mogelijkheid voor attenderen van de weggebruikers op hun snelheid kan zijn het plaatsen van snelheidsdisplays. Ook een heroverwegingsbesluit voor het afsluiten van de Posbank kan ervoor zorgen dat het doorgaande toeristische verkeer afneemt.

Op korte termijn zal er een overleg gepland worden met de Belangengroep N785. [REDACTED] neemt daarin het voortouw en zal ook [REDACTED] daarbij betrekken..

[REDACTED] geeft aan behoefte te hebben om bijgepraat te worden wanneer Rozendaal deel uit maakt van de Belangengroep N785.

Datum
1 maart 2022

Zaaknummer
2017-014762

Blad
5 van 7

De Belangengroep N785 zal benaderd worden voor een gesprek om de bevindingen te delen en om mee te denken. De provincie Gelderland streeft erna om voor de bewoners van Rozendaal en Velp eind maart/begin april een bewonersbijeenkomst te organiseren.

De webpagina N785 wordt na het gesprek met de Belangengroep worden geactualiseerd.

■■■■■ verzoekt om een aanvullend overleg met ■■■■■ om te kijken naar mogelijkheden voor zowel gemeente en provincie wanneer het asfalt vervangen wordt. ■■■■ geeft aan dat dit al gedaan is. De ontwerpen van destijds zijn al in het bezit van de gemeente. ■■■■■ zal deze met ■■■■ delen. Op deze ontwerpen zijn ook de zijwegen beschouwd wat betreft het uitzicht. Op tekening is dit ook aangegeven. Het blijkt dat het zicht voornamelijk wordt ontnomen door de hagen en beplanting in de tuinen van bewoners en door bomen langs de weg.

2.2.2 Inrichting rotondes

Fietzersbond Rheden wenst als gevolg van veel fietsongelukken een aanpak van de rotonde bij Rozendaal. De geel gemarkeerde betonnen banden werken volgens de bond niet afdoende en de wens bestaat om fietspaden naar de rotonde breder te maken en de weg naar de rotonde toe smaller.

■■■■■ geeft aan dat bij de aanleg van de rotondes destijds een afweging is gekozen voor het ruimtebeslag. Aanpassen van de rotondes en het aanleggen van een vrijliggende fietsstructuur is wegens ruimtegebrek niet mogelijk.

Bij een grotere vormgeving ervan zouden huizen moeten wijken en was grondaankoop noodzakelijk geweest. De betonnen banden beschermen de fietser juist. Het weggedrag van de fietser zelf speelt bij de ongevallen een belangrijke factor.

In het vorige overleg is deze case ruim aan de orde geweest en hebben we besloten om alleen de banden een andere kleur te geven en verder geen aanpassingen te doen aan de rotonde.

2.2.3 Waterhuishouding

Vanaf juni 2021 is er veel tijd besteed aan onderzoek naar oplossingen voor de wateroverlast bij hevige en aanhoudende buien. Hierdoor ontstaat ernstige hinder voor verkeer en aangrenzende woningen. De mogelijkheden voor de aanpak van waterberging bij de bron (in de hoger gelegen delen van het landschap) worden nu onderzocht en de geleiding van de waterstroom richting zuidwaarts.

Een mogelijkheid is om in de Beekhuizenseweg een V-profiel aan te brengen.

Duidelijk is dat de wateroverlast om een gebiedsgerichte aanpak vraagt en er een hoge urgentie is voor een structurele oplossing. Vandaar dat deze los van de trajectaanpak wordt uitgevoerd.

Verder wordt naar oplossingen gekeken om ter hoogte van de rotonde Zutphensestraat het water te begeleiden naar het zuidelijke gelegen gebied.

Datum
1 maart 2022

Zaaknummer
2017-014762

Blad
6 van 7

2.2.4 Openbaar vervoer

In afwijking van het besprokene in de vorige projectgroep en met de concessieverlener en vervoerder zal de huidige inrichting van de bestaande haltes gehandhaafd blijven tot er in de toekomst meer duidelijkheid komt hoe het openbaar vervoer eruit komt te zien.

2.3 Deelgebied 3 Rotonde Zutphensestraat – A348

Op dit traject wordt voornamelijk onderhoud gedaan.

Ter hoogte van de VRI worden camera's geplaatst in verband met verkeersmanagement.

Wat waterhuishouding betreft en zeker ter hoogte van het Blauwe Laantje heeft er tijdens de langdurige regenval opnieuw een calamiteit voorgedaan.

Tijdens de verkenning van de waterproblematiek bleek dat een structurele oplossing noodzakelijk is. Door de calamiteit is dit nogmaals bevestigd.

We hebben dan ook besloten om op korte termijn inzage te krijgen in de hoogteligging van de weg, fietspad en het terrein er zullen terreinmetingen plaats gaan vinden.

Wij hopen voor de zomervakantie de oplossing uitgewerkt te hebben. Wij streven erna om de oplossing zo snel als mogelijk aan te kunnen leggen voordat er weer een soortgelijke situatie gaat voordoen.

3 Rondvraag

■ meldt dat er onderzoek is gedaan naar de oversteek bij de basisschool in Rozendaal. Er is een verzoek gekomen voor het plaatsen van snelheidsdisplays. Dit behoort tot de mogelijkheden. De bewoners kunnen meedenken over het bepalen van de locaties waar deze geplaatst worden, na afstemming met de verkeerskundige mogelijkheden hiervoor. Dit kan tijdens de bewonersbijeenkomst onder de aandacht gebracht.

4 Sluiting

Aanwezigen zullen zo spoedig mogelijk het verslag en de presentatie van vandaag ontvangen.