

Onderwerp
Startoverleg analyse wateroverlast N785 (Velp-Rozendaal)

Aan

Provincie : [redacted]

Tauw : [redacted]

Eelerwoude : [redacted]

Gemeente Rheden : [redacted]

Gemeente Rozendaal : [redacted]

Gelders Landschap : [redacted]

Waterschap Rijn & IJssel : [redacted]

Van

Uitvoering Werken

[redacted] projectsecretaris

Afwezig: [redacted]**Kopie aan**

1 Inleiding

Op 30 maart jl. vond het startoverleg plaats over de waterproblematiek Velp-Rozendaal. Tijdens dit overleg kwamen scenario's op tafel. Het overleg begint met een voorstelronde omdat er enkele nieuwe deelnemers aan het overleg bij zijn gekomen.

Op basis van eerdere onderzoeken van Witteveen en Bos heeft [redacted] informatie verzameld voor het overleg van vandaag en heeft hij een stappenplan opgezet dat hij zal toelichten. Het doel is om samen tot een effectieve aanpak van de wateroverlastproblematiek te komen door gebruik te maken van een rekenkundige analyses van de problematiek en vervolgens een verkenning van de oplossingsrichtingen uit te voeren.

2 Stappenplan

Het stappenplan wordt puntsgewijs doorgenomen via een PowerPoint-presentatie die [redacted] deelt.

2.1 De legger van Waterschap Rijn en IJssel

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03

De diameter van de duiker vormt mogelijk een knelpunt voor wat betreft de afvoercapaciteit van het water. [REDACTED] deelt mede dat het duikerelement bij de parallelweg is vervangen en dat er een inspectie wordt uitgevoerd van de duiker zelf. Wanneer [REDACTED] hier meer over weet zal hij dit terugkoppelen aan [REDACTED]

2.2 Bodemopbouw en grondwaterstanden

De stroming van water bij een piekbui op het maaiveld en op de straat rondom de Beekhuizensebeek wordt besproken. Water loopt hier over de straat doordat de beek de watertoestroom niet kan verwerken en er een stuw op het maaiveld ontstaat doordat de beek hoger in het landschap ligt. Tijdens de volgende bijeenkomst zal dieper worden ingegaan op de berekeningen die weergeven wat er met het noordelijk bosgebied (zandgrond) gebeurt tijdens een piekbui. [REDACTED] geeft aan dat wij de afstroming van onverhard oppervlak mee willen nemen in de modelberekeningen. Hiervoor moet de ondergrond nader onderzocht worden. [REDACTED] zal [REDACTED] de contactgegevens van een collega-hydroloog sturen.

2.3 Eisen uit het watertakenplan van de gemeente Rheden

In het watertakenplan staan 3 scenario's beschreven. Tijdens de volgende bijeenkomst gaan wij een miniriscodialoog voeren aan de hand van de scenario's en vervolgens wordt bepaald voor welke maatregel we het risico gaan bepalen [REDACTED] informeert of daarbij wordt uitgegaan van piekbuien of de zwaardere composietbuien. Het is niet duidelijk in hoeverre hiermee gerekend is. Door klimaatveranderingen is het belangrijk om hierop te anticiperen door het treffen van maatregelen en daarom is het beter om in de scenario's uit te gaan van composietbuien. Tauw doet hiervoor een voorstel waarop iedereen kan reageren. [REDACTED] stuurt na afloop van dit overleg iedereen zijn presentatie toe, zodat de scenario's nader bekeken kunnen worden.

2.4 Eisen van Waterschap Rijn en IJssel

[REDACTED] merkt op dat veranderingen t.a.v. de Beekhuizensebeek cultuur-historische consequenties heeft. Er zal goed gekeken worden naar de knelpunten. Het Waterschap heeft niet de intentie om hier veranderingen in door te voeren.

3 Vervolg

In het eerstvolgende overleg komen de risico's en acceptatie aan de orde. Tauw gaat nu werken aan een uitgangspuntenactie en het doorrekenen van het rioleringsmodel. Daarnaast wordt de huidige situatie berekend met knelpunten en oorzaken. Daarna komt de focus op de oplossingsrichtingen.

Het volgend overleg zal bestaan uit een combinatie van veldbezoek per fiets en overleg op locatie. De beoogde locatie is de Oranje-rie bij Kasteel Rosendaal.

Datum
30 maart 2021

Zaaknummer
2017-014762

Blad
3 van 11

3.1



Zutphensestraatweg

en de gemeente Rheden hebben gezamenlijk foto's uitgewisseld over de situatie ter hoogte van de toegangsweg tot het bosgebied. Ten gevolge van langdurige regenval heeft er in februari 2020 een ernstig ongeval plaatsgevonden doordat de noordelijke rijbaan onder water stond. Tauw heeft ook een stresstest gedaan van het gebied en daar is duidelijk te zien dat er zich ten noorden maar ook ten zuiden van de Zutphensestraat een waterhuishoudingsprobleem voordoet.

3.1.1 Natuurlijk oorzaken wateroverlast

Hiervoor liggen een aantal oorzaken ten grondslag die te maken hebben met de inrichting van het gebied en de wegenstructuur:

- Het water van de hooggelegen delen volgt via natuurlijk verloop zijn weg naar de lager liggende delen. Door het grote hoogteverschil en bij hevige buien hoopt het water zich snel op ten noorden van de Zutphensestraatweg en stroomt daarna over de weg bij de toegangsweg.
- Langs het noordelijke fietspad ligt geen watergang die het water van de hooggelegen terreinen opvangt.
- De provinciale weg is als het ware een dijk tussen de hooggelegen gronden en de rivier.
- Ter plaatse van het laagste punt ligt geen duiker onder de weg door die het gebied aan de noordzijde verbindt met de zuidelijk gelegen weilanden.

Datum
30 maart 2021

Zaaknummer
2017-014762

Blad
4 van 11

- De zuidelijke gelegen weilanden liggen weliswaar lager dan de weg, maar zijn bij hevige regenval ook volledig verzadigd.
- De spoorlijn Arnhem – Dieren - Zutphen is de volgende barrière.

3.1.2 Randvoorwaarden en belangen voor het zoeken naar oplossingen

Gelders Landschap:

- Gelders Landschap geeft aan dat het gebied onderdeel uitmaakt van een beschermd landschap en dat de aanleg van waterpartijen voor wateropvang niet past in het gebied.
- Er lagen in het verleden geen watergangen (sloten) langs de Zutphensestraat. Door de verbreding van de weg en de aanleg van het fietspad zijn de bermen verdwenen, is het verhard oppervlak toegenomen en is de weg steeds meer een barrière geworden voor de afvoer van het water.
- Het betrekken van het zuidelijke gedeelte voor het creëren van een oplossing is twijfelachtig omdat dit een gebied is dat toch al verzadigd is bij hevige buien.

Provincie Gelderland (Eelerwoude)

- De provincie is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid van de weg en wil een oplossing voor het waterprobleem dat ontstaat bij hevige regenval.
- De provincie wil in samenwerking met het Gelders Landschap zoeken naar verbetering van de landschappelijke kwaliteit maar ook naar oplossingen van verdroging van de Veluwe (klimaatadaptatie).

Gemeente Rheden

- De gemeente heeft op de locatie geen directe belangen maar stelt wel dat de hoger gelegen delen ook binnen de gemeente leiden tot wateroverlast en zoekt samen met alle partijen naar goede oplossingen. Zij beschikt ook over goede lokale kennis over dit specifieke knelpunt en heeft aangegeven om mee te willen werken.

Waterschap Vallei en Veluwe

- Het Waterschap heeft op de locatie geen direct belang in de waterhuishouding. Ten westen van het gebied ligt de Beekhuizensebeek dat wel in beheer is bij het Waterschap.
- Het Waterschap is wel belanghebbende als het gaat over klimaatadaptatie en vanuit die invalshoek onderstreept ze het belang voor het zoveel mogelijk vasthouden van water op de hooggelegen gronden door het verruimen van watergangen of aanleg van wateropvang.

Datum
30 maart 2021

Zaaknummer
2017-014762

Blad
5 van 11

Tauw

- Tauw heeft alle knelpunten onderzocht en zal gedurende het proces dienen als adviseur.
- Tauw geeft aan dat er eerst bekeken moet worden om hoeveel water het gemiddeld gaat en wat haalbaar is om lokaal te bergen of bovenstrooms af te vangen.

3.1.3 Afspraken

- Tauw onderzoekt welke scenario's er mogelijk zijn bij welk type buien.
- Eelerwoude en het Gelders Landschap maken een afspraak om samen te onderzoeken wat de landschappelijke mogelijkheden zijn in het hoger gelegen gebied om water vast te houden. Hierbij rekening houdend met het monumentaal karakter.

3.2



Rotonde Zutphensestraat / Beekhuizenseweg

De rotonde ligt aan het einde van de Beekhuizenseweg. Het water vanuit de hoger liggende terreinen stroomt bij hevige buien via de Beekhuizenseweg naar de rotonde, omdat deze hoger ligt stroomt bij regenval het gebied erom heen over. Met name de parkeerplaats van de tandartspraktijk loopt geheel onder water.

Ten noordoosten van de Beekhuizenseweg loopt de Beekhuizensebeek die door middel van een duiker onder de weg een verbinding heeft met het Biljoen en de vijvers aldaar. In deze beek bevindt zich ook

≡ provincie
Gelderland

een stuw die de afstroom naar het Biljoen reguleert. De duiker maakt ook onderdeel uit van een ecologische verbindingszone.

3.2.1 Natuurlijk oorzaken wateroverlast

Hiervoor liggen een aantal oorzaken ten grondslag die te maken hebben met de inrichting van het gebied en de wegenstructuur;

- Het water van de hooggelegen delen volgt via natuurlijk verloop zijn weg naar de lager liggende delen.
- De provinciale weg voert door zijn ligging het overtollige water van het noordelijke gelegen gebied versneld af naar de rotonde.
- De Beekhuizensebeek zelf kan bij hevige regenval ook niet het water voldoende afvoeren en stroomt over.
- De duikerdiameter is onvoldoende zodat deze eventueel een barrière vormt voor de afvoer van het water.

3.2.2 Randvoorwaarden en belangen voor het zoeken naar oplossingen;

Gelders Landschap;

Het Gelders landschap was bij behandeling van dit onderwerp niet meer aanwezig bij het overleg, maar is wel een belangrijke partij in de mogelijke oplossing van dit specifieke waterprobleem. Eelerwoude zal dit meenemen bij het afstemmingsoverleg met het Gelders Landschap.

Provincie Gelderland (Eelerwoude)

- De provincie is verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid van de weg en wil een oplossing voor het waterprobleem dat ontstaat bij hevige regenval.
- De provincie wil onderzoek doen naar het verbeteren van de landshapskwaliteit en het verbeteren van de ecologische verbindingszone ter hoogte van de duiker eventueel door het vervangen van een duiker voor een brug.
- Provincie is eigenaar van de duiker.
- De provincie zoekt naar mogelijkheden om waterberging te creëren op eigen terrein ter hoogte van de rotonde.

Gemeente Rheden

- De gemeente stelt wel dat de hoger gelegen delen ook binnen de gemeente leiden tot wateroverlast en zoekt samen met alle partijen naar goede oplossingen. Zij beschikt ook over goede lokale kennis over dit specifieke knelpunt en heeft aangegeven om mee te willen werken. Wat de riolering betreft zou deze diameters voldoende moeten zijn. Overigens wordt het water van de weg niet via het riool van de gemeente afgevoerd.

Datum
30 maart 2021

Zaaknummer
2017-014762

Blad
7 van 11

Waterschap Vallei en Veluwe.

- Het Waterschap is beheerder van de Beekhuizensebeek maar geeft aan deze niet het waterprobleem kan oplossen door het vergroten van de duiker.
- Het Waterschap is ook benieuwd wat de reden van de provincie is om een brug aan te leggen op deze locatie.
- Waterschap zou ook graag de onderhoudstoestand van de duiker willen weten.
- Het Waterschap geeft aan dat haar inziens het beter is om juist eerst naar de oorzaak van het waterprobleem te gaan kijken en deze ligt eerder in de hoger gelegen delen van het gebied.

Tauw

- Heeft voorgesteld om meer waterbuffering te creëren in de brede bermen ten noordoosten van de rotonde. Dit om ter plaatse eventueel wateroverlast op te lossen. Zij erkennen wel dat dit niet de totaal oplossing is van het probleem.

3.2.3 Afspraken

- Tauw onderzoekt welke scenario's er mogelijk zijn bij welk type buiten.
- Provincie en gemeente zullen de gegevens over de onderhoudstoestand van de duiker met het Waterschap Vallei en Veluwe delen.
- Eelerwoude zal contact zoeken met het Gelders Landschap voor het onderzoek naar het vasthouden van water in de hooggelegen delen en zal schetsen maken van de inrichting van de beek rondom de rotonde (brug)

Datum
30 maart 2021

Zaaknummer
2017-014762

Blad
8 van 11

3.3 Biesdelselaan – Beekhuizenweg



Hier bevindt zich het grootste knelpunt met de waterhuishouding. In 2014 en in augustus 2019 zijn er flinke buien gevallen die grote wateroverlast hebben veroorzaakt.

■■■■ hebben in het verleden gesproken met de gemeente over het verbeteren van de situatie op de Beekhuizenweg maar tot een eensluidende oplossing is er nog niet gekomen.

■■■■ geeft aan dat er binnenkort een nieuwe medewerker bij de gemeente start, maar die nog niet volledig is bij gesproken.

Het voorstel van de gemeente was om 2 duikers onder de weg door te leggen maar alle partijen erkennen wel dat dit niet tot een structurele oplossing leidt omdat dan ten zuiden van de provinciale weg een probleem ontstaat. Andere oplossingen liggen wederom in de hoger liggende gebieden op de terreinen van het Gelders Landschap maar ook in de groene overhoeken en wegverhardingen.

Datum

30 maart 2021

Zaaknummer

2017-014762

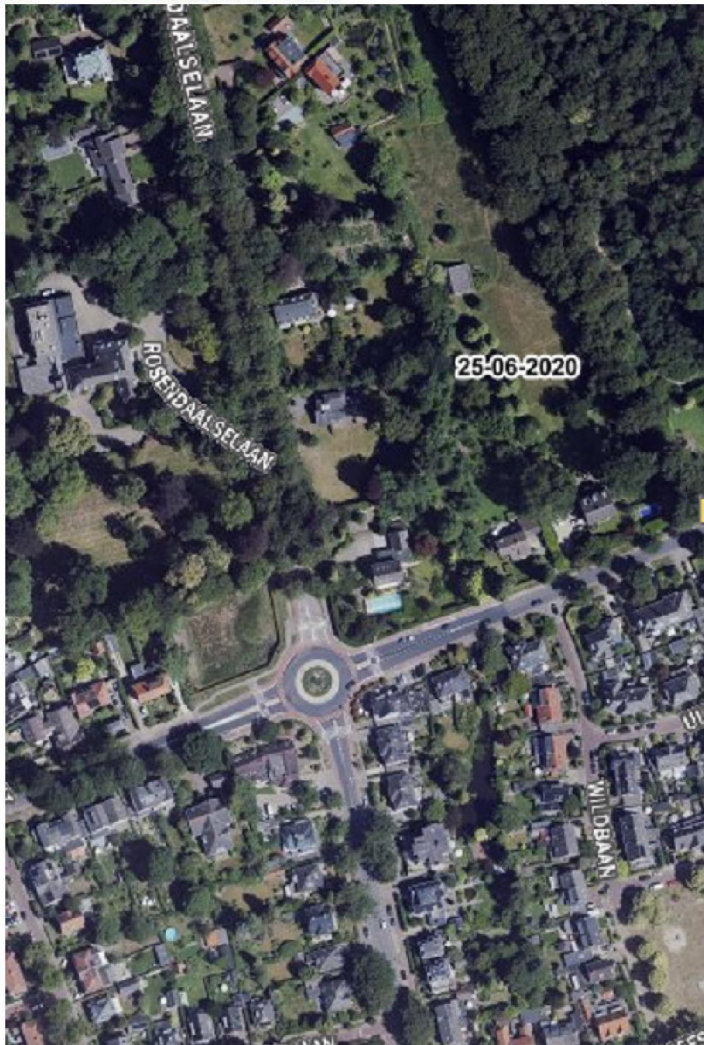
Blad

9 van 11

3.3.1 Afspraken

- Tauw gaat de onderzoeken die zij zelf heeft gedaan naar het wateroverlast probleem en de onderzoeken van Witteveen en Bos naast elkaar houden, want zij ziet daarin toch wezenlijke verschillen als het gaat om de riolering van de gemeente. Tauw heeft alle knelpunten onderzocht en zal gedurende het proces dienen als adviseur. Ten aanzien van de optredende buien zullen scenario's in beeld worden gebracht waarbij er in uitzonderlijk omstandigheden geen oplossing is.

3.4 Rozendaalse Beek



Datum
30 maart 2021

Zaaknummer
2017-014762

Blad
10 van 11

Deze locatie vormt een knelpunt vanuit landschap en cultuur. De Rozendaalse Beek loopt hier onder de weg door en is niet zichtbaar. Twee hekwerken aan beide kanten van de weg markeren de beek. Vanuit landschap en cultuur zou de provincie graag willen onderzoeken of het mogelijk is om de beek zichtbaarder te maken door de aanleg van een brug.

Omdat links en rechts de eigendommen liggen van particulieren is het van belang om eerst met hen in contact te komen.

■■■■ vindt het van belang dat er gesprekken met bewoners zijn de gemeente erbij aansluiten.

■■■■ geven aan dat zij de gemeentes zullen vertegenwoordigen.

■■■■ gaat eerst op locatie kijken en zal indien het wenselijk is de bewoners al benaderen. Op basis van deze bevindingen zal het mogelijkheden schetsen. Daarna kan een gesprek met bewoners worden voorbereid.

■■■■ geeft aan dat de Bekenstichting erg actief in deze omgeving. Zij adviseert de stichting op de hoogte te houden en vooraf aan te haken bij gesprekken.

3.5 Arnhemse Allee



De provincie heeft op de locatie geconstateerd dat bij hevige buien de bermen zijn verzadigd en het fietspad onder water staat.

Daarnaast heeft de provincie plannen om het noordelijke fietspad op te heffen en het zuidelijke fietspad geschikt te maken voor 2-richtingen.

≡ provincie
Gelderland

Datum
30 maart 2021

Zaaknummer
2017-014762

Blad
11 van 11

De gemeente Rozendaal geeft aan dat het fietspad tussen de Arnhemseallee en de rotonde aan de zuidzijde al twee richtingen is en dat de Arnhemseallee eigendom is van de gemeente.

De provincie wil onderzoeken doen om de historische context van de Arnhemseallee weer te herstellen. Deze is ons inziens verloren gegaan.

Het Gelders Landschap geeft aan dat met name de ANWB mast en de lichtmast eigenlijk het grootste obstakel zijn.
Eelerwoude zal dit meenemen in de verdere uitwerking en nog verder afstemming zoeken met het Gelders Landschap.

De gemeente Rozendaal zal verder bij gepraat worden tijdens de reguliere projectgroepsvergadering van de trajectaanpak.

4 Planning

De verkenning van de N785 is bedoeld om de werkzaamheden in 2023 uit te voeren. [REDACTED] heeft al contact gehad met de opdrachtgever en duidelijk is dat met name voor de Ringallee, Beekhuizenseweg en de Zutphensestraatweg meer tijd nodig is om te komen tot goede oplossingen. Dit kan niet voor juni 2021 zijn afgerond.

Afgesproken is om dit deel van de verkenning in december 2021 op te leveren, maar dat het wel van belang is om continuïteit te waarborgen zodat dit wel gehaald gaat worden. Het deel tussen de N785 (Schelmseweg) zal wel in juni worden opgeleverd.

[REDACTED] merkt op dat de provincie een overkoepelende rol heeft en een partij in de arm zal nemen met een onafhankelijke positie om oplossingsrichtingen te bedenken.

Allereerst zullen [REDACTED] over 2 weken in een overleg de mogelijke buitenscenario's bespreken die bepalend kunnen zijn in de mogelijke oplossingsrichtingen. Vervolgens zal dan weer een overleg worden ingepland met alle vandaag aanwezige partijen waarin de bedachte scenario's worden gesproken en naar oplossingsrichtingen wordt gezocht.