

231969

09537.R01a

**Agrarisch Loon- en spuitbedrijf** [REDACTED]  
Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer

datum: 6 december 2010

GEMEENTE PUTTEN	
Clano mfo	No. M033/10
INGEK. - 9 DEC. 2010	
195145	

09537.R01a

**Agrarisch Loon- en spuitbedrijf** [REDACTED]  
Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer

datum: 6 december 2010

Opdrachtgever: Agrarisch Loon- en spuitbedrijf [REDACTED]  
Beulekampersteeg 4  
3882 LK Putten  
telefoon : 0341-491552  
fax : 0341-491936  
contactpersoon : [REDACTED]

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: [REDACTED]







Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1 Beschikbare gegevens	3
2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie	3
2.3 Geluidreducerende maatregelen	6
2.4 Gestelde geluidvoorwaarden	7
3. Onderzoekmethode	7
4. Metingen	7
5. Het rekenmodel	8
5.1 De geluidbronnen	8
5.2 De gebouwen, schermen	9
5.3 De bodemgebieden	9
5.4 De ontvangerpunten	10
6. Resultaten	10
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	10
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{Ar,LT}$ ]	10
6.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]	13
7. Indirecte hinder	14
8. Conclusies	15
8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{Ar,LT}$ ]	15
8.2 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]	15
8.3 Indirecte hinder	15
9. Aanbevelingen	15
Figuren : 1.1 t/m 4	
Bijlagen : 0.1 t/m 12	

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.



## 1. INLEIDING

De inrichting van Agrarisch Loon- en spuitbedrijf [REDACTED] (hierna Dekker genoemd) is gelegen aan de Beulekampersteeg 4 in Putten. Dekker gaat een nieuwe mengsilo en een overdekte silo plaatsen. Door Dekker wordt een nieuwe vergunning ingevolge de Wet milieubeheer aangevraagd. Voor de aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituatie.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

## 2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Dekker omvat een veehouderij en een loon- en spuitbedrijf. Binnen de inrichting zijn een werkplaats, een WKK-installatie, een werktuigenberging, een stal voor vleesvarkens en diverse mestsilo's aanwezig. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Door de voertuigen van het bedrijf en voor de aan- en afvoer van grondstoffen, producten en dieren wordt één toerit gebruikt. Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig; te weten Beulekampersteeg 4.

### 2.1 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Wet milieubeheer vergunning
- kadastrale kaart
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Agrarisch Loon- en spuitbedrijf [REDACTED]
- tekening "Plan aanvraag Wet milieubeheer", laatste wijziging d.d. 26-02-2010
- geluidmetingen verricht op 17 maart 2010

### 2.2 Aan te vragen bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de aangevraagde bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door [REDACTED]

[REDACTED] is 7 dagen per week gedurende 24.0 uur per dag in bedrijf.

#### 2.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

##### 2.2.1.1 VEEHOUDERIJ

Binnen de veehouderij worden vleesvarkens gehouden. De vleesvarkens worden gehouden in een schuur (E) aan de zuidoostzijde van het terrein.

De biggen worden binnen de inrichting opgefokt tot varkens. Per jaar vindt dit plaats in 2,5 ronden. De aanvoer van de biggen gebeurt met 1 zware vrachtwagen in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).



De afvoer van de varkens gebeurt eveneens met 1 zware vrachtwagen in de dagperiode. Het laden en het lossen van de vrachtwagens duurt gemiddeld 30 minuten. Het laden en lossen gebeurt nooit op dezelfde dag.

Eenmaal per maand wordt in de dagperiode voer aangevoerd met behulp van een bulkwagen. Het lossen van de bulkwagen duurt gemiddeld 10 minuten. De mest van de varkens wordt verwerkt binnen de eigen inrichting.

Op de varkensstal staan twee ventilatoren. De ventilatoren zijn allebei toerental geregeld. In de zomersituatie draaien de ventilatoren in de dagperiode op circa op 90 % van de maximale capaciteit, in de avondperiode (tussen 19.00 uur en 23.00 uur) op 80 % en in de nachtperiode (tussen 23.00 uur en 07.00 uur) op 50 %.

#### 2.2.1.2 LOON- EN SPUITBEDRIJF

##### **Activiteiten binnen de gebouwen**

Binnen de werktuigberging worden werktuigen gestald. Deze worden wanneer nodig opgehaald en gebruikt buiten het terrein van de inrichting. Binnen de werktuigberging vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats. In de werkplaats worden kleine reparatie werkzaamheden aan de werktuigen uitgevoerd. Deze activiteiten zijn akoestisch gezien niet relevant.

De WKK-installatie is akoestisch wel relevant voor de geluidemissie van de inrichting. Binnen de installatieruimte bevinden zich 3 gasmotoren. Op het dak van de ruimte bevinden zich 3 condensoren met ieder 4 ventilatoren. Deze zijn gedurende 24,0 uur per etmaal in bedrijf. De ventilatoren zijn niet toerental geregeld. In de zomersituatie draaien in de dagperiode alle ventilatoren, in de avondperiode 10 ventilatoren en in de nachtperiode 6 ventilatoren. In het rekenmodel is dit meegenomen in de bedrijfsduur van de geluidbronnen van de ventilatoren.

##### **Mestvergisters**

Bij de 2 mestvergisters is een droge stof toevoer aanwezig met een vijzel. Deze is gedurende het invoeren van de co-producten in bedrijf. Er is van uitgegaan dat er bij allebei gedurende 30 minuten co-producten wordt toegevoerd.

Voor de input van co-producten wordt 1 shovel ingezet om gedurende 1,0 uur co-producten uit de opslag naar de invoerbunkers van de mestsilo's te rijden. Deze shovel wordt eveneens gedurende 0,5 uur ingezet voor overige werkzaamheden op het terrein.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de shovel gedurende 50 % van de tijd binnen in de bedrijfshal actief is. Op basis hiervan is het halniveau in de hal berekend. Dit is gelijk aan 65 dB(A) voor de situatie dat de shovel in de hal actief is. Gelet op de opbouw van de hal zijn alleen de openingen in de zuid- en de noordgevel relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

In de silo's aan de noordwestzijde van het terrein wordt drijfmest opgeslagen. Twee van de silo's zijn voorzien van een roerwerk dat 50% van de tijd in bedrijf is.

##### **Drijfmest**

Bij de 2 mestsilo's kan mest worden geladen en gelost. Bij de schuur (G) kan alleen mest worden geladen. Het leeg- of volpompen van de tanks duurt gemiddeld 15 minuten per keer.

De drijfmest wordt in de normale bedrijfssituatie aan- en afgevoerd met de 6 eigen vrachtwagens en 6 eigen tractoren met ton.





De eigen vrachtwagens vertrekken in de nachtperiode en komen in de dagperiode terug. Op drukke dagen kunnen in de dagperiode 20 vrachtwagenritten (komen en gaan) en in de nachtperiode 2 plaatsvinden om mest aan of af te voeren. Met andere woorden er wordt in de dagperiode in totaal gedurende  $20 \times 15 = 300$  minuten geladen of gelost. In de nachtperiode wordt gedurende  $2 \times 15 = 30$  minuten geladen of gelost.

De 6 eigen tractoren vertrekken in de dagperiode en komen in de dagperiode weer terug. In de normale bedrijfssituatie nemen 3 tractoren bij vertrek mest mee en brengen 3 tractoren aan het eind van de dag mest mee terug. Met andere woorden, in de dagperiode zijn de tractoren in totaal  $2 \times 3 \times 15 = 90$  minuten bezig met het laden of het lossen van mest.

#### **Vaste mest**

Met name op zaterdag wordt in de dagperiode vaste paardenmest aangevoerd door particulieren. Deze mest wordt op de mestplaat op het midden van het terrein opgeslagen. Gemiddeld komen 15 personenwagens voor de aanvoer van vaste mest op het terrein van de inrichting.

De vaste mest wordt in de dagperiode met behulp van tractoren (maximaal 15 ritten = komen en gaan) afgevoerd (deels naar eigen land). Voor het laden wordt gebruik gemaakt van een shovel. De shovel is gedurende 10 minuten per tractor aan het laden.

#### **Vergisting**

Voor het vergistingproces komt in de dagperiode 1 vrachtwagen voor de aanvoer van co-producten van de positieve lijst AA.

#### **Weegbrug**

Op de weegbrug worden in de dagperiode gemiddeld 5 vrachtwagens van derden en 5 eigen tractoren gewogen. In de avondperiode en nachtperiode wordt 1 vrachtwagen van derden gewogen. De eigen vrachtwagens die mest aan-/afvoeren zijn voorzien van een weegsysteem. De voertuigen staan gedurende 2 minuten met stationair draaiende motor op de weegbrug.

#### **Overige activiteiten**

Tweemaal per week worden goederen (motorolie, plastic, touw, onderdelen voor machines, spuitmiddelen, grond etc.) in de dagperiode aan- of afgevoerd met een vrachtwagen van derden.

Eenmaal per twee weken komt in de dagperiode 1 vrachtwagen voor het afvoeren van de vuilcontainer.

Eenmaal per week wordt in de dagperiode met behulp van een tankwagen diesel aangevoerd. Het lossen van de tankwagen duurt 15 minuten.

Tweemaal per week komt er in de dagperiode een vrachtwagen voor het lossen van glycerine. Het lossen van glycerine duurt 30 minuten.

Binnen de inrichting is eveneens een diesel vorkheftruck aanwezig. Deze vorkheftruck wordt gedurende 10 minuten in de dagperiode gebruikt.

De spuitplaats wordt gedurende 30 minuten in de dagperiode gebruikt. De stoomcleaner is opgesteld in de opslagloods en is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting. Alleen het spuiten met water op staal is relevant voor de geluidemissie.

### 2.2.1.3 OVERZICHT OVERIGE TRANSPORTBEWEGINGEN

Werknemers van Dekker komen met personenwagens op het terrein van de inrichting. Voor het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat er maximaal 15, 25 en 10 personenwagens in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode het terrein van de inrichting opkomen of afrijden.

Alle voertuigen kunnen ook aan derden worden verhuurd. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat:

- In het seizoen 2 ploegen uitrijden, welke bestaan uit 2 tractoren, 1 hakselaar en 1 shovel. Deze voertuigen vertrekken in de dagperiode en komen in de avondperiode terug.
- De wielkranen in de dagperiode van het terrein vertrekken en ook in de dagperiode weer terugkomen.
- De shovels in het seizoen met de ploegen uitrijden.

In de dagperiode komen gemiddeld 25 personenwagens van personeel en bezoekers op het terrein van de inrichting.

Voor het akoestisch onderzoek is van de worstcase situatie uitgegaan dat alle vrachtwagens naar de achterkant van de inrichting rijden.

## 2.2.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

### 2.2.2.1 IBS 1, INKUILEN VAN MAÏS EN GRAS

In deze situatie zullen, naast de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode, nog 50 ritten worden gereden met tractoren voor de aanvoer van maïs en gras en zal gedurende 10,0 uur gebruik worden gemaakt van een shovel in de overdekte silo. Deze bedrijfssituatie komt maximaal zes dagen per jaar voor.

### 2.2.2.2 IBS 2, WEEBRUG TIJDEN HET OOGSTSEIZOEN

In deze situatie zullen, naast de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie, maximaal 100 tractoren worden gewogen op de weegbrug (90 ritten in de dagperiode, 10 ritten in de avondperiode). De tractoren staan gedurende 2 minuten met stationair draaiende motor op de weegbrug.

## 2.3 Geluidreducerende maatregelen

Door Dekker zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- De maximaal toegestane rijsnelheid binnen de inrichting is beperkt (circa 10 km/uur).
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en egaal.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.



## 2.4 Gestelde geluidvoorwaarden

In bijlage 0 zijn de in de vigerende vergunning opgenomen eisen voor de geluidemissie van de inrichting weergegeven.

In bijlage 1 zijn de relevante gegevens uit "Nota Industrielawaai gemeente Putten" Deel B Buitengebied (hierna: nota) weergegeven. Uit de nota volgt dat Dekker is gelegen in het deelgebied "agrarisch ontwikkelgebied". In dit gebied wordt de ontwikkeling van agrarische bedrijvigheid (ruimtelijk) zo weinig mogelijk belemmerd. Dit gebied komt overeen met het geluidgebied "Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten". In deel B Bijlage II van de nota (zie bijlage 1) en in tabel 1 zijn de geluidvoorschriften voor dit geluidgebied weergegeven. Voor de beoordeling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is in eerste instantie uitgegaan van de richtwaarde voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. In de nota is aangegeven, dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zeker niet meer mag bedragen dan de grenswaarde.

Tabel 1 Toetswaarden in dB(A)

Woningen van derden	Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
Richtwaarde	40	40	30
Grenswaarde	45	45	35

Gelet op het feit dat het hier een revisievergunning betreft is voor de beoordeling van de geluidniveaus uitgegaan van de toetswaarden uit de "Nota Industrielawaai gemeente Putten".

## 3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

## 4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen zijn op 17 maart 2010 verricht. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van twee integrerende geluidniveaumeters, Rion NA27 en Solo-MK1, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen zijn de meetsystemen geijkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2), "aangepast meetvlak" (II.3) en "uitstraling door gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

Daarnaast zijn op controlepunt 1 (CP01) geluidmetingen uitgevoerd om de door de vertrekkende en terugkomende vrachtwagens veroorzaakte maximale geluidniveaus in kaart te brengen.



Hierna is een overzicht gegeven van de gemeten maximale geluidniveaus:

1. vertrekkende vrachtwagen	64 dB(A)
2. terugkomende vrachtwagen	62 dB(A)
3. vertrekkende vrachtwagen	61 dB(A)

In het model is de hoogste waarde gehanteerd voor de berekening van de maximale bronsterkte voor de optredende piekniveaus ten gevolge van het rijden van de vrachtwagens. De maximale bronsterkte is gelijk aan 105 dB(A). Op basis van deze waarde worden op controlepunt 1 maximale geluidniveaus berekend ten gevolge van het rijden op het terrein van de vrachtwagens van 64 dB(A).

## 5. HET REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

### 5.1 De geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de in bijlage 2 berekende bronsterkten. In bijlage 3 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

#### 5.1.1 De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de:

- figuren 2.1.1 en 2.1.2 en de bijlagen 3.1.1 t/m 3.1.3 voor de representatieve bedrijfs-situatie;
- figuren 2.2.1 en 2.2.2 en de bijlagen 3.2.1 t/m 3.2.3 voor de incidentele bedrijfssituatie 1, het inkuilen van maïs;
- figuren 2.3.1 en 2.3.2 en de bijlagen 3.3.1 t/m 3.3.3 voor de incidentele bedrijfssituatie 2, weegbrug tijden het oogstseizoen.

De bronsterkte van de ventilatoren (bronnummers 01 en 02) is bepaald voor de situatie waarin de ventilatoren op maximale capaciteit draaien. De ventilatoren zijn allen toerental geregeld. In de avond- en de nachtperiode draaien de ventilatoren met een beperkte capaciteit (met andere woorden op een lager toerental). Hierdoor neemt de bronsterkte van de ventilatoren af. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de ventilatoren in de dagperiode op 90 % van de maximale capaciteit draaien, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 50 %. Dit is verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie voor de avond- en de nachtperiode van de betreffende geluidbronnen. De bronsterkte van de ventilatoren neemt af met de vijfde macht van de gebruikte capaciteit.

### 5.1.2 De geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| • het laden en lossen van varkens/biggen                  | $L_{Amax} = 115 \text{ dB(A)}$ |
| • het rijden van de eigen hakselaars                      | $L_{Amax} = 110 \text{ dB(A)}$ |
| • het lossen van bulkvoer ten gevolge van de leiding silo | $L_{Amax} = 110 \text{ dB(A)}$ |
| • het rijden van de eigen tractoren                       | $L_{Amax} = 110 \text{ dB(A)}$ |
| • het rijden van de eigen wielkranen                      | $L_{Amax} = 108 \text{ dB(A)}$ |
| • het rijden van de vorkheftrucks (klepperen vorken)      | $L_{Amax} = 108 \text{ dB(A)}$ |
| • het rijden van de eigen shovels                         | $L_{Amax} = 106 \text{ dB(A)}$ |
| • het rijden van de vrachtwagens                          | $L_{Amax} = 105 \text{ dB(A)}$ |

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in de figuren 2.4.1 en 2.4.2. In de bijlagen 3.4.1 t/m 3.4.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

### 5.2 De gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 4.

In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als scherm-vormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 3 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 5 vermeld.

### 5.3 De bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 3 en in bijlage 6. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor het geluidmodel is een waarde van 1,0 ingevoerd (akoestisch zachte bodem).



#### 5.4 De ontvangerpunten

In figuur 4 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving en op 50 meter van het terrein van de inrichting. De waarneemhoogte op de ontvangers bij de woningen bedraagt voor de dagperiode 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 meter voor de avond- en de nachtperiode. De waarneemhoogte op de ontvangers op 50 meter van de inrichting bedraagt 5,0 meter voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangers VP\_02 en VP\_03 die zijn opgenomen in de vigerende vergunning liggen in de nieuwe situatie niet meer op 50 meter van de terreingrens van de inrichting. Hiervoor zijn de nieuwe punten CP03 en CP04 opgenomen in het model. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 7.

### 6. RESULTATEN

#### 6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

##### Tonaal- en impulsachtig geluid

Tijdens de metingen zijn geen bronnen waargenomen met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter. Ook bij de in het onderzoek betrokken woningen is geen geluid met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter waargenomen.

##### Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn de WKK-installatie, de vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de tractoren, shovels en kranen. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

#### 6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{Ar,LT}$ ]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- representatieve bedrijfssituatie: tabel 2 en 3
- incidentele bedrijfssituaties: tabel 4 en 5



### 6.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 2 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluidvoorschriften uit de nota industrielawaai van de Gemeente Putten weergegeven.

Tabel 2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,LT}$ ) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		Representatieve bedrijfssituatie		
		Dag	Avond	Nacht
W_01	Woning	42	38	36
W_02	Woning	42	38	36
W_03	Woning	43	43	41
W_04	Woning	41	41	39
W_05	Woning	35	36	34
W_06	Woning	32	31	29
Richtwaarden		40	40	30
Grenswaarden		45	45	35

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.8 zijn de bijdragen gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten W\_01, W\_03, W\_05 en W\_06.

Uit de resultaten blijkt dat in de dag- en avondperiode niet wordt voldaan aan de richtwaarde maar dat de grenswaarde niet wordt overschreden. In de nachtperiode worden zowel de richtwaarde als de grenswaarde overschreden bij de woningen. De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door de condensoren van de WKK-installatie, de laad en losactiviteiten op het terrein en het rijden van de eigen voertuigen. In de nachtperiode (maandag ochtend) spelen daarnaast de vertrekkende vrachtwagens die op het terrein gestald staan een grote rol.

### 6.2.2 Representatieve bedrijfssituatie na maatregelen

In eerste instantie is gekeken welke maatregelen getroffen dienen te worden om te voldoen aan de grenswaarden. Uit de berekeningen blijkt dat om te kunnen voldoen twee maatregelen moeten worden getroffen bij de condensoren van de WKK-installatie, namelijk:

- de wanden van de koker rond de condensoren dienen geluidabsorberend uitgevoerd te worden;
- de opening in de noordgevel, voor de aanvoer van lucht naar de condensoren moet worden voorzien van geluidgedempte roosters.

In tabel 3 en in bijlage 8.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie na het treffen van de hier boven beschreven maatregelen. In de tabel zijn ook de geluidvoorschriften uit de nota industrielawaai van de Gemeente Putten weergegeven.

Tabel 3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,LT}$ ) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)		Representatieve bedrijfssituatie		
		Dag	Avond	Nacht
W_01	Woning	42	37	35
W_02	Woning	41	37	35
W_03	Woning	39	34	34
W_04	Woning	37	33	34
W_05	Woning	28	26	26
W_06	Woning	30	27	25
Richtwaarden		40	40	30
Grenswaarden		45	45	35

In de bijlagen 8.2.1 t/m 8.2.8 zijn de bijdragen gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten W\_01, W\_03, W\_05 en W\_06.

Uit de resultaten blijkt dat in alle perioden wordt voldaan aan de grenswaarden. In de avondperiode wordt ook voldaan aan de richtwaarde.

Indien ook in de dag- en de nachtperiode aan de richtingwaarden moet worden voldaan dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen.

1. Het beladen en lossen van de vrachtwagens en tractoren met drijfmest moet door middel van aparte vast opgestelde elektrische pompen geschieden. De kosten van een dergelijke maatregel worden geraamd € 30.000,=.
2. De stijgleidingen van de voersilo's van de varkensstal moeten akoestisch worden geïsoleerd. De kosten van een dergelijke maatregel worden geraamd op € 10.000,=.
3. De beide roerwerken van de hoofdvergisters moeten worden omkast. De kosten van een dergelijke maatregel worden geraamd op € 10.000,=.
4. De roosters in de noordgevel voor de condensors moeten akoestisch zwaarder worden uitgevoerd. De extra kosten van deze maatregel worden geraamd op € 15.000,=.

Indien bovenstaande maatregelen worden getroffen, wordt bij de woningen met uitzondering van de woningen aan de Veldwijkweg voldaan aan de richtwaarde in de dag- en avondperiode. Echter bij de woningen aan de Veldwijkweg wordt deze waarde in de nachtperiode nog met 5 dB(A) overschreden. Het is technisch en praktisch niet mogelijk om door bronmaatregelen deze niveaus te verminderen, omdat ze worden veroorzaakt door het rijden van de voertuigen op de in/uitrit. Ook het oprichten van schermen biedt geen soelaas omdat de woningen gelegen zijn tegenover de in/uitrit van het terrein en vrij zicht op de in/uitrit hebben.

De hierboven beschreven maatregelen zijn volgens ons, gelet op de kosten, niet in redelijkheid van het bedrijf te verlangen. Voorgesteld wordt dan ook om bij de beoordeling uit te gaan van de grenswaarden zoals opgenomen in de nota industrielawaai.

### 6.2.3 Incidentele bedrijfssituatie 1, inkuilen van maïs

In tabel 4 en bijlage 9.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfssituatie 1, het inkuilen van maïs. Hierbij is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie inclusief de maatregelen aan de condensors. In de nota industrielawaai van de Gemeente Putten zijn geen specifieke geluideisen gesteld aan de geluidniveaus in incidentele bedrijfssituaties.



**Tabel 4 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,LT}$ ) in dB(A)**

Ontvangerpunt (zie figuur 5)			Representatieve bedrijfssituatie		
			Dag	Avond	Nacht
W_01	Woning		43	37	35
W_02	Woning		42	37	35
W_03	Woning		39	34	34
W_04	Woning		37	33	34
W_05	Woning		28	26	26
W_06	Woning		32	27	25

In de bijlagen 9.2.1 t/m 9.2.8 zijn de bijdragen gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten W\_02, W\_03, W\_05 en W\_06.

#### 6.2.4 Incidentele bedrijfssituatie 2, wegen tijden het oogstseizoen

In tabel 5 en bijlage 10.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfssituatie 2, het wegen tijdens het oogstseizoen. Hierbij is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie inclusief de maatregelen aan de condensoren. In de nota industriellawaai van de Gemeente Putten zijn geen specifieke geluideisen gesteld aan de geluidniveaus in incidentele bedrijfssituaties.

**Tabel 5 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,LT}$ ) in dB(A)**

Ontvangerpunt (zie figuur 5)			Representatieve bedrijfssituatie		
			Dag	Avond	Nacht
W_01	Woning		44	40	35
W_02	Woning		43	40	35
W_03	Woning		39	34	34
W_04	Woning		37	33	34
W_05	Woning		28	26	26
W_06	Woning		33	30	25

In de bijlagen 10.2.1 t/m 10.2.8 zijn de bijdragen gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten W\_02, W\_03, W\_05 en W\_06.

#### 6.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]

In bijlage 11.1 worden de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

In de bijlagen 11.2.1 t/m 11.2.8 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten W\_02, W\_03, W\_05 en W\_06 gegeven.

Uit de resultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de eisen zoals opgenomen in de nota industriellawaai van de Gemeente Putten.



## 7. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen en bewegingen ten behoeve van bezoekers en personeel. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Beulekampersteeg.

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen een zelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Beulekampersteeg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald. Voor de berekening is uitgegaan van de situatie, waarin 50% van de voertuigen uit westelijke richting komt en weer in westelijke richting vertrekt en 50% uit/in oostelijke richting. In bijlage 2.5 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Beulekampersteeg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. In tabel 6 is een overzicht gegeven van de in de berekeningen gehanteerde snelheden en bronsterkten voor de voertuigen. Hierbij is voor de aantallen uitgegaan van de incidentele bedrijfssituaties.

Tabel 6 Gegevens voertuigen

Voertuig	Snelheid in km/uur	Bronsterkte in dB(A)	Aantal		
			Dag	Avond	Nacht
Hakselaar	30	110	1	1	-
Zware vrachtwagens	50	105	48	1	15
Tractor	30	102	73	7	-
Wielkraan	30	100	2	-	-
Shovel	30	100	1	1	-
Personenwagens	50	96	47	13	5

In bijlage 12 zijn de berekende etmaalwaarden bij enkele woningen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Beulekampersteeg, bij de woningen maximaal 49 dB(A) bedraagt. Dit is lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.



## 8. CONCLUSIES

### 8.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,T}$ ]

Uit het onderzoek blijkt dat zonder aanvullende maatregelen niet wordt voldaan aan de gehanteerde uitgangspunten voor de beoordeling. Als de beschreven maatregelen worden getroffen aan de ombouw/koker rond de condensoren van de WKK-installatie wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in de nota industrielaai van de Gemeente Putten. Verder blijkt uit het onderzoek dat het treffen van aanvullende maatregelen vanuit financieel oogpunt ongewenst is c.q. dat het treffen van maatregelen technisch niet mogelijk is. Voorgesteld wordt dan ook om voor de beoordeling van de geluidniveaus uit te gaan van de in de nota opgenomen grenswaarden.

### 8.2 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]

Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de eisen zoals opgenomen in de nota industrielaai van de Gemeente Putten.

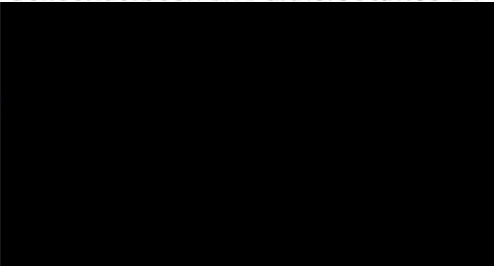
### 8.3 Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

## 9. AANBEVELINGEN

Aanbevolen wordt om vergunning te vragen voor de beschreven bedrijfssituaties, waarbij de aangegeven maatregelen bij de condensoren van de WKK-installatie bij de bouw van de nieuwe bedrijfshal zullen worden gerealiseerd.

Schoonderbeek en Partners Advies BV







Industrielaan - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - RBS, LAr,LT] , Geomilieu V1.40

Agrarisch loon- en spuitbedrijf [REDACTED] Putten

Overzicht van het terrein van de inrichting en de directe omgeving

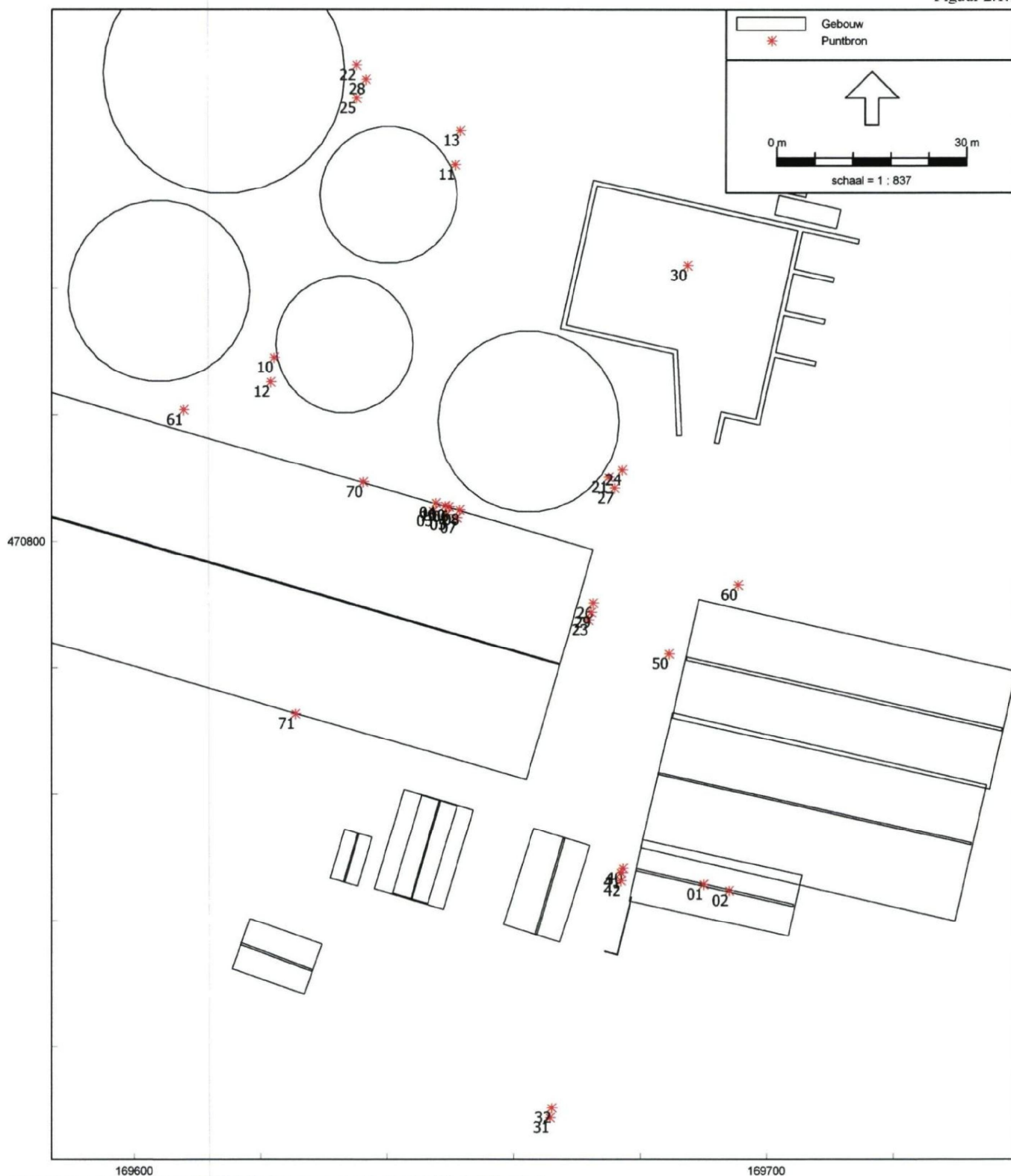


Industrielaan - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - RBS, LAr,LT] , Geomilieu V1.40

Agrarisch loon- en spuitbedrijf [REDACTED] Putten

Overzicht van het terrein van de inrichting en de directe omgeving





169600  
Industrielaan - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - RBS, LAr,LT] , Geomilieu V1.40

Agrarisch loon- en spuitbedrijf in Putten  
Overzicht van de ingevoerde PUNTBRONNEN LAr,LT - RBS

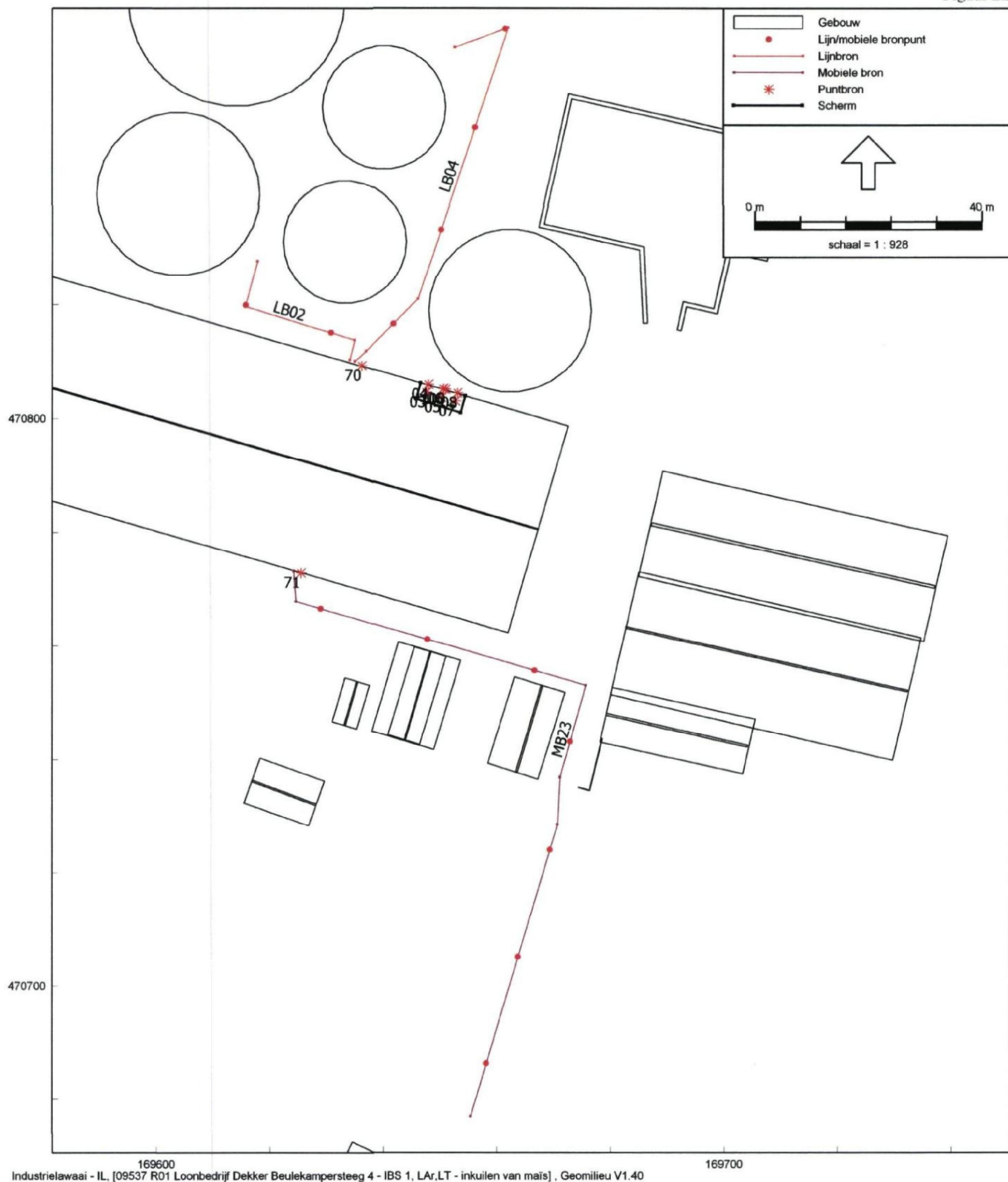


Industrielaan - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - RBS, LAr,LT] , Geomilieu V1.40

Agrarisch loon- en spuitbedrijf in Putten

Overzicht van de ingevoerde MOBIELE en LIJNBONNEN LAr,LT - RBS



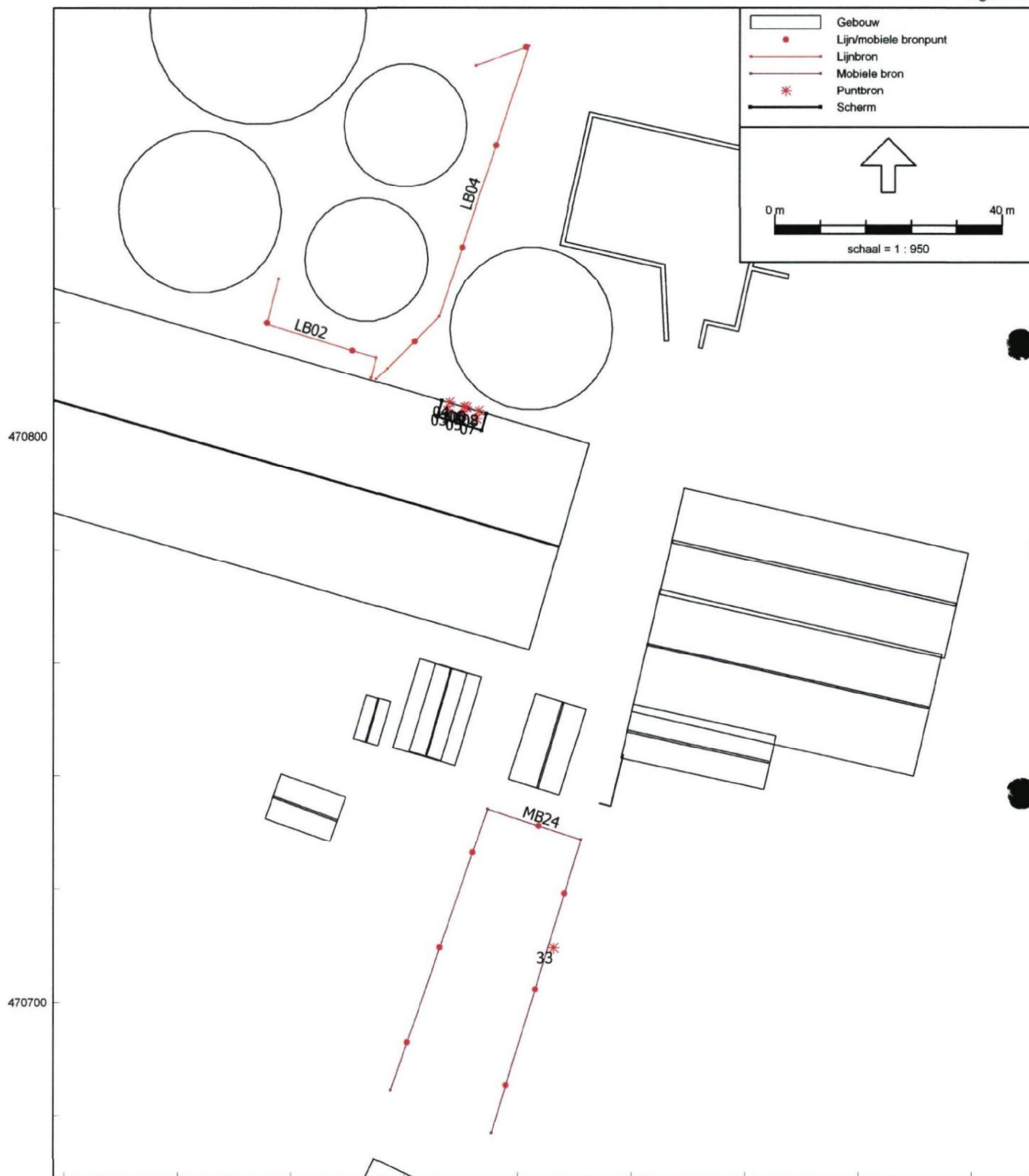


169600  
Industrielaan - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - IBS 1, LAr,LT - inkuilen van maïs], Geomilieu V1.40

169700

Agrarisch loon- en spuitbedrijf [REDACTED] n Putten

Overzicht van de ingevoerde GELUIDBRONNEN LAr,LT - alleen IBS 1, Inkuilen van maïs

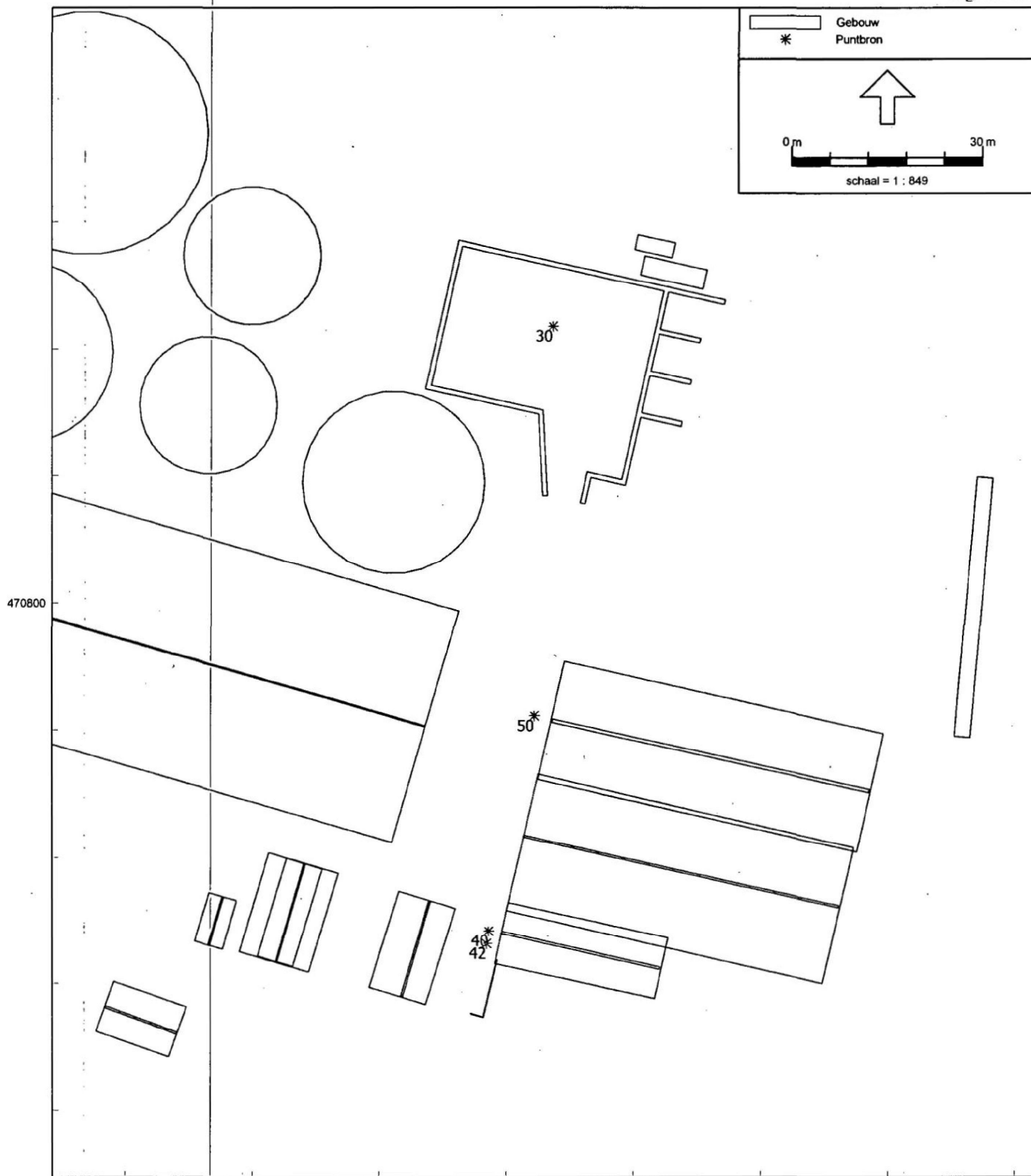


Industrielaan - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - IBS 2, LAr,LT - oogstseizoen weegbrug], Geomilieu V1.40

Agrarisch loon- en spuitbedrijf [REDACTED] tuten

Overzicht van de ingevoerde GELUIDBRONNEN LAr,LT - alleen IBS 2, oogstseizoen weegbrug

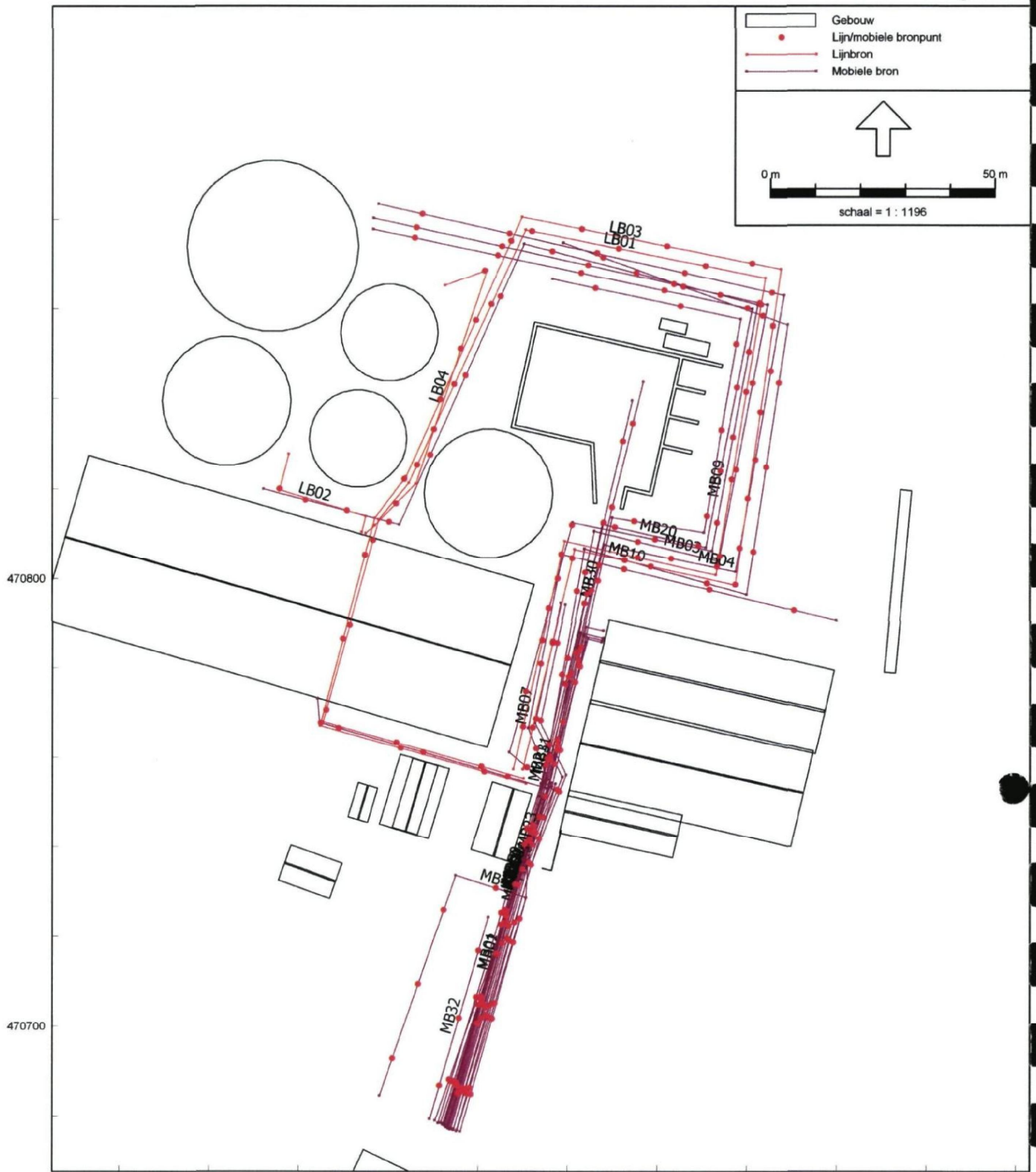




Industrielaan - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - RBS, LAmx], Geomilieu V1.40

Agrarisch loon- en spuitbedrijf [REDACTED] n Putten

Overzicht van de ingevoerde PUNTBRONNEN LAmx - totaal

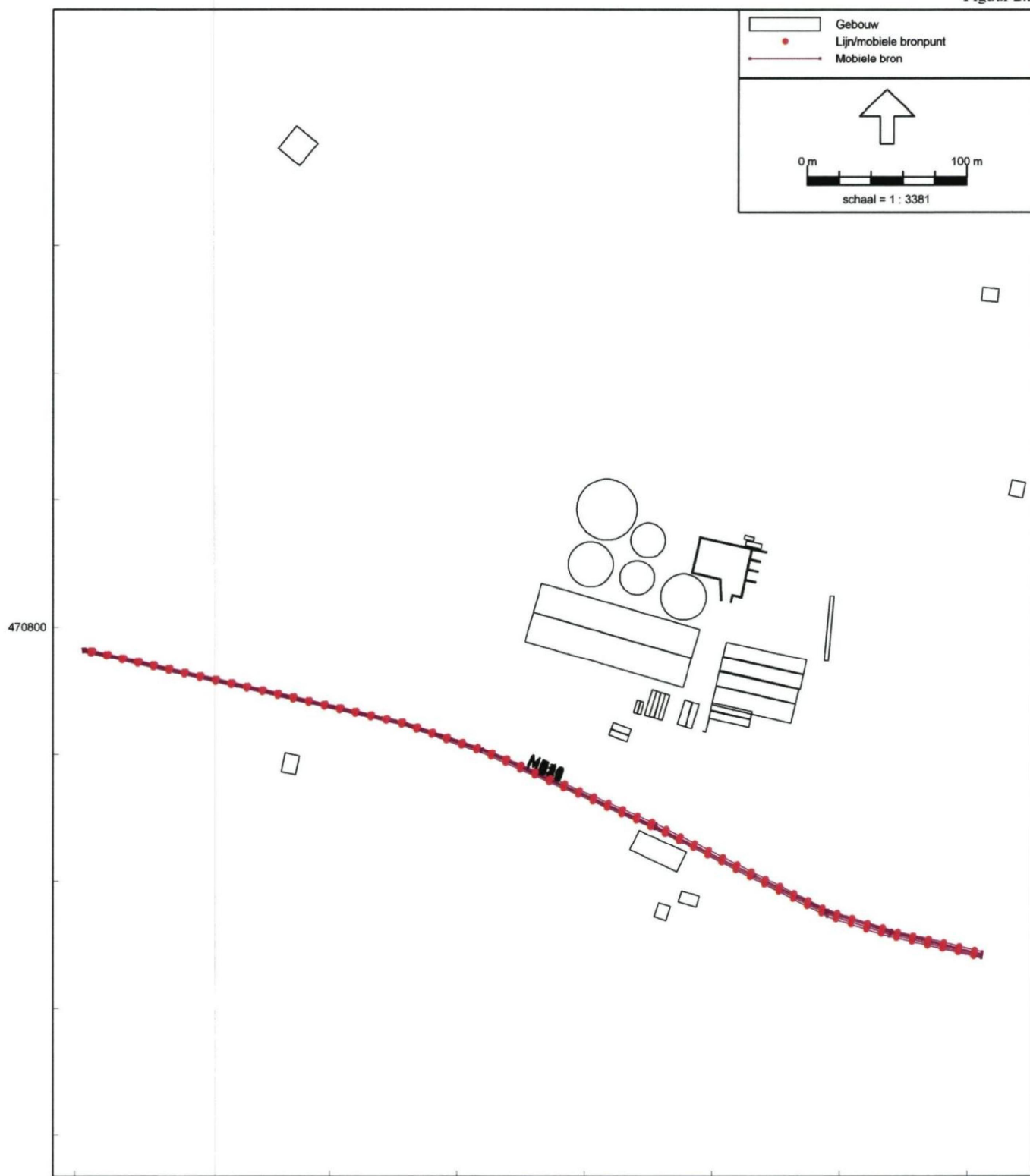


Industrielaan - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - RBS, LAmx] , Geomilieu V1.40

Agrarisch loon- en spuitbedrijf [REDACTED] n Putten

Overzicht van de ingevoerde MOBIELE en PUNTBRONNEN LAmx - totaal

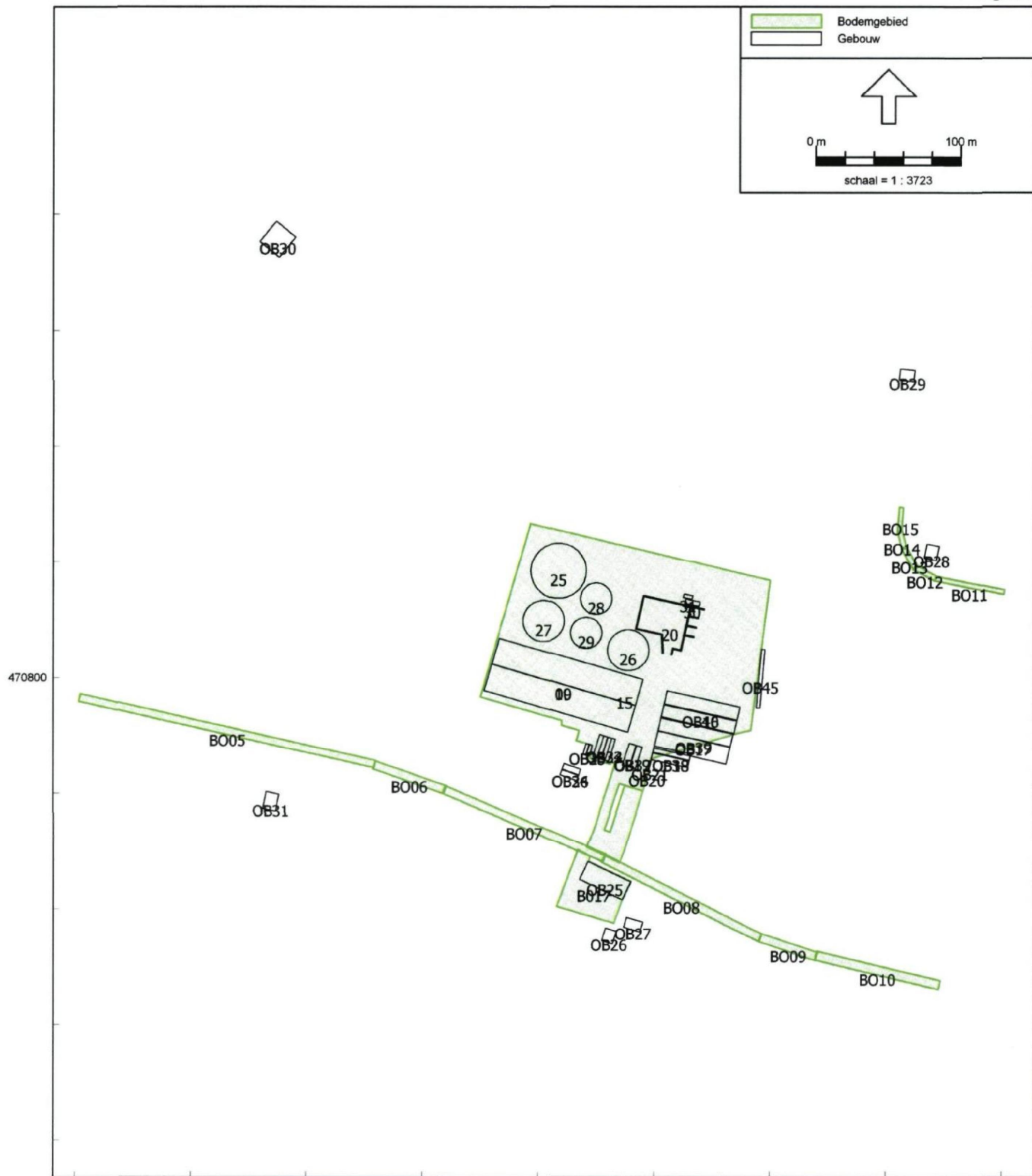




Industrielawaai - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - Indirecte hinder, LAeq], Geomilieu V1.40

Agrarisch loon- en spuitbedrijf ████████ in Putten

Overzicht van de ingevoerde MOBIELE BRONNEN LAeq - Indirecte hinder

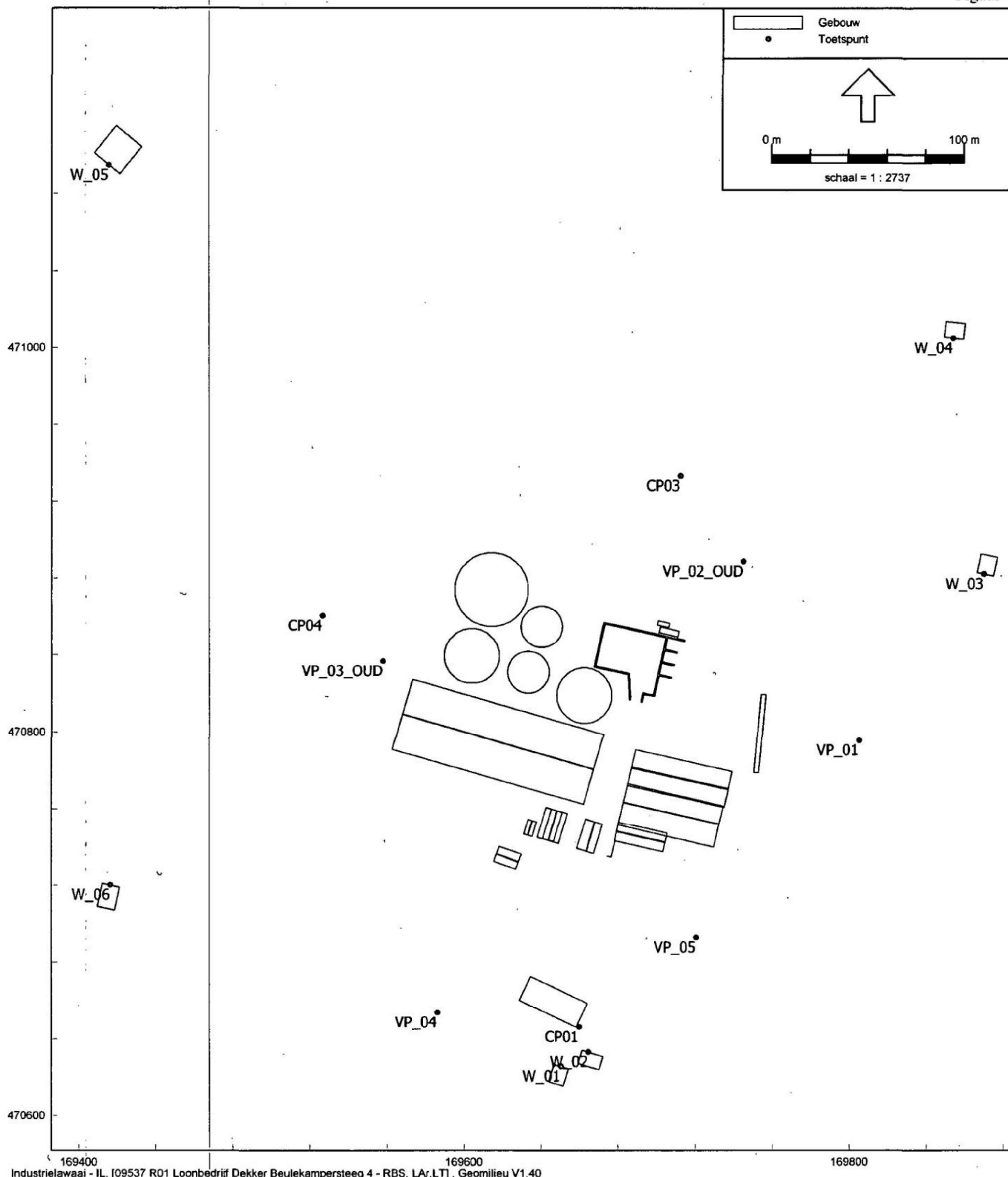


Industrielaan - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - RBS, LAr,LT] , Geomilieu V1.40 169600

Agrarisch loon- en spuitbedrijf [REDACTED] n Putten

Overzicht van de ingevoerde GEBOUWEN, SCHERMEN en BODEMGEBIEDEN





169400 169600 169800  
 Industrielawaal - IL, [09537 R01 Loonbedrijf Dekker Beulekampersteeg 4 - RBS, LA,LT], Geomilieu V1.40

Agrarisch loon- en spuitbedrijf [REDACTED] in Putten  
 Overzicht van de ingevoerde ONTVANGERS

09537.R01a

Bijlage 0.1

**VOORSCHRIFTEN****1. ALGEMEEN**

- 1.1. De vergunninghouder is verplicht de in de inrichting werkzame personen te instrueren omtrent de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning.
- 1.2. De gehele inrichting, inclusief het buitenterrein, moet schoon en ordelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.3. Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.
- 1.4. Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelinginstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen onaanvaardbare milieugevolgen worden ondervonden buiten de inrichting.
- 1.5. De op een afvoerleiding bestemd voor de afvoer van lucht, gassen of dampen aangebrachte regenkap, moet zodanig zijn geconstrueerd dat de luchtstroom naar boven blijft gericht.

**Elektrische installatie**

- 1.6. De bedrijfsvoering van en werkzaamheden aan de elektrische installatie moet, met inbegrip van de elektrische apparatuur, voldoen aan de norm NEN-EN 50110-1 en de NEN 3140.
- 1.7. Wijzigingen, uitbreidingen en onderhoud van de elektrische installatie mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkend installateur.

**2. GELUID**

- 2.1. Het langtijdgemiddeld beoordeelingsniveau (L<sub>A</sub>, L<sub>T</sub>), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de onderstaande vergunningpunten, zoals vermeld tabel 1.5 van het bij deze beschikking behorende akoestisch meetrapport (nr. 03.375.R01), niet meer bedragen dan:

Rekenpunt	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur) in dB(A)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur) in dB(A)	Nachperiode (23.00 - 07.00 uur) in dB(A)
VP 01	45	35	26
VP 02	46	36	27
VP 03	43	32	25
VP 04	43	37	32
VP 05	45	40	34
	43	39	33
	43	40	33
	36	28	20
	33	25	16
	28	20	13
	30	25	22



09537.R01a

Bijlage 0.2

- 2.2. In het oogstseizoen (1 september tot en met 30 november) mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub>), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, ter plaatse van de onderstaande vergunningpunten, zoals vermeld tabel 1.4 van het bij deze beschikking behorende akoestisch meetrapport (nr. 03.375.R01), niet meer bedragen dan:

Rekenpunt	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur) in dB(A)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur) in dB(A)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) in dB(A)
VP 01	45	38	26
VP 02	46	37	27
VP 03	44	36	25
VP 04	46	44	32
VP 05	49	46	34
	46	46	33
	46	47	33
	37	30	20
	33	26	16
	28	24	13
	33	31	22

- 2.3. De incidentele situaties, het aan- en afvoeren van mest in grote hoeveelheden en het inkuilen van voer, mogen gezamenlijk niet vaker voorkomen dan 12x per jaar. Er dient een registratie te worden bijgehouden van datum, tijd en soort incidentele bedrijfssituatie. Deze registratie dient opgenomen te worden in het logboek zoals voorgeschreven in voorschrift 17.2.

- 2.4. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub>), veroorzaakt door de incidentele activiteiten zoals genoemd in voorschrift 2.3 en de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag ter plaatse van de onderstaande vergunningpunten, zoals vermeld in de tabellen 1.2 en 1.3 van het bij deze beschikking behorende akoestisch meetrapport (nr. 03.375.R01), niet meer bedragen dan:

Rekenpunt	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur) in dB(A)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur) in dB(A)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) in dB(A)
VP 01	48	35	26
VP 02	49	36	27
VP 03	50	32	25
VP 04	45	37	32
VP 05	46	40	34
	45	39	33
	44	40	33
	40	28	20
	36	25	16
	31	20	13
	38	25	22

09537.R01a

Bijlage 0.3

- 2.5. Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.1. mogen de maximale geluidsniveaus (LA<sub>max</sub>), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de in voorschrift 2.1. genoemde vergunning punten, niet groter zijn dan:
- 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
  - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
  - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode);
  - 65 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode) in de situaties dat een tractor terugkeert of een vrachtwagen wordt gewogen.
- 2.6. Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden voor de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur de geluidsniveaus die zijn gesteld voor de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur.
- 2.7. De controle op, of berekening van de in de voorschriften 2.1. en 2.5. vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden. Beoordeling in de dagperiode ter hoogte van de woningen vindt plaats op een hoogte van 1,5 meter, beoordeling in de avond- en nachtperiode en in de dagperiode ter hoogte van de meetpunten op 50 meter van de erfgrens vindt plaats op een hoogte van 5 meter.

### 3. BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING

- 3.1. Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten voldoende brandpreventieve maatregelen zijn getroffen en moeten voldoende brandblusmiddelen aanwezig zijn, zoals op de bij de vergunning behorende tekening(en) is aangegeven.
- 3.2. Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt.
- 3.3. Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer. Deze blustoestellen moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid. Van elke controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart of sticker. Het onderhoud moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.
- 3.4. De bedrijfsruimten moeten zodanig zijn geventileerd dat ter voorkoming van brand- of explosiegevaar te allen tijde voldoende ventilatie is gewaarborgd om eventuele gassen of dampen ten gevolge van mogelijke lekkage of ten gevolge van werkzaamheden af te voeren.
- 3.5. Stofoppeenhoping op de koelribben van elektromotoren en lampen moet door regelmatig schoonmaken worden voorkomen.
- 3.6. Alle machines en toestellen moeten in zodanige staat verkeren, dat hierdoor brand- en/of explosiegevaar wordt vermeden.
- 3.7. Het bedrijf met bijbehorend open terrein moet zodanig worden onderhouden, dat elk gebouw en het opslagterrein bij eventuele onregelmatigheden en bij calamiteiten onder alle omstandigheden bereikbaar is voor blusvoertuigen, alsmede voor voertuigen van hulpdiensten.
- 3.8. In een besloten ruimte waarin mengmest aanwezig is of wordt bewerkt moeten zodanig zijn geventileerd, dat zich geen brandbaar en/of explosief gas/luchtmengsel kan vormen.
- 3.9. Binnen een afstand van 10 m van las- en slijpwerkzaamheden mogen zich geen brandbare materialen en gassen bevinden. Hiervan zijn uitgezonderd gasflessen welke op het lastoestel aanwezig zijn.



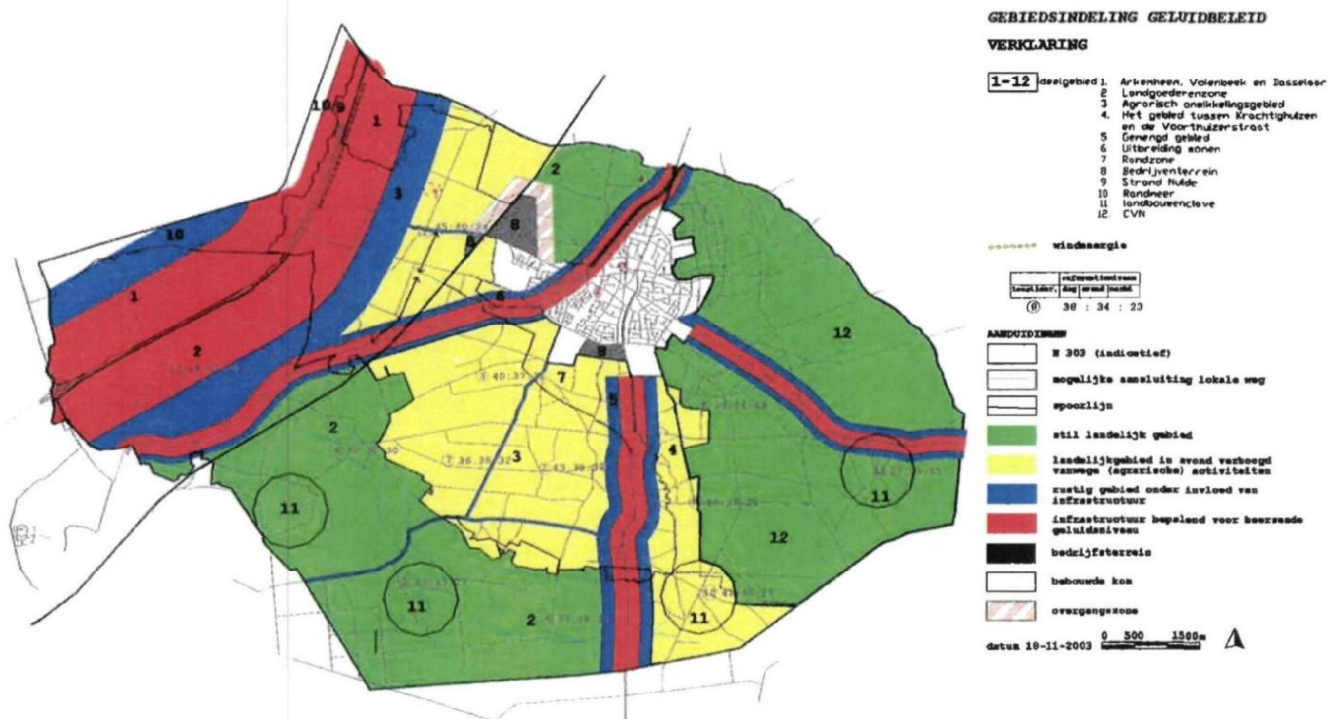
### 3 Indeling "Geluidgebieden"

#### 3.1 Algemeen

Uit de gegevens van de inventarisatie blijkt dat voor het opstellen van geluidbeleid voor het buitengebied van de gemeente Putten het voldoende is om onderscheid te maken in vier verschillende gebieden.

- stille landelijke gebieden en natuurgebieden
- landelijke gebieden met (veel) agrarische activiteiten
- gebieden onder invloed van de infrastructuur

De gebieden worden in onderstaand kaartje aangegeven. Voor een gedetailleerder beeld wordt verwezen naar de kaartbijlage.



In de volgende paragrafen worden de aangegeven gebieden kort toegelicht met bijbehorende doelstelling en geluidvisie. De concrete uitwerking van de te hanteren grenswaarden zijn opgenomen in deel B van de bijlage "Geluidvoorschriften".

### 3.2 Stille landelijke gebieden en natuurgebieden

Het stille landelijke gebied is een gebied buiten de bebouwde kom waar weinig (landgoederenzone westelijk buitengebied) tot incidenteel (oostelijk buitengebied) woningen aanwezig zijn. Een natuurgebied is ook een stil landelijk gebied waar tevens bijzondere kwaliteit van de natuur- en landschapswaarden moet worden veiliggesteld. Een stiltegebied valt ook onder deze omschrijving. In dit gebied kunnen zich eventueel agrarische bedrijven en zeer kleinschalige kampeerterreinen en voorzieningen voor geluidarme dagrecreatie bevinden. Natuurlijke geluiden (zoals vogels en bladgeritsel) horen thuis in dit gebied. Alle niet natuurlijke geluiden zijn in principe stoorgeluiden die niet thuis horen in dit gebied.

In dit gebied horen uit akoestisch oogpunt in principe geen bedrijfsmatige activiteiten thuis. De bestaande bedrijven behouden overeenkomstig de wetgeving hun bestaande geluidrechten. Nieuw vestiging van bedrijven is in de regel niet toegestaan. Uitbreiding van bestaande bedrijven is in beperkte mate toegestaan. Bovenstaande bedrijfsmatige activiteiten zijn alleen toegestaan wanneer het bestemmingsplan in dezelfde mogelijkheid voorziet. Mits wordt voldaan aan de richt- en grenswaarden. Om de stille landelijke gebieden en de natuurgebieden aantrekkelijk te houden (voor mens en dier) dient wat stil is stil te blijven. De provincie kan in overleg met de gemeente besluiten om een dergelijk gebied als officieel stiltegebied aan te wijzen.

#### 3.2.1 Motiveren streef- en grenswaarden

Op grond van de geluidmetingen<sup>1</sup> is dit gebied te vergelijken met de stille landelijke gebieden uit de handreiking industrielawaai. In de handreiking wordt als grenswaarde voor respectievelijk de dag, avond en nacht 40-35-30 dB(A) gehanteerd. Voor het provinciale beleid rond stiltegebieden gelden dezelfde normen. In stille landelijke gebieden en natuurgebieden in het buitengebied zijn geen geluidontwikkelingen gewenst. De maximale grenswaarden in dit gebied zijn: dag 40 dB(A), avond 35 dB(A) en nacht 30 dB(A).

#### 3.2.2 Combinatie met infrastructuur

Bij doorsnijden van een dergelijk gebied door infrastructuur blijft de grenswaarde gehandhaafd. Wanneer activiteiten toch noodzakelijk zijn, zal (naast toepassing geven aan het ALARA-principe) gestreefd worden naar een locatie zo dicht mogelijk bij de infrastructuur.

<sup>1</sup> dag gemiddelde: 37 dB(A) ± 2 dB(A)  
avond gemiddelde: 33 dB(A) ± 3 dB(A)  
nacht gemiddelde: 26 dB(A) ± 4 dB(A)

### 3.3 Landelijke gebied met (veel) agrarische activiteiten

Een gebied buiten de bebouwde kom waar (agrarische) bedrijven en bedrijfswoningen zijn gevestigd, afgewisseld met burgerwoningen. De bedrijvigheid, die geschikt is in dit gebied, is landbouw. Hierbij gaat het om akkerbouw, tuinbouw, weidebouw, veehouderijen, pluimveehouderijen en dienstverlening ten behoeve van de landbouw (zoals landbouwmechanisatie- en loonbedrijven). Geluiden van agrarische bedrijvigheid zijn onderdeel van het gebied. Hierbij gaat het om het rijden met tractoren en ander materieel maar ook om dierlijke geluiden, zoals het loeien van koeien.

In dit gebied moeten agrarische bedrijven de mogelijkheid hebben om hun bedrijf uit te kunnen voeren. Andere geluiden dan van agrarische bedrijfsvoering horen niet thuis in dit gebied en zullen met het oog op geluidbeleid zoveel mogelijk worden tegengegaan. Indien het bestemmingsplan andere mogelijkheden biedt dan agrarische bedrijfsvoering prevaleert dit boven het geluidbeleid.

#### 3.3.1 Motiveren streef- en grenswaarden

In de handreiking wordt voor het landelijk gebied voor respectievelijk de dag, avond en nacht 40-35-30 dB(A) gehanteerd. Voor een bedrijf, dat valt onder een AMvB geldt (zonder nadere eis) een geluidnorm van 50-45-40 dB(A) op de dichtstbijzijnde woning.

Op verschillende plaatsen in dit gebied worden waarden tussen de 40 en 45 dB(A) in de dagperiode gemeten.<sup>2</sup> Tevens bestaat er nagenoeg geen verschil tussen de dag- en de avondperiode. In dit gebied wordt daarom gestreefd naar: dag 40 dB(A), avond 40 dB(A) en nacht 35 dB(A). De maximale grenswaarden, die gelden voor dit gebied zijn: dag 45 dB(A), avond 45 dB(A) en nacht 35 dB(A).

Wanneer twee agrarische bedrijven zeer dicht bij elkaar liggen, kunnen zij elkaar "theoretisch" hinderen. Het toegestane geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) is niet altijd een maat voor de hinder die ondervonden wordt. Op het moment dat dezelfde activiteiten worden uitgeoefend (rijden met een tractor) ondervinden zij geen hinder van elkaar. In dit gebied is het voor deze situaties mogelijk om na bestuurlijke afweging de norm met maximaal 5 dB(A) te verhogen. De voorwaarden staan vermeld in artikel 4.11 (deel B bijlage "Geluidvoorschriften").

Voor de bedrijfsvoering noodzakelijke activiteiten (die 1 keer per week of minder voorkomen) kan de geluidruimte vergund worden die voor die activiteit noodzakelijk is. Zie voor de voorwaarden artikel 4.12 (deel B bijlage "Geluidvoorschriften").

### 3.4 Combinatie met infrastructuur

Bij doorsnijding van infrastructuur blijft in principe de richtwaarde voor het betreffende gebied gelden. Dit geldt zeker voor de achterzijde van de woning. Wanneer na toepassing van het ALARA-principe blijkt dat de geluidbelasting hoger is dan de grenswaarde voor het gebied, dan geldt het  $L_{Aeq}$  wegverkeer-10 dB(A) als grenswaarde. Dit sluit aan bij de huidige manier van geluidvoorschriften opnemen in de milieuvergunning. Gebieden onder invloed van de infrastructuur

Een gebied dat binnen de invloedssfeer van een weg ligt. De verkeersfunctie op de weg wordt gecombineerd met een andere functie, bijvoorbeeld wonen, bedrijven of landelijk gebied. Langs de weg zijn diverse vormen van bedrijvigheid mogelijk. Welke bedrijvigheid acceptabel is, is afhankelijk van de verkeersintensiteit op de weg in combinatie met de andere functie

<sup>2</sup> dag gemiddelde: 39 dB(A) ± 3 dB(A)  
 avond gemiddelde: 38 dB(A) ± 2 dB(A)  
 nacht gemiddelde: 28 dB(A) ± 4 dB(A)



naast de weg. In het gebied rond de weg wordt het geluidniveau bepaald door het verkeer dat op de weg rijdt. De geluidbelasting is voornamelijk afhankelijk van de hoeveelheid verkeer (etmaalintensiteit), de verdeling van het verkeer (hoeveelheid vrachtverkeer) en het verhardingsmateriaal op de weg (klinkers, asfalt of ZOAB). Voor de eerstelijns bebouwing wordt een maximale geluidbelasting vastgelegd. Deze geluidbelasting is afhankelijk van de functie van de weg en de bijbehorende intensiteit.

Deze gebieden zijn alleen omschreven om aan te geven dat het een belangrijk aandachtsgebied is met betrekking tot nieuwbouw van woningen (bestemmingsplanprocedure), een bouwvergunningprocedure of een milieuvergunningprocedure. In de tabel in bijlage IV wordt per weg aangegeven op welke afstand de weg nog invloed heeft op het geluidniveau.

Bij doorsnijding van infrastructuur blijft in principe de richtwaarde voor het betreffende gebied gelden. Dit geldt zeker voor de achterzijde van de woning. Wanneer na toepassing van het ALARA-principe blijkt dat de geluidbelasting hoger is dan de grenswaarde voor het gebied, dan geldt het  $L_{Aeq}$  wegverkeer-10 dB(A) als grenswaarde. Dit sluit aan bij de huidige manier van geluidvoorschriften opnemen in de milieuvergunning.

### 3.5 Zones langs industrieterreinen

Rond het industrieterrein Arkervaart in de gemeente Nijkerk is een geluidzone vastgesteld. Deze geluidzone ligt gedeeltelijk op het grondgebied van de gemeente Putten. Bij het ontplooiën van activiteiten in deze zone of in de omgeving dient rekening gehouden te worden met deze geluidzone.

Rondom het industrieterrein Keizerswoert is een gearceerd gebied aangegeven waarvan het geluidniveau nog niet bekend is. In dit gebied zal de geluidbelasting in meer of mindere mate bepaald worden door de bedrijven op het industrieterrein. Deze geluidbelasting moet nog worden onderzocht en vastgelegd in onderdeel C "bedrijven".

#### 4 Relatie met bestemmingsplan(nen)

##### 4.1 Algemeen

Hieronder wordt in het kort de gewenste (hoofd)structuur van het buitengebied van de gemeente Putten beschreven, inclusief het bijbehorende beleid. De tekst is overgenomen uit het voorontwerp Bestemmingsplan Westelijk Buitengebied en het voorontwerp Structuurplan.

##### 4.2 Gebiedsbeschrijving

Onderstaand zijn de gebiedsbeschrijvingen opgenomen. De nummering correspondeert met de nummering op de tekening in de bijlagen.

##### 1 Arkemheen, Volenbeek en Dasselaar

Het gebied kenmerkt zich door de relatief lage dichtheid aan bedrijven. De bedrijven zijn hoofdzakelijk gericht op de melkveehouderij. In dit gebied is plaats voor grondgebonden landbouw, dit houdt in dat intensieve veehouderij niet mogelijk is (bestaande intensieve veehouderij wordt toegestaan). Het is een gebied waar gunstige omstandigheden aanwezig zijn en nog geschapen worden voor weidevogels. In dit gebied zijn voorzieningen voor dag- en verblijfsrecreatie ongewenst. Tevens is het uitplaatsen van niet agrarische bedrijven gewenst. Dit gebied komt overeen met het geluidgebied: *Stil landelijk gebied*.

##### 2 Landgoederenzone

In dit gebied vormt de natuur de hoofdfunctie. De landbouw is een nevensgeschikte hoofdfunctie. Nieuw vestiging van agrarische bedrijven is echter uitgesloten. In dit gebied is routegebonden dagrecreatie toegestaan. Tevens is een beperkt aantal bedrijven met kleinschalig kamperen / dagrecreatie toegestaan. Er wordt gestreefd naar uitplaatsing van niet agrarische bedrijvigheid. Nieuw vestiging van niet-agrarische bedrijvigheid is ongewenst. Ook functie-wijziging van een agrarisch bedrijf naar een niet-agrarische bedrijvigheid is niet gewenst, maar in beperkte mate toegestaan.

Dit gebied komt overeen met het geluidgebied: *Stil landelijk gebied*

##### 3 Agrarisch ontwikkelingsgebied

In dit gebied wordt de ontwikkeling van agrarische bedrijvigheid (ruimtelijk) zo weinig mogelijk belemmerd. Er is geen ruimte voor nieuw vestiging van agrarische bedrijven, behalve wanneer het gaat om inplaatsing van bedrijven uit de eigen gemeente of elders uit de Vallei. De bestaande verblijfsrecreatieve bedrijven van enige omvang zullen worden gestimuleerd om te verplaatsen. Nieuwe recreatieve voorzieningen worden in beginsel niet toegestaan. Wanneer bestaande niet agrarische bedrijven willen uitbreiden, zal onderzocht worden of verplaatsen naar een bedrijventerrein gewenst is. Niet agrarische bedrijvigheid is mogelijk als nevenactiviteit bij een agrarisch bedrijf of als functiewijziging bij beëindiging van een agrarisch bedrijf. Er mogen geen activiteiten of opslag van goederen plaatsvinden buiten de (voormalige agrarische) bedrijfsgebouwen. Omschakeling naar recreatieve bedrijven en horeca is niet gewenst. In een randzone van 250 meter grenzend aan de landgoederenzone is kleinschalige verblijfsrecreatie wel toegestaan.

Dit gebied komt overeen met het geluidgebied: *Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten*.

## Geluidvoorschriften landelijke gebieden met veel agrarische activiteiten

### artikel 3.1 *Omschrijving*

Een gebied buiten de bebouwde kom waar (agrarische) bedrijven en bedrijfswoningen zijn gevestigd, afgewisseld met burgerwoningen buiten de bebouwde kom.

### artikel 3.2 *(Geluid)visie*

De bedrijvigheid, die geschikt is in dit gebied, is landbouw (ofwel agrarische productie). Hierbij gaat het om akkerbouw, tuinbouw, weidebouw, veehouderijen, pluimveehouderijen en dienstverlening ten behoeve van de landbouw.

### artikel 3.3 *Gebiedseigen geluiden*

Geluiden van agrarische bedrijvigheid zijn onderdeel van het gebied. Hierbij gaat het om het rijden met trekkers en ander materieel maar ook om dierlijke geluiden, zoals het loeien van koeien.

### artikel 3.4 *Doelstelling*

In dit gebied moeten agrarische bedrijven de mogelijkheid hebben om hun bedrijf uit te kunnen voeren. Andere geluiden als van agrarische bedrijfsvoering horen niet thuis in dit gebied en zullen zoveel mogelijk worden tegengegaan.

### artikel 3.5 *Geluidgevoelige objecten*

De geluidgevoelige objecten zijn woningen van derden (aanduiden met adres). Hierbij gaat het om het feitelijke gebruik, dus ook permanent bewoonde zomerhuisjes vallen onder het begrip woning van derde. Andere geluidgevoelige bestemmingen zijn scholen, verpleeghuizen, sanatoria en dergelijk (zie ook Wet geluidhinder). Wanneer er geen woning of ander geluidgevoelig object binnen 50 meter vanaf de grens van de inrichting ligt, geldt de waarde op 50 meter vanaf de grens van de inrichting. De locatie van dit meetpunt / referentiepunt moet in de vergunningvoorschriften opgenomen worden.

### artikel 3.6 *Grenswaarde $L_{Ar,LT}$*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  ten gevolge van activiteiten veroorzaakt door een bedrijf dienen in eerste instantie getoetst te worden aan de richtwaarde. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau mag zeker niet meer bedragen dan de in onderstaande tabel aangegeven grenswaarde

woning van derden	Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	avondperiode 19.00 – 23.00 uur	nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
richtwaarde	40 dB(A)	40 dB(A)	30 dB(A)
grenswaarde	45 dB(A)	45 dB(A)	35 dB(A)



artikel 3.7 *Grenswaarde  $L_{Amax}$* 

De maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  ten gevolge van activiteiten veroorzaakt door een bedrijf dienen in eerste instantie getoetst te worden aan de onderstaande richtwaarde. Voor de representatieve bedrijfssituatie is een overschrijding van de richtwaarde mogelijk tot de grenswaarde. Voor eventuele uitzonderingen wordt verwezen naar artikel 2.12.

woning van derden	dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
richtwaarde	50 dB(A)	50 dB(A)	40 dB(A)
grenswaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

artikel 3.8 *Normen op zon- en feestdagen*

Voor de zondagen en landelijk algemeen erkende feestdagen worden de grenswaarden zoals vermeld in artikel 3.6 en 3.7 voor de dag- en de avondperiode met 5 dB(A) verlaagd.

artikel 3.9 *Binnenplanse vrijstelling (nieuwe situaties)*

wegverkeer	eerste lijnsbebouwing	55 dB(A)
railverkeer	eerste lijnsbebouwing	62 dB(A)
bedrijven	geluidcategorie	3
	verkeersindex	1 of 2 *)
evenementen	toegestaan	nee

\*) afhankelijk van de verkeersintensiteit van de dichtstbijzijnde weg

artikel 3.10 *Bestaande situatie*

De bestaande bedrijven behouden overeenkomstig de wetgeving hun bestaande geluidrechten. Voor wijziging en uitbreiding van de bestaande bedrijven geldt het regime van het desbetreffende bestemmingsplan. Zie ook voorschrift 1.6 "Bestaande versus nieuwe situaties".

artikel 3.11 *Cumulatie*

Wanneer er twee agrarische bedrijven zich binnen een straal van 50 meter van elkaar bevinden, mogen de grenswaarden bij de agrarische bedrijfswoning voor de dag- en avondperiode van artikel 3.6 en 3.7 onder voorwaarden met maximaal 5 dB(A) verhoogd worden. Randvoorwaarden hierbij zijn:

- het betreft een bestaande situatie;
- het ALARA-principe wordt toegepast en;
- deze geluidruimte is noodzakelijk om het bedrijf voort te kunnen zetten.

**artikel 3.12** *Vrijstelling vast omschreven gebeurtenissen*

Wanneer door het lossen van voer of het laden en lossen van vee maximaal één dag-, avond- of nachtperiode per week niet voldaan kan worden aan het  $L_{A,T,LT}$  en of  $L_{Amax}$  mag voor deze activiteiten een hogere norm bepaald worden. De randvoorwaarden hierbij zijn:

- a) de betreffende activiteit moet zo nauwkeurig mogelijk in de aanvraag worden vermeld;
- b) de activiteit wordt met bijbehorende geluidnorm vastgelegd in de vergunningvoorschriften en;
- c) het ALARA-principe moet zijn toegepast.

Voor het houden van bijvoorbeeld bieten en maïs campagnes wordt verwezen naar artikel 1.14 "De 12-dagen-regeling / incidentele bedrijfssituaties".

## Schoonderbeek en Partners Advies BV

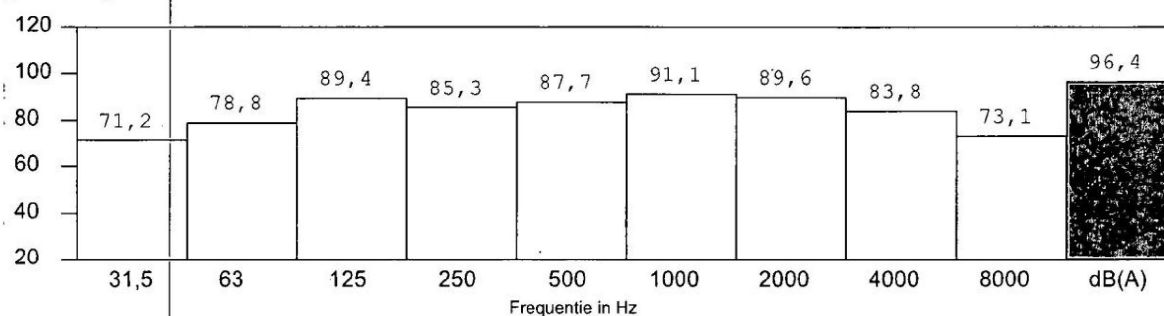
## Methode II.3, Aangepast meetvlak

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf [REDACTED]  
 Bronnummer : 03, 05, 07  
 Bronnaam : 4 fans op condensor  
 Bovenkant condensor, op dak van WKK

## Meetgegevens

Type meetvlak is een bol											
Straal	1,0	meter		Referentievlak : 3,0							vierkante meter
Hoek	2,0	$\pi$									
S-totaal	6,3	vierkante meter									
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp(A-gew)	64,2	71,8	82,4	78,3	80,7	84,1	82,6	76,8	66,1	89,4	
10 log S	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0		
Delta Lf	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0		
Lw(A-gew)	71,2	78,8	89,4	85,3	87,7	91,1	89,6	83,8	73,1	96,4	

## Spectrum geluidsbron



## Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	71,2	78,8	89,4	85,3	87,7	91,1	89,6	83,8	73,1	96,4



**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.3, Aangepast meetvlak**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : 04, 06, 08  
Bronnaam : 4 fans op condensor  
Onderkant condensor, op dak van WKK

*Meetgegevens*

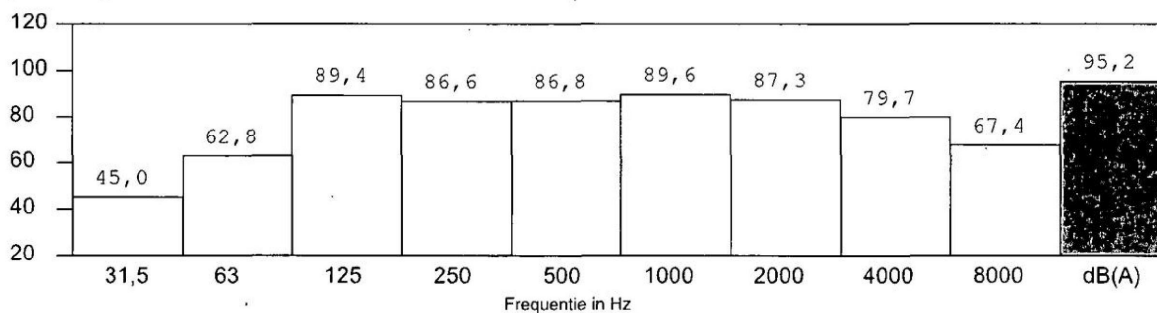
Type meetvlak is een enkel vlak

Lengte : 2,0 meter
Breedte : 1,5 meter
S-totaal : 3,0 vierkante meter

Referentievlak : 3,0 vierkante meter

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	43,2	61,0	87,6	84,8	85,0	87,8	85,5	77,9	65,6	93,5
10 log S	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Delta Lf	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
Lw(A-gew)	45,0	62,8	89,4	86,6	86,8	89,6	87,3	79,7	67,4	95,2

*Spectrum geluidsbron*



*Gegevens rekenmodel*

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	45,0	62,8	89,4	86,6	86,8	89,6	87,3	79,7	67,4	95,2

**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

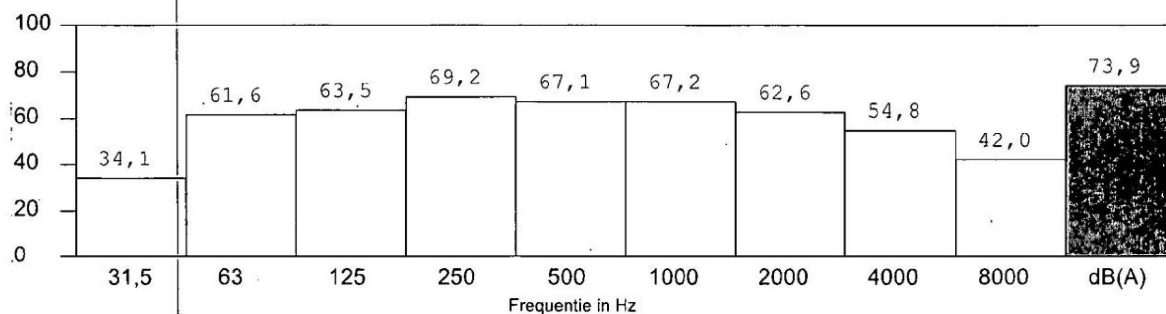
**Methode II.3, Aangepast meetvlak**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : 09  
Bronnaam : Groot rooster bij WKK

**Meetgegevens**

Type meetvlak is een enkel vlak										
Lengte	3,0	meter		Referentievlak : 4,5 vierkante meter						
Breedte	1,5	meter								
S-totaal	4,5	vierkante meter								
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	30,6	58,1	60,0	65,7	63,6	63,7	59,1	51,3	38,5	70,4
10 log S	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
Delta Lf	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
Lw(A-gew)	34,1	61,6	63,5	69,2	67,1	67,2	62,6	54,8	42,0	73,9

**Spectrum geluidsbron**



**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	34,1	61,6	63,5	69,2	67,1	67,2	62,6	54,8	42,0	73,9

**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : 10, 11  
Bronnaam : Roerwerk bij tank

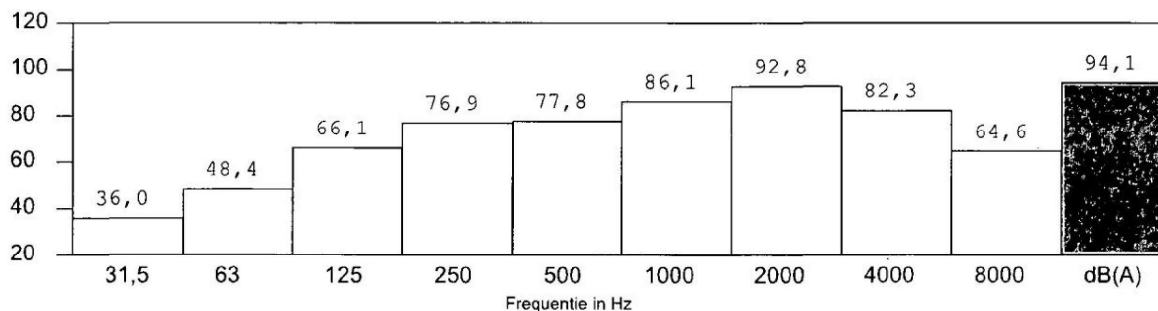
**Meetgegevens**

Bronhoogte (in m)	: 2,5	Afstand R (in m)	: 1,1
Waarneemhoogte (in m)	: 2,0	Hele/halve bol	: hele bol
Horizontale afstand (in m)	: 1,0	Brongebied	: 1,1
Bodemfactor brongebied	: 0,0	Ontvangergebied	: 1,1
Bodemfactor ontvanger	: 0,0		

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	24,0	36,4	54,1	64,9	65,8	74,1	80,8	70,3	52,6	82,1
10 log 4 Pi r <sup>2</sup>	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw(A-gew)	36,0	48,4	66,1	76,9	77,8	86,1	92,8	82,3	64,6	94,1

**Spectrum geluidsbron**



**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden)	: 360
---	-------

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	36,0	48,4	66,1	76,9	77,8	86,1	92,8	82,3	64,6	94,1



**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : 12, 13  
Bronnaam : Vijzel bij maïs toevoer

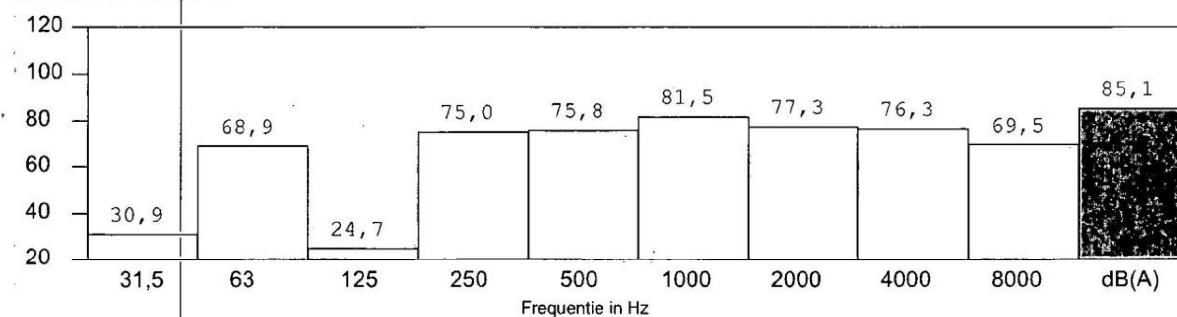
**Meetgegevens**

Bronhoogte (in m)	: 1,0	Afstand R (in m)	: 6,1
Waarneemhoogte (in m)	: 2,0	Hele/halve bol	: halve bol
Horizontale afstand (in m)	: 6,0		
Bodemfactor brongebied	: 0,0	Brongebied	: 6,1
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Ontvangergebied	: 6,1

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	6,3	44,2	0,0	50,4	51,1	56,9	52,7	51,6	44,8	60,5
10 log 4 Pi r <sup>2</sup>	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	30,9	68,9	24,7	75,0	75,8	81,5	77,3	76,3	69,5	85,1

**Spectrum geluidsbron**



**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden)	: 360
---	-------

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	30,9	68,9	24,7	75,0	75,8	81,5	77,3	76,3	69,5	85,1

**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : 21, 22, 23  
Bronnaam : Pomp op vrachtwagen

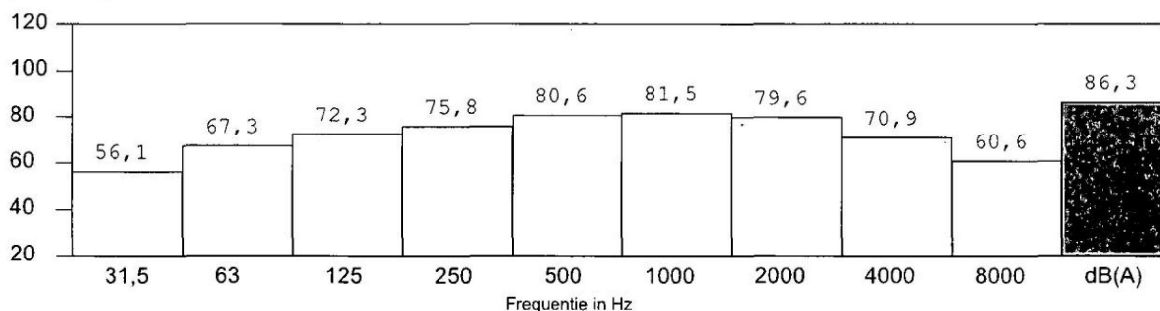
*Meetgegevens*

Bronhoogte (in m)	: 1,0	Afstand R (in m)	: 3,2
Waarneemhoogte (in m)	: 2,0	Hele/halve bol	: halve bol
Horizontale afstand (in m)	: 3,0		
Bodemfactor brongbied	: 0,0	Brongebied	: 3,2
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Ontvangergebied	: 3,2

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	37,1	48,3	53,4	56,8	61,7	62,5	60,6	51,9	41,6	67,3
10 log 4 Pi r <sup>2</sup>	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	56,1	67,3	72,3	75,8	80,6	81,5	79,6	70,9	60,6	86,3

*Spectrum geluidsbron*



*Gegevens rekenmodel*

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden)	: 360
---	-------

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw;computer	56,1	67,3	72,3	75,8	80,6	81,5	79,6	70,9	60,6	86,3

**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : 24, 25, 26  
Bronnaam : Vrachtwagen  
Verhoogd stationair tijdens pompen

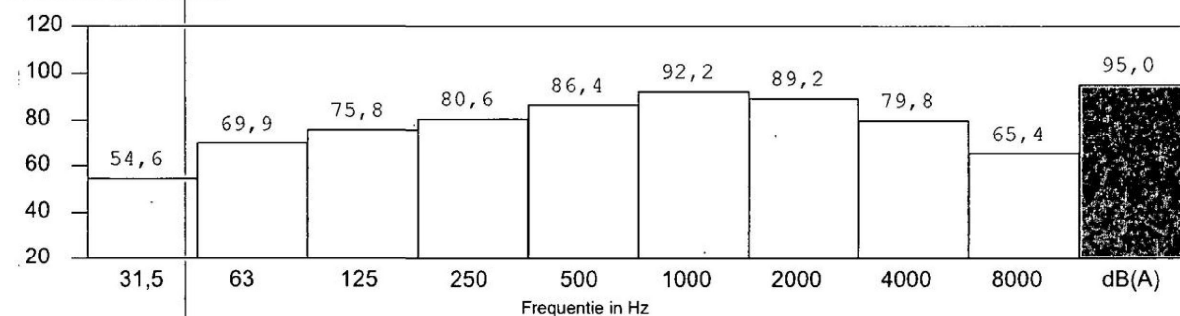
*Meetgegevens*

Bronhoogte (in m)	: 1,0	Afstand R (in m)	: 4,1
Waarneemhoogte (in m)	: 2,0	Hele/halve bol	: halve bol
Horizontale afstand (in m)	: 4,0	Brongebied	: 4,1
Bodemfactor brongebied	: 0,0	Ontvangergebied	: 4,1
Bodemfactor ontvanger	: 0,0		

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	33,3	48,6	54,5	59,3	65,1	70,9	67,9	58,5	44,1	73,7
10 log 4 Pi r <sup>2</sup>	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	54,6	69,9	75,8	80,6	86,4	92,2	89,2	79,8	65,4	95,0

*Spectrum geluidsbron*



*Gegevens rekenmodel*

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden)	: 360
---	-------

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	54,6	69,9	75,8	80,6	86,4	92,2	89,2	79,8	65,4	95,0



**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : 30, LB02, LB03, LB04, LB50  
Bronnaam : Shovel Werklust W918C  
Rijden

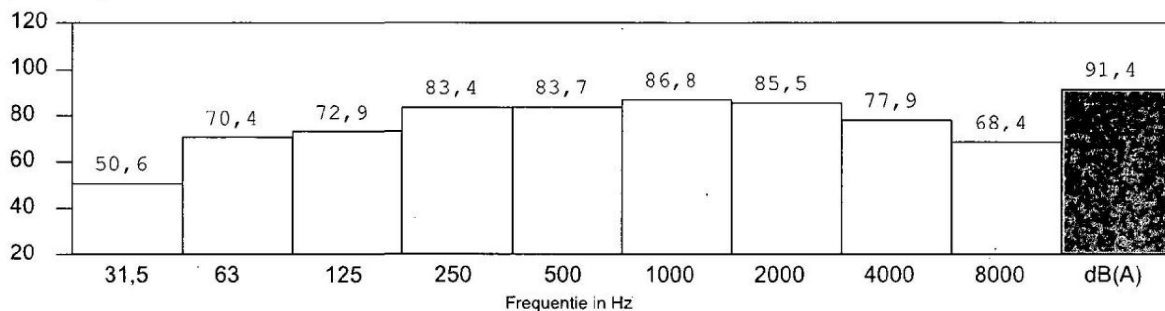
**Meetgegevens**

Bronhoogte (in m)	: 1,0	Afstand R (in m)	: 5,6
Waarneemhoogte (in m)	: 2,0		
Horizontale afstand (in m)	: 5,5	Hele/halve bol	: halve bol
Bodemfactor brongebied	: 0,0	Brongebied	: 5,6
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Ontvangergebied	: 5,6

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	26,7	46,5	48,9	59,5	59,8	62,8	61,5	54,0	44,5	67,5
10 log 4 Pi r <sup>2</sup>	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	50,6	70,4	72,9	83,4	83,7	86,8	85,5	77,9	68,4	91,4

**Spectrum geluidsbron**



**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden)	: 360
---	-------

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	50,6	70,4	72,9	83,4	83,7	86,8	85,5	77,9	68,4	91,4

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : 70, 71  
Bronnaam : Bedrijfshal, opening noord-/zuidzijde

Meetgegevens

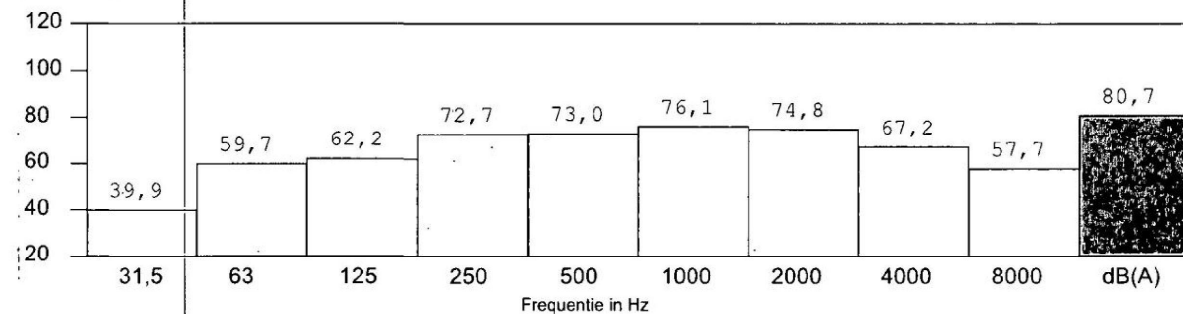
Partiele geluidsisolatie						
Freq	1	2	3	4	5	Rs
31,5	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

Nummer	Oppervlakte	Code	Omschrijving
1	74,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S-totaal: 74,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Lp(A-gew)	24,2	44,0	46,5	57,0	57,3	60,4	59,1	51,5	42,0	65,0
10 log S	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	
Rs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw(A-gew)	39,9	59,7	62,2	72,7	73,0	76,1	74,8	67,2	57,7	80,7

Spectrum geluidsbron



Gegevens rekenmodel

Bron opgesteld voor reflecterend vlak (Ja/Nee) : Ja										
Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw,computer	42,9	62,7	65,2	75,7	76,0	79,1	77,8	70,2	60,7	83,7

**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.3, Aangepast meetvlak**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf [REDACTED]  
Bronnummer : 100  
Bronnaam : Klein rooster bij WKK  
Gemiddelde van de drie kleine roosters

**Meetgegevens**

Type meetvlak is een enkel vlak

Lengte : 1,5 meter

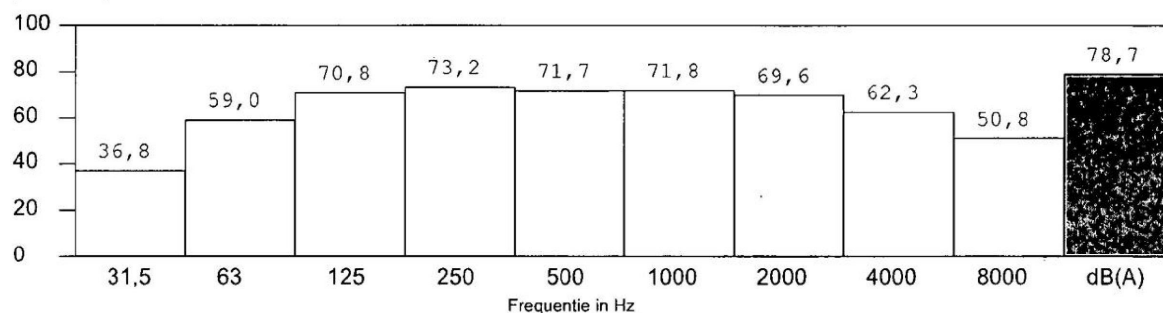
Breedte : 0,8 meter

S-totaal : 1,2 vierkante meter

Referentievlak : 1,2 vierkante meter

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	39,0	61,2	73,0	75,5	73,9	74,0	71,8	64,5	53,0	80,9
10 log S	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
Delta Lf	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
Lw(A-gew)	36,8	59,0	70,8	73,2	71,7	71,8	69,6	62,3	50,8	78,7

**Spectrum geluidsbron**



**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	36,8	59,0	70,8	73,2	71,7	71,8	69,6	62,3	50,8	78,7



**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : MB20, MB21, MB22  
Bronnaam : Tractor met mestkar  
Rijden (10 km/h), John Deere 731

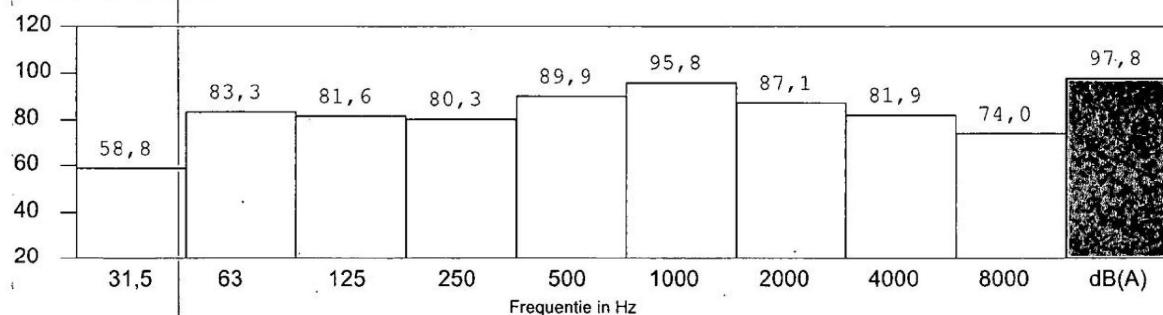
**Meetgegevens**

Bronhoogte (in m)	: 1,0	Afstand R (in m)	: 8,1
Waarneemhoogte (in m)	: 2,0	Hele/halve bol	: halve bol
Horizontale afstand (in m)	: 8,0		
Bodemfactor brongebied	: 0,0	Brongebied	: 8,1
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Ontvangergebied	: 8,1

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	31,7	56,2	54,5	53,2	62,8	68,7	60,0	54,8	46,9	70,6
10 log 4 Pi r <sup>2</sup>	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	58,8	83,3	81,6	80,3	89,9	95,8	87,1	81,9	74,0	97,8

**Spectrum geluidsbron**



**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden)	: 360
---	-------

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	58,8	83,3	81,6	80,3	89,9	95,8	87,1	81,9	74,0	97,8

**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : MB20 t/m MB23  
Bronnaam : Tractor met mestkar  
Rijden (10 km/h), John Deere 731 - LAmox

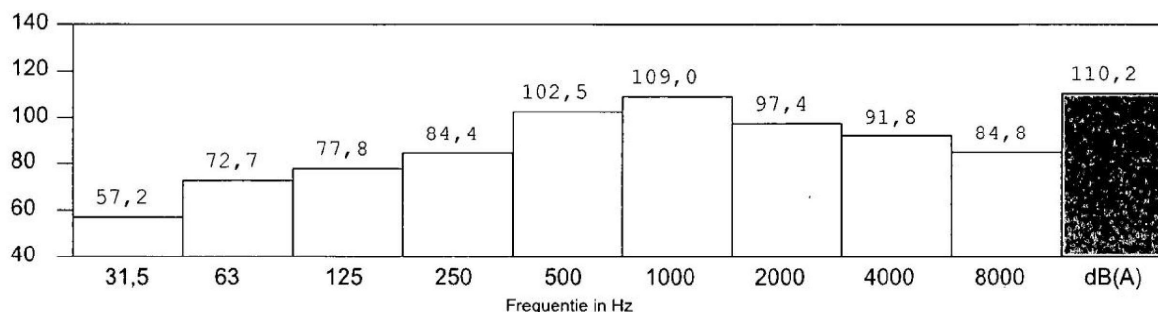
**Meetgegevens**

Bronhoogte (in m)	: 1,0	Afstand R (in m)	: 8,1
Waarneemhoogte (in m)	: 2,0		
Horizontale afstand (in m)	: 8,0	Hele/halve bol	: halve bol
Bodemfactor brongbied	: 0,0	Brongebied	: 8,1
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Ontvangergebied	: 8,1

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	30,1	45,6	50,7	57,3	75,4	81,9	70,3	64,7	57,7	83,1
10 log 4 Pi r <sup>2</sup>	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	57,2	72,7	77,8	84,4	102,5	109,0	97,4	91,8	84,8	110,2

**Spectrum geluidsbron**



**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden)	: 360
---	-------

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	57,2	72,7	77,8	84,4	102,5	109,0	97,4	91,8	84,8	110,2

**Schoonderbeek en Partners Advies BV**

**Methode II.2, Geconcentreerde bronnen**

Project : Agrarisch Loon- en spuitbedrijf  
Bronnummer : MB60  
Bronnaam : Wielkraan Daewoo Solem 130 W-V  
Rijden.

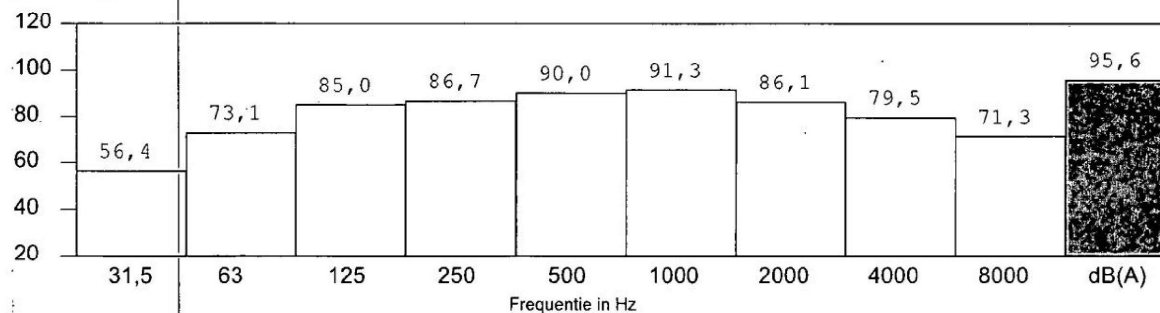
**Meetgegevens**

Bronhoogte (in m)	: 1,0	Afstand R (in m)	: 6,6
Waarneemhoogte (in m)	: 2,0	Hele/halve bol	: halve bol
Horizontale afstand (in m)	: 6,5		
Bodemfactor brongebied	: 0,0	Brongebied	: 6,6
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Ontvangergebied	: 6,6

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	31,0	47,7	59,6	61,3	64,6	65,9	60,7	54,1	45,9	70,2
10 log 4 Pi r <sup>2</sup>	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	56,4	73,1	85,0	86,7	90,0	91,3	86,1	79,5	71,3	95,6

**Spectrum geluidsbron**



**Gegevens rekenmodel**

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden)	: 360
---	-------

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	56,4	73,1	85,0	86,7	90,0	91,3	86,1	79,5	71,3	95,6

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde PUNTBONNEN LAr,LT - RBS

09537.R01a  
Bijlage 3.1.1

Model: RBS, LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (H)
01	Ventilator varkensstal	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	31,00	49,00	59,00	79,00	71,00	65,00	63,00	57,00	42,00	79,94	7,571	1,265	0,253
02	Ventilator varkensstal	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	31,00	49,00	59,00	79,00	71,00	65,00	63,00	57,00	42,00	79,94	7,571	1,265	0,253
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,00	0,50	Normaal	0,00	360,00	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	12,000	3,405	4,009
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,80	92,40	89,60	89,80	92,60	90,30	82,70	70,40	98,26	12,000	3,405	4,009
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,00	0,50	Normaal	0,00	360,00	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	12,000	3,405	4,009
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,80	92,40	89,60	89,80	92,60	90,30	82,70	70,40	98,26	12,000	3,405	4,009
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,00	0,50	Normaal	0,00	360,00	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	12,000	3,405	4,009
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,80	92,40	89,60	89,80	92,60	90,30	82,70	70,40	98,26	12,000	3,405	4,009
10	Roerwerk hoofdvergister	0,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	36,00	48,40	66,10	76,90	77,80	86,10	92,80	82,30	64,60	94,15	6,000	2,000	4,000
11	Roerwerk hoofdvergister	0,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	36,00	48,40	66,10	76,90	77,80	86,10	92,80	82,30	64,60	94,15	6,000	2,000	4,000
12	Vijzel bij mais toevoerbunker	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	30,90	58,90	24,70	75,00	75,80	81,50	77,30	76,30	69,50	85,10	0,500	--	--
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	30,90	58,90	24,70	75,00	75,80	81,50	77,30	76,30	69,50	85,10	0,500	--	--
21	Pomp op VRW	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	56,10	57,30	72,30	75,80	80,60	81,50	79,60	70,90	60,60	86,25	2,001	--	0,167
22	Pomp op VRW	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	56,10	57,30	72,30	75,80	80,60	81,50	79,60	70,90	60,60	86,25	2,001	--	0,167
23	Pomp op VRW	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	56,10	57,30	72,30	75,80	80,60	81,50	79,60	70,90	60,60	86,25	2,001	--	0,167
24	VRW stationair tijdens pompen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,60	69,90	75,80	80,60	86,40	92,20	89,20	79,80	65,40	95,04	2,001	--	0,167
25	VRW stationair tijdens pompen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,60	69,90	75,80	80,60	86,40	92,20	89,20	79,80	65,40	95,04	2,001	--	0,167
26	VRW stationair tijdens pompen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,60	69,90	75,80	80,60	86,40	92,20	89,20	79,80	65,40	95,04	2,001	--	0,167
27	Pompen mest in tonnen tractoren	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,70	78,50	82,50	91,20	99,70	93,50	85,30	76,10	101,31	0,500	--	--
28	Pompen mest in tonnen tractoren	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,70	78,50	82,50	91,20	99,70	93,50	85,30	76,10	101,31	0,500	--	--
29	Pompen mest in tonnen tractoren	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,70	78,50	82,50	91,20	99,70	93,50	85,30	76,10	101,31	0,500	--	--
30	Shovel, vaste mest	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	2,501	--	--
31	VRW stationair, wegen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,167	0,033	0,033
32	Tractor stationair, wegen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	57,10	61,60	71,90	78,20	86,40	95,50	86,00	80,90	72,90	96,64	0,167	--	--
40	Laden/lossen varkens/higgen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	64,00	72,00	89,00	83,00	89,00	92,00	86,00	81,00	74,00	95,96	0,500	--	--
41	Laden/lossen voer	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	71,00	74,00	81,00	87,00	95,00	99,00	98,00	92,00	84,00	102,99	0,167	--	--
42	Laden/lossen voer, leiding	0,00	5,00	Normaal	0,00	360,00	68,00	84,00	86,00	93,00	98,00	99,00	104,00	99,00	83,00	107,00	0,167	--	--
50	Lossen diessel	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	53,00	72,00	80,00	84,00	91,00	94,00	92,00	88,00	79,00	98,08	0,250	--	--
60	Sputten water op staal	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,00	80,00	94,00	83,00	88,00	93,00	95,00	95,00	92,00	101,25	0,500	--	--
61	Lossen glycerine	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	78,00	85,00	85,00	89,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	102,19	0,500	--	--
70	Bedrijfsbal, opening N	0,00	5,33	Normaal	0,00	360,00	42,90	62,70	65,20	75,70	76,00	79,10	77,80	70,20	60,70	83,72	1,000	--	--
71	Bedrijfsbal, opening Z	0,00	5,33	Normaal	0,00	360,00	42,90	62,70	65,20	75,70	76,00	79,10	77,80	70,20	60,70	83,72	1,000	--	--
100	3 Kleine roosters bij WKK	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	44,57	66,77	78,57	80,97	79,47	79,57	77,37	70,07	58,57	86,50	12,000	4,000	8,000



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde MOBIELE BRONNEN LAr,LT - RBS

09537.R01a  
Bijlage 3.1.2

Model: - RBS: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron. voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam . Omschr.	M-1	E-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(W)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB01 Vrachtwagen, varkens/biggen	0,00	1,00	2	--	--	10	80,33	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB02 Vrachtwagen, voer	0,00	1,00	2	--	--	10	80,57	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB03 Vrachtwagen (eigen), drijfbaar	0,00	1,00	8	--	4	10	313,48	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB04 Vrachtwagen extra (eigen), drijfbaar	0,00	1,00	40	--	--	10	319,65	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB05 Vrachtwagen, vergisting	0,00	1,00	2	--	--	10	123,15	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB06 Vrachtwagen, overig	0,00	1,00	2	--	--	10	123,28	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB07 Vrachtwagen, vuilcontainer	0,00	1,00	2	--	--	10	194,88	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB08 Vrachtwagen, diesel	0,00	1,00	2	--	--	10	112,78	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB09 Vrachtwagen, glycerine	0,00	1,00	2	--	--	10	385,25	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB10 Vrachtwagen	0,00	1,00	10	--	10	10	284,47	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB11 Vrachtwagen derden, wagen	0,00	1,00	5	1	1	10	122,48	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB20 Tractoren, drijfbaar	0,00	1,00	12	--	--	10	303,15	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB21 Tractoren, vaste maat	0,00	1,00	30	--	--	10	166,98	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB22 Tractoren, seizoen	0,00	1,00	4	4	--	10	115,13	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB30 Personenwagen	0,00	1,00	15	25	10	10	252,25	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB31 Personenwagens, vaste maat	0,00	1,00	30	--	--	10	172,10	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB32 Personenwagens, personeel/bezoek	0,00	1,00	50	--	--	10	46,90	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB40 Hakselaar, seizoen	0,00	1,00	2	2	--	10	117,69	62,30	81,30	88,80	90,60	97,00	102,20	98,40	95,70	84,40	105,39
MB50 Shovel, seizoen	0,00	1,00	2	2	--	10	119,42	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,90	85,50	77,90	68,40	91,42
MB60 Wielkraan	0,00	1,00	4	--	--	10	120,17	56,40	73,10	85,00	86,70	90,00	91,30	86,10	79,50	71,30	95,64

Model: RBS, LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ph(n) (D)	Ph(n) (A)	Ph(n) (N)
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	0,00	374,28	69,00	66,00	73,00	77,00	87,00	88,00	91,00	85,00	75,00	94,50	0,167	--	--
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	0,00	32,06	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,250	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	0,00	387,79	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,500	--	--
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	0,00	75,82	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,250	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde PUNTBONNEN LAR,LT - IBS 1, inkuilen van maïs

09537.R01a  
Bijlage 3.2.1

Model: IBS 1 - LAR,LT -- inkuilen van maïs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntpunten, voor rekenmethode Industrielaai - II

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Roek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ph(u) (D)	Ph(u) (A)	Ph(u) (U)
01	Ventilator varkensstal	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	31,00	49,00	59,00	79,00	71,00	65,00	63,00	57,00	42,00	79,94	7,571	1,265	0,253
02	Ventilator varkensstal	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	31,00	49,00	59,00	79,00	71,00	65,00	63,00	57,00	42,00	79,94	7,571	1,265	0,253
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	12,000	3,405	4,009
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	60,80	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40	89,51	12,000	3,405	4,009
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	12,000	3,405	4,009
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	60,80	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40	89,51	12,000	3,405	4,009
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	12,000	3,405	4,009
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	60,80	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40	89,51	12,000	3,405	4,009
10	Roerwerk hoofdvergister	0,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	35,00	48,40	66,10	76,90	77,80	86,10	92,80	82,30	64,60	94,15	6,000	2,000	4,000
11	Roerwerk hoofdvergister	0,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	35,00	48,40	66,10	76,90	77,80	86,10	92,80	82,30	64,60	94,15	6,000	2,000	4,000
12	Vijzel bij maïs toevoer bunker	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	30,90	68,90	24,70	75,00	75,80	81,50	77,30	76,30	69,50	85,10	0,500	--	--
13	Vijzel bij maïs toevoer bunker	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	30,90	68,90	24,70	75,00	75,80	81,50	77,30	76,30	69,50	85,10	0,500	--	--
21	Pomp op VRW	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	56,10	67,30	72,30	75,20	80,60	81,50	79,60	70,90	60,60	86,25	2,001	--	0,167
22	Pomp op VRW	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	56,10	67,30	72,30	75,20	80,60	81,50	79,60	70,90	60,60	86,25	2,001	--	0,167
23	Pomp op VRW	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	56,10	67,30	72,30	75,20	80,60	81,50	79,60	70,90	60,60	86,25	2,001	--	0,167
24	VRW stationair tijdens pompen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,50	69,90	75,80	80,60	86,40	92,20	89,20	79,80	65,40	95,04	2,001	--	0,167
25	VRW stationair tijdens pompen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,50	69,90	75,80	80,60	86,40	92,20	89,20	79,80	65,40	95,04	2,001	--	0,167
26	VRW stationair tijdens pompen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,50	69,90	75,80	80,60	86,40	92,20	89,20	79,80	65,40	95,04	2,001	--	0,167
27	Pompen mest in tonnen tractoren	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,70	78,50	82,50	91,20	99,70	93,50	85,30	76,10	101,31	0,500	--	--
28	Pompen mest in tonnen tractoren	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,70	78,50	82,50	91,20	99,70	93,50	85,30	76,10	101,31	0,500	--	--
29	Pompen mest in tonnen tractoren	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,70	78,50	82,50	91,20	99,70	93,50	85,30	76,10	101,31	0,500	--	--
30	Shovel, vaste mest	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	50,50	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	2,501	--	--
31	VRW stationair, wegen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	59,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,167	0,033	0,033
32	Tractor stationair, wegen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	57,10	61,60	71,90	78,20	86,40	95,50	86,00	80,90	72,90	96,64	0,167	--	--
40	Laden/lossen varkens/higgen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	64,00	72,00	89,00	83,00	89,00	92,00	86,00	81,00	74,00	95,96	0,500	--	--
41	Laden/lossen voor	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	71,00	74,00	81,00	87,00	95,00	99,00	98,00	92,00	84,00	102,99	0,167	--	--
42	Laden/lossen voor, leiding	0,00	3,00	Normaal	0,00	360,00	68,00	84,00	86,00	93,00	98,00	99,00	104,00	99,00	83,00	107,00	0,167	--	--
50	Lossen diesel	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	53,00	72,00	80,00	84,00	91,00	94,00	92,00	88,00	79,00	98,08	0,250	--	--
60	Sputten water op staal	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,00	80,00	94,00	83,00	88,00	93,00	95,00	95,00	92,00	101,25	0,500	--	--
61	Lossen glycerine	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	72,00	86,00	85,00	89,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	102,19	0,500	--	--
70	Bedrijfshal, opening N	0,00	5,33	Normaal	0,00	360,00	42,90	62,70	65,20	75,70	76,00	79,10	77,80	70,20	60,70	83,72	10,995	--	--
71	Bedrijfshal, opening Z	0,00	5,33	Normaal	0,00	360,00	42,90	62,70	65,20	75,70	76,00	79,10	77,80	70,20	60,70	83,72	10,995	--	--
100	3 Kleine roosters bij WKK	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	44,57	66,77	78,57	80,97	79,47	79,57	77,37	70,07	58,57	86,50	12,000	4,000	8,000

Model: IBS 1, LAr,LT - inkuilen van maïs  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrieklaar - II.

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelheid	Lengte	Lwr 33	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	0,00	1,00	2	--	--	10	80,33	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB02	Vrachtwagen, voer	0,00	1,00	2	--	--	10	80,57	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	0,00	1,00	8	--	4	10	313,48	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	0,00	1,00	40	--	--	10	319,65	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB05	Vrachtwagen, vergisting	0,00	1,00	2	--	--	10	123,15	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB06	Vrachtwagen, overig	0,00	1,00	2	--	--	10	123,28	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	0,00	1,00	2	--	--	10	194,88	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB08	Vrachtwagen, diesel	0,00	1,00	2	--	--	10	112,78	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB09	Vrachtwagen, glycerine	0,00	1,00	2	--	--	10	386,25	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB10	Vrachtwagen	0,00	1,00	10	--	10	10	284,47	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	0,00	1,00	5	1	1	10	122,48	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB20	Tractoren, drijfmest	0,00	1,00	12	--	--	10	303,15	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB21	Tractoren, vaste mest	0,00	1,00	30	--	--	10	166,98	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB22	Tractoren, seizoen	0,00	1,00	4	4	--	10	116,13	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB23	Tractoren thv inkuilen maïs	0,00	1,00	100	--	--	10	137,62	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB30	Persoonswagens, [REDACTED]	0,00	1,00	15	25	10	10	252,25	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	29,00
MB31	Persoonswagens, [REDACTED]	0,00	1,00	30	--	--	10	172,10	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	29,00
MB32	Persoonswagens, personeel/bezoek	0,00	1,00	50	--	--	10	46,90	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	29,00
MB40	Hakselaar, seizoen	0,00	1,00	2	2	--	10	117,69	62,30	81,30	88,80	90,60	97,00	102,20	98,40	95,70	84,40	105,39
MB50	Shovel, seizoen	0,00	1,00	2	2	--	10	119,42	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42
MB60	Wielkraan	0,00	1,00	4	--	--	10	120,17	56,40	73,10	85,00	86,70	90,00	91,30	86,10	79,50	71,30	95,64



Schoonderbeek en Partners Advies BV

Ingevoerde LIJNBronnen LAr,LT - IBS 1, inkuilen van maïs

09537.R01a  
Bijlage 3.2.3

Model: IBS 1. 'LAr,LT - inkuilen van maïs'  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Langte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ph(tu) (D)	Ph(tu) (A)	Ph(tu) (N)
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	0,00	374,28	69,00	66,00	73,00	77,00	87,00	88,00	91,00	85,00	75,00	94,50	0,167	--	--
LB02	Shovel, thv maïs	1,00	0,00	32,06	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,250	--	--
LB03	Shovel, everig	1,00	0,00	397,79	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,500	--	--
LB04	Shovel, thv maïs	1,00	0,00	75,82	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,250	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde PUNTBONNEN LAr,LT - IBS 2, weegbrug tijdens het oogstseizoen

09537.R01a  
Bijlage 3.3.1

Model: IBS 2, LAr,LT - oogstseizoen weenbrug  
Groep: (hoofduroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaai - II.

Naam	Omschr.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ph(u) (D)	Ph(u) (A)	Ph(u) (H)
01	Ventilator varkensstal	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	31,00	49,00	59,00	79,00	71,00	65,00	63,00	57,00	42,00	79,94	7,571	1,265	0,253
02	Ventilator varkensstal	0,00	4,00	Normaal	0,00	360,00	31,00	49,00	59,00	79,00	71,00	65,00	63,00	57,00	42,00	79,94	7,571	1,265	0,253
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	<-->	4,00	Normaal	0,00	360,00	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	12,000	3,405	4,009
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	<-->	4,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	50,80	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40	89,51	12,000	3,405	4,009
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	<-->	4,00	Normaal	0,00	360,00	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	12,000	3,405	4,009
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	<-->	4,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	50,80	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40	89,51	12,000	3,405	4,009
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	<-->	4,00	Normaal	0,00	360,00	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	12,000	3,405	4,009
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	<-->	4,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	50,80	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40	89,51	12,000	3,405	4,009
10	Roerwerk hoofdvergister	0,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	36,00	48,40	66,10	76,90	77,80	86,10	92,80	82,30	64,60	94,15	6,000	2,000	4,000
11	Roerwerk hoofdvergister	0,00	2,50	Normaal	0,00	360,00	36,00	48,40	66,10	76,90	77,80	86,10	92,80	82,30	64,60	94,15	6,000	2,000	4,000
12	Vijzel bij mais toevoerbunker	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	30,90	68,90	24,70	75,00	75,80	81,50	77,30	76,30	69,50	85,10	0,500	--	--
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	30,90	68,90	24,70	75,00	75,80	81,50	77,30	76,30	69,50	85,10	0,500	--	--
21	Pomp op VRW	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	56,10	67,30	72,30	75,80	80,60	81,50	79,60	70,90	60,60	86,25	2,001	--	0,167
22	Pomp op VRW	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	56,10	67,30	72,30	75,80	80,60	81,50	79,60	70,90	60,60	86,25	2,001	--	0,167
23	Pomp op VRW	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	56,10	67,30	72,30	75,80	80,60	81,50	79,60	70,90	60,60	86,25	2,001	--	0,167
24	VRW stationair tijdens pompen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,60	69,90	75,80	80,60	86,40	92,20	89,20	79,80	65,40	95,04	2,001	--	0,167
25	VRW stationair tijdens pompen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,60	69,90	75,80	80,60	86,40	92,20	89,20	79,80	65,40	95,04	2,001	--	0,167
26	VRW stationair tijdens pompen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,60	69,90	75,80	80,60	86,40	92,20	89,20	79,80	65,40	95,04	2,001	--	0,167
27	Pompen mest in tonnen tractoren	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,70	78,50	82,50	91,20	99,70	93,50	85,30	76,10	101,31	0,500	--	--
28	Pompen mest in tonnen tractoren	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,70	78,50	82,50	91,20	99,70	93,50	85,30	76,10	101,31	0,500	--	--
29	Pompen mest in tonnen tractoren	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	48,00	65,70	78,50	82,50	91,20	99,70	93,50	85,30	76,10	101,31	0,500	--	--
30	Shovel, vaste mest	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	50,50	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	2,501	--	--
31	VRW stationair, wegen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,167	0,033	0,033
32	Tractor stationair, wegen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	57,10	61,60	71,90	78,20	86,40	95,50	86,00	80,90	72,90	96,64	0,167	--	--
33	Tractor stationair, wegen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	57,10	61,60	71,90	78,20	86,40	95,50	86,00	80,90	72,90	96,64	0,167	0,333	--
40	Laden/lossen varkens/biggen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	64,00	72,00	89,00	83,00	89,00	92,00	86,00	81,00	74,00	95,96	0,500	--	--
41	Laden/lossen voer	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	71,00	74,00	81,00	87,00	95,00	99,00	98,00	92,00	84,00	102,99	0,167	--	--
42	Laden/lossen voer, leiding	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	68,00	84,00	86,00	93,00	92,00	99,00	104,00	99,00	83,00	107,00	0,167	--	--
50	Lossen diesel	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	53,00	72,00	80,00	84,00	91,00	94,00	92,00	88,00	79,00	98,08	0,250	--	--
60	Spijten water op staal	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	54,00	80,00	94,00	83,00	88,00	93,00	95,00	95,00	92,00	101,25	0,500	--	--
61	Lossen glycerine	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	78,00	85,00	85,00	89,00	92,00	95,00	97,00	96,00	91,00	102,19	0,500	--	--
70	Bedrijfsbal, opening N	0,00	5,33	Normaal	0,00	360,00	42,90	62,70	65,20	75,70	76,00	79,10	77,80	70,20	60,70	83,72	1,000	--	--
71	Bedrijfsbal, opening Z	0,00	5,33	Normaal	0,00	360,00	42,90	62,70	65,20	75,70	76,00	79,10	77,80	70,20	60,70	83,72	1,000	--	--
100	3 Kleine roosters bij WKK	<-->	1,00	Normaal	0,00	360,00	44,57	66,77	78,57	80,97	79,47	79,57	77,37	70,07	58,57	86,50	12,000	4,000	8,000

Model: IBS 2, LAr,LT - oogstseizoen weegbrug  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrieluwaai - II

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(H)	Gem. snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	0,00	1,00	2	--	--	10	80,33	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB02	Vrachtwagen, voer	0,00	1,00	2	--	--	10	80,57	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	0,00	1,00	8	--	1	10	313,48	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	0,00	1,00	40	--	--	10	319,65	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB05	Vrachtwagen, vergisting	0,00	1,00	2	--	--	10	123,15	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB06	Vrachtwagen, overig	0,00	1,00	2	--	--	10	123,28	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	0,00	1,00	2	--	--	10	194,88	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB08	Vrachtwagen, diesel	0,00	1,00	2	--	--	10	112,78	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB09	Vrachtwagen, glycerine	0,00	1,00	2	--	--	10	386,25	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB10	Vrachtwagen	0,00	1,00	10	--	10	10	284,47	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB11	Vrachtwagen derden, wagen	0,00	1,00	5	1	1	10	122,48	66,00	78,00	83,00	90,00	93,00	95,00	94,00	89,00	82,00	99,95
MB20	Tractoren, drijfmest	0,00	1,00	12	--	--	10	303,15	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB21	Tractoren, vaste mest	0,00	1,00	30	--	--	10	166,98	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB22	Tractoren, seizoen	0,00	1,00	4	4	--	10	116,13	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB24	Tractoren thv oogstseizoen	0,00	1,00	90	10	--	10	123,81	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74
MB30	Personenwagens, ██████████	0,00	1,00	15	25	10	10	252,25	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB31	Personenwagens, vaste mest	0,00	1,00	30	--	--	10	172,10	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	0,00	1,00	50	--	--	10	46,90	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB40	Hakselaar, seizoen	0,00	1,00	2	2	--	10	117,69	62,30	81,30	88,80	90,60	97,00	102,20	98,40	95,70	84,40	105,39
MB50	Shovel, seizoen	0,00	1,00	2	2	--	10	119,42	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42
MB60	Wielkraan	0,00	1,00	4	--	--	10	120,17	56,40	73,10	85,00	86,70	90,00	91,30	86,10	79,50	71,30	95,64

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Ingevoerde LIJNBONNEN LAr,LT - IBS 2, weegbrug tijdens het oogstseizoen

09537.R01a  
Bijlage 3.3.3

Model: IBS 2, LAr,LT - oogstseizoen weegbrug  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omchr.	H-1	M-1	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ph (u) (D)	Ph (u) (A)	Ph (u) (N)
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	0,00	374,28	69,00	66,00	73,00	77,00	87,00	98,00	91,00	85,00	75,00	94,50	0,167	--	--
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	<-->	32,06	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,250	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	0,00	387,79	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,300	--	--
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	<-->	75,82	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,250	--	--



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde PUNTBRONNEN LAmox - totaal

09537.R01a  
 Bijlage 3.4.1

Model: - RBS, LAmox  
 Groep: (hoofdzakelijk)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - TL

Naam	Omschr.	Manierveld	Hoofdata	Type	Richt.	Hoek	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ph(u) (D)	Ph(u) (A)	Ph(u) (N)
30	Shovel, vaste mest	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	65,60	85,40	87,90	98,40	98,70	101,80	100,50	92,90	83,40	106,42	2,501	--	--
40	Laden/lossen varkens/biggen	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	83,00	91,00	106,00	102,00	109,00	111,00	105,00	100,00	93,00	114,96	0,500	--	--
42	Laden/lossen veer, leiding	0,00	3,00	Normaal	0,00	360,00	71,00	87,00	85,00	96,00	101,00	102,00	107,00	102,00	86,00	110,00	0,167	--	--
50	Lossen diesel	0,00	1,00	Normaal	0,00	360,00	63,00	82,00	90,00	94,00	101,00	104,00	102,00	98,00	89,00	102,08	0,250	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde MOBIELE BRONNEN LAmox - totaal

09537.R01a  
Bijlage 3.4.2

Model: RBS, LAmox  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(U)	Gem.snelheid	Langte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	0,00	1,00	2	--	--	10	80,33	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB02	Vrachtwagen, voer	0,00	1,00	2	--	--	10	80,57	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	0,00	1,00	8	--	4	10	313,98	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	0,00	1,00	40	--	--	10	319,65	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB05	Vrachtwagen, vergisting	0,00	1,00	2	--	--	10	123,15	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB06	Vrachtwagen, overig	0,00	1,00	2	--	--	10	123,28	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	0,00	1,00	2	--	--	10	194,88	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB08	Vrachtwagen, diesel	0,00	1,00	2	--	--	10	112,78	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB09	Vrachtwagen, glycerine	0,00	1,00	2	--	--	10	386,25	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB10	Vrachtwagen	0,00	1,00	10	--	10	10	284,47	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	0,00	1,00	5	1	1	10	122,48	71,00	83,00	88,00	95,00	95,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB20	Tractoren, drijfmest	0,00	1,00	12	--	--	10	303,15	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80	110,21
MB21	Tractoren, vaste mest	0,00	1,00	30	--	--	10	166,98	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80	110,21
MB22	Tractoren, seizoen	0,00	1,00	4	4	--	10	116,13	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80	110,21
MB23	Tractoren thv inkuilen mais	0,00	1,00	100	--	--	10	137,62	70,80	95,30	93,60	92,30	101,90	107,80	99,10	93,90	86,00	109,74
MB30	Personeenwagens, [REDACTED]	0,00	1,00	15	25	10	10	252,25	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB31	Personeenwagens, vaste mest	0,00	1,00	30	--	--	10	172,10	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB32	Personeenwagens, personeel/bezoek	0,00	1,00	50	--	--	10	46,90	0,00	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
MB40	Rakselaar, seizoen	0,00	1,00	2	2	--	10	117,69	67,30	86,30	93,80	95,60	102,00	107,20	103,40	100,70	89,40	110,39
MB50	Shovel, seizoen	0,00	1,00	2	2	--	10	119,42	65,60	85,40	87,90	98,40	98,70	101,80	100,50	92,90	83,40	106,42
MB60	Wielkraan	0,00	1,00	4	--	--	10	120,17	68,90	85,60	97,50	99,20	102,50	103,80	98,60	92,00	83,80	108,14

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde LIJNBronnen LAmox - totaal.

09537.R01a  
Bijlage 3.4.3

Model: RBS LAmox  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(n) (D)	Pb(n) (A)	Pb(n) (N)
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	0,00	374,28	82,50	79,50	86,50	90,50	100,50	101,50	104,50	98,50	88,50	106,00	0,167	--	--
LB02	Shovel, thv maïs	1,00	0,00	32,06	65,60	85,40	87,90	98,40	98,70	101,80	100,50	92,90	83,40	106,42	0,250	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	0,00	387,79	65,60	85,40	87,90	98,40	98,70	101,80	100,50	92,90	83,40	106,42	0,500	--	--
LB04	Shovel, thv maïs	1,00	0,00	75,82	65,60	85,40	87,90	98,40	98,70	101,80	100,50	92,90	83,40	106,42	0,250	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde MOBIELE BRONNEN LAmx - totaal

09537.R01a  
Bijlage 3.5

Model: Indirecte hinder, LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gen.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB11	Vrachtwagens	0,00	1,00	48	1	15	50	597,88	71,00	83,00	88,00	95,00	98,00	100,00	99,00	94,00	87,00	104,95
MB24	Tractoren	0,00	1,00	73	7	--	30	599,57	62,80	87,30	85,60	84,30	93,90	99,80	91,10	85,90	78,00	101,74
MB32	Personenwagens	0,00	1,00	47	13	5	50	598,31	0,00	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
MB40	Hakselaar, seizoen	0,00	1,00	1	1	--	30	597,56	67,30	86,30	93,80	95,60	102,00	107,20	103,40	100,70	89,40	110,39
MB50	Shovel, seizoen	0,00	1,00	1	1	--	30	598,67	59,60	79,40	81,90	92,40	92,70	95,80	94,50	86,90	77,40	100,42
MB60	Wielkraan	0,00	1,00	2	--	--	30	598,88	60,90	77,60	89,50	91,20	94,50	95,80	90,60	84,00	75,80	100,14



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde GEBOUWEN

09537.R01a  
Bijlage 4

Model: RBS, LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Maai veld	Hoogte	Refl. 31	Cp	HDef.
OB16	Opslagloods	Rechthoek	169689,24	470790,80	0,00	4,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB17	Opslagloods	Rechthoek	169685,09	470773,01	0,00	3,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB18	Varkensstal	Rechthoek	169680,38	470752,73	0,00	2,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB19	Kantoor	Rechthoek	169663,19	470754,57	0,00	2,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB20	Schutting	Rechthoek	169676,48	470734,60	0,00	2,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB21	Schutting	Rechthoek	169676,39	470734,60	0,00	2,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB22	Bedrijfswoning	Rechthoek	169642,69	470760,70	0,00	2,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB23	Schuur	Rechthoek	169637,60	470753,12	0,00	2,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB24	Schuur	Rechthoek	169618,28	470740,29	0,00	2,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB25	Sleufsilo, buurman	Rechthoek	169664,05	470658,43	0,00	2,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB26	Woning	Rechthoek	169646,71	470626,65	0,00	5,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB27	Woning	Rechthoek	169661,22	470634,12	0,00	5,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB28	Woning	Rechthoek	169874,73	470881,15	0,00	5,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB29	Woning	Rechthoek	169850,01	471013,60	0,00	5,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB30	Woning	Rechthoek	169407,83	471101,11	0,00	5,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB31	Woning	Rechthoek	169412,20	470720,90	0,00	5,00	0,80	0	dB Eigen waarde
OB33	Bedrijfswoning, dak	Rechthoek	169640,85	470744,32	0,00	5,00	0,10	0	dB Eigen waarde
OB34	Bedrijfswoning, dak, nok	Rechthoek	169648,19	470758,86	0,00	8,00	0,10	2	dB Eigen waarde
OB35	Schuur, nok	Rechthoek	169635,32	470753,74	0,00	3,00	0,10	2	dB Eigen waarde
OB36	Schuur, nok	Rechthoek	169616,92	470736,45	0,00	3,00	0,10	2	dB Eigen waarde
OB37	Kantoor, nok	Rechthoek	169668,12	470752,89	0,00	4,00	0,10	2	dB Eigen waarde
OB38	Varkensschuur, nok	Rechthoek	169679,40	470748,19	0,00	3,50	0,10	2	dB Eigen waarde
OB39	Opslagloods, nok	Rechthoek	169682,81	470763,45	0,00	7,50	0,10	2	dB Eigen waarde
OB40	Opslagloods, nok	Rechthoek	169687,33	470781,72	0,00	8,00	0,10	2	dB Eigen waarde
OB45	Wal	Rechthoek	169750,54	470778,97	0,00	1,00	0,10	2	dB Eigen waarde
09	Nok	Rechthoek	169568,18	470809,40	0,00	12,00	0,20	2	dB Relatief
10	Overdekte silo	Rechthoek	169562,64	470791,06	0,00	8,00	0,80	0	dB Relatief
20	keerwanden mestopslag	Polygoon	169685,77	470816,78	0,00	1,00	0,80	0	dB Relatief
25	Mengmest silo	Polygoon	169633,25	470873,99	0,00	6,00	0,30	0	dB Relatief
26	Mengmest silo	Polygoon	169676,36	470815,96	0,00	3,00	0,30	0	dB Relatief
27	Opslag glycerine	Polygoon	169618,24	470839,52	0,00	5,00	0,30	0	dB Relatief
28	Hoofdverqister	Polygoon	169650,99	470854,71	0,00	5,00	0,30	0	dB Relatief
29	Hoofdverqister	Polygoon	169644,06	470831,12	0,00	5,00	0,30	0	dB Relatief
30	Gebouw	Rechthoek	169701,92	470854,65	0,00	2,50	0,80	0	dB Relatief
31	Gebouw	Rechthoek	169700,84	470857,98	0,00	2,50	0,80	0	dB Relatief

Model: RBS, LAr, LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
B017	Terrein derden	Polygoon	169658,10	470645,97	0,00	1444,57
B005	Beulekampersteeg	Rechthoek	169284,08	470788,70	0,00	1096,24
B006	Beulekampersteeg	Rechthoek	169487,59	470742,02	0,00	300,85
B007	Beulekampersteeg	Rechthoek	169536,27	470724,92	0,00	679,53
B008	Beulekampersteeg	Rechthoek	169646,31	470677,20	0,00	707,67
B009	Beulekampersteeg	Rechthoek	169754,24	470622,58	0,00	245,26
B010	Beulekampersteeg	Rechthoek	169792,23	470610,48	0,00	557,43
B011	Voorthuizerstraat	Rechthoek	169874,56	470870,18	0,00	158,00
B012	Voorthuizerstraat	Rechthoek	169874,94	470870,18	0,00	58,42
B013	Voorthuizerstraat	Rechthoek	169858,91	470874,52	0,00	61,56
B014	Voorthuizerstraat	Rechthoek	169850,80	470888,85	0,00	43,72
B015	Voorthuizerstraat	Rechthoek	169847,79	470900,92	0,00	47,78
15	Hard bodemgebied	Polygoon	169656,39	470671,49	0,00	24890,01

Model: RBS, LA, LT  
Groep: (hoofdaroe)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
CP01	Controle meetpunt	169659,77	470645,96	0,00	--	5,00	--
CP03	Controlepunt 2, 50m	169712,35	470933,14	0,00	--	5,00	--
CP04	Controlepunt 3, 50m	169526,21	470860,61	0,00	--	5,00	--
VP 01	Vergunningspunt 1, 50 m	169805,05	470795,64	0,00	--	5,00	--
VP_02_OUD	Vergunningspunt 2, 50 m	169745,05	470888,66	0,00	--	5,00	--
VP 03_OUD	Vergunningspunt 3, 50 m	169557,63	470836,84	0,00	--	5,00	--
VP 04	Vergunningspunt 4, 50 m	169586,05	470653,55	0,00	--	5,00	--
VP 05	Vergunningspunt 5, 50 m	169720,64	470692,71	0,00	--	5,00	--
W 01	Woning	169650,35	470625,60	0,00	1,50	5,00	--
W_02	Woning	169664,59	470633,19	0,00	1,50	5,00	--
W 03	Woning	169869,72	470882,08	0,00	1,50	5,00	--
W 04	Woning	169853,62	471004,85	0,00	1,50	5,00	--
W 05	Woning	169415,33	471094,86	0,00	1,50	5,00	--
W_06	Woning	169416,30	470720,15	0,00	1,50	5,00	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
Ingevoerde ONTVANGERS

09537.R01a  
Bijlage 6.2

Model: RBS, LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
CP01	--	--	--	Nee
CP03	--	--	--	Nee
CP04	--	--	--	Nee
VP 01	--	--	--	Nee
VP_02_OUD	--	--	--	Nee
VP 03_OUD	--	--	--	Nee
VP 04	--	--	--	Nee
VP 05	--	--	--	Nee
W 01	--	--	--	Ja
W_02	--	--	--	Ja
W 03	--	--	--	Ja
W 04	--	--	--	Ja
W 05	--	--	--	Ja
W_06	--	--	--	Ja

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAr,LT - RBS

09537.R01a  
Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS, LAr,LT  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CP01 B	Controle meetpunt	5,00	46,6	40,7	38,7	48,7
CP03 B	Controlepunt 2, 50m	5,00	51,2	49,2	47,6	57,6
CP04 B	Controlepunt 3, 50m	5,00	50,1	48,9	46,7	56,7
VP 01 B	Vergunningspunt 1, 50 m	5,00	49,8	47,7	45,9	55,9
VP_02_OUD_B	Vergunningspunt 2, 50 m	5,00	53,2	50,9	49,5	59,5
VP 03 OUD_B	Vergunningspunt 3, 50 m	5,00	55,3	53,8	51,6	61,6
VP 04 B	Vergunningspunt 4, 50 m	5,00	42,1	36,5	34,5	44,5
VP 05 B	Vergunningspunt 5, 50 m	5,00	47,1	42,0	39,7	49,7
W 01 A	Woning	1,50	42,4	36,0	34,4	44,4
W_01_B	Woning	5,00	44,1	37,8	36,0	46,0
W 02 A	Woning	1,50	41,5	35,5	33,8	43,8
W 02 B	Woning	5,00	44,2	38,2	36,4	46,4
W 03 A	Woning	1,50	43,4	41,3	39,5	49,5
W 03 B	Woning	5,00	45,2	43,1	41,2	51,2
W_04_A	Woning	1,50	41,0	39,2	37,5	47,5
W 04 B	Woning	5,00	42,7	40,9	39,1	49,1
W 05 A	Woning	1,50	35,4	34,4	32,3	42,3
W 05 B	Woning	5,00	37,6	36,5	34,4	44,4
W 06 A	Woning	1,50	32,4	29,7	27,5	37,5
W_06_B	Woning	5,00	33,7	30,8	28,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:04:10

0000000473



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS, LAR,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W 02 A - Woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 02 A	Woning Veldwijkweg 20	1,50	41,5	35,5	33,8	43,8
MB10	Vrachtwagen	1,00	25,9	--	27,7	37,7
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	28,0	27,3	25,0	35,0
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	27,9	27,2	24,9	34,9
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	27,9	27,2	24,9	34,9
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	25,4	--	24,2	34,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	24,1	28,9	--	33,9
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	32,3	--	--	32,3
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	32,3	--	--	32,3
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	30,6	--	21,5	31,5
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	30,9	--	--	30,9
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	19,8	24,5	--	29,5
MB30	Personenwagens, [REDACTED]	1,00	17,3	24,3	17,3	29,3
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	29,3	--	--	29,3
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,7	--	18,7	28,7
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	23,8	21,6	18,6	28,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	28,2	--	--	28,2
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	20,5	19,8	17,5	27,5
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	20,4	19,7	17,4	27,4
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	20,4	19,7	17,4	27,4
31	VRW stationair, wegen	1,00	20,8	18,6	15,6	25,6
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	25,5	--	--	25,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	24,6	--	--	24,6
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,7	13,7	13,7	23,7
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,4	13,4	13,4	23,4
23	Pomp op VRW	1,00	21,5	--	12,5	22,5
30	Shovel, vaste mest	1,00	22,4	--	--	22,4
41	Laden/lossen voer	1,00	21,8	--	--	21,8
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	20,7	--	--	20,7
21	Pomp op VRW	1,00	19,6	--	10,6	20,6
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	20,2	--	--	20,2
50	Lossen diesel	1,00	20,2	--	--	20,2
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	19,9	--	--	19,9
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	17,6	14,6	4,6	19,6
02	Ventilator varkensstal	4,00	17,6	14,6	4,6	19,6
MB50	Shovel, seizoen	1,00	9,8	14,6	--	19,6
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	19,4	--	--	19,4
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	18,8	--	--	18,8
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	18,4	--	--	18,4
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	18,1	--	--	18,1
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	18,0	--	--	18,0
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	18,0	--	--	18,0
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	17,6	--	--	17,6
MB60	Wielkraan	1,00	16,8	--	--	16,8
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	15,2	--	--	15,2
LB03	Shovel, overig	1,00	14,0	--	--	14,0
60	Sputten water op staal	1,00	13,6	--	--	13,6
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	12,8	--	--	12,8
61	Lossen glycerine	1,00	11,1	--	--	11,1
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,5	--	-0,5	9,5
Rest			10,6	--	-7,7	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:28:57

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAR,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 02 B - W  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 02 B	Woning	5,00	44,2	38,2	36,4	46,4
MB10	Vrachtwagen	1,00	30,0	--	31,7	41,7
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	29,4	--	28,2	38,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	28,2	33,0	--	38,0
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	36,3	--	--	36,3
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	28,7	28,0	25,7	35,7
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	28,6	27,9	25,6	35,6
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	28,6	27,9	25,6	35,6
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	34,5	--	--	34,5
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	23,8	28,6	--	33,6
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	32,5	--	23,5	33,5
MB30	Personenwagens,	1,00	21,1	28,1	21,1	33,1
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	28,3	26,1	23,1	33,1
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	33,0	--	--	33,0
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	32,8	--	--	32,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	28,7	--	19,7	29,7
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	22,7	22,0	19,7	29,7
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	22,6	21,9	19,6	29,6
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	22,5	21,8	19,5	29,5
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,2	--	--	29,2
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	29,2	--	--	29,2
31	VRW stationair, wegen	1,00	23,5	21,3	18,3	28,3
32	Tractor stationair, wegen	1,00	27,5	--	--	27,5
41	Laden/lossen voer	1,00	27,4	--	--	27,4
01	Ventilator varkensstal	4,00	23,0	20,0	10,0	25,0
02	Ventilator varkensstal	4,00	23,0	20,0	10,0	25,0
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	24,9	--	--	24,9
23	Pomp op VRW	1,00	23,8	--	14,8	24,8
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	24,6	--	--	24,6
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	14,5	14,5	14,5	24,5
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	14,3	14,3	14,3	24,3
50	Lossen diesel	1,00	24,3	--	--	24,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	24,0	--	--	24,0
MB50	Shovel, seizoen	1,00	14,2	18,9	--	23,9
30	Shovel, vaste mest	1,00	23,8	--	--	23,8
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	23,2	--	--	23,2
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	22,8	--	--	22,8
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	22,6	--	--	22,6
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	22,5	--	--	22,5
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	22,5	--	--	22,5
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	22,3	--	--	22,3
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	22,2	--	--	22,2
21	Pomp op VRW	1,00	21,2	--	12,2	22,2
MB60	Wielkraan	1,00	21,3	--	--	21,3
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	11,0	11,0	11,0	21,0
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	17,6	--	--	17,6
LB03	Shovel, overig	1,00	16,4	--	--	16,4
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	14,8	--	--	14,8
60	Sputten water op staal	1,00	13,8	--	--	13,8
61	Lossen glycerine	1,00	11,2	--	--	11,2
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,8	--	-0,2	9,8
Rest			11,1	--	-7,3	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:28:57

0000000475

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - RBS (details)

09537.R01a  
 Bijlage 7.2.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAR,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 03 A - Woning [REDACTED]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 03 A	Woning [REDACTED]	1,50	43,4	41,3	39,5	49,5
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	34,1	33,4	31,1	41,1
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	34,0	33,3	31,0	41,0
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	34,0	33,3	31,0	41,0
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	33,8	33,1	30,8	40,8
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	33,8	33,1	30,8	40,8
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	33,7	33,0	30,7	40,7
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	29,0	29,0	29,0	39,0
MB10	Vrachtwagen	1,00	22,1	--	23,9	33,9
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	21,9	--	20,7	30,7
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	28,7	--	19,6	29,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,1	--	--	29,1
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,8	--	18,8	28,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	28,6	--	--	28,6
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	28,1	--	--	28,1
60	Sputten water op staal	1,00	28,1	--	--	28,1
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	25,7	--	16,6	26,6
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	16,2	16,2	16,2	26,2
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	25,9	--	--	25,9
MB30	Personenwagens, [REDACTED]	1,00	12,7	19,7	12,7	24,7
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	14,0	14,0	14,0	24,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	23,5	--	--	23,5
30	Shovel, vaste mest	1,00	23,4	--	--	23,4
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	21,7	--	--	21,7
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	20,8	--	--	20,8
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	10,7	15,5	--	20,5
21	Pomp op VRW	1,00	19,4	--	10,4	20,4
23	Pomp op VRW	1,00	18,6	--	9,6	19,6
61	Lossen glycerine	1,00	18,9	--	--	18,9
22	Pomp op VRW	1,00	16,2	--	7,2	17,2
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	7,1	11,9	--	16,9
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	15,9	--	--	15,9
LB03	Shovel, overig	1,00	15,8	--	--	15,8
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	14,3	--	--	14,3
41	Laden/lossen voer	1,00	14,0	--	--	14,0
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	13,6	--	--	13,6
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	12,3	--	--	12,3
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	12,1	--	--	12,1
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	11,5	--	--	11,5
01	Ventilator varkensstal	4,00	8,9	5,9	-4,1	10,9
02	Ventilator varkensstal	4,00	8,9	5,9	-4,2	10,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	4,7	2,5	-0,6	9,4
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	9,4	--	--	9,4
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	9,0	--	--	9,0
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	7,2	--	--	7,2
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-3,1	1,7	--	6,7
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	6,7	--	--	6,7
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	5,8	--	--	5,8
31	VRW stationair, wegen	1,00	1,0	-1,3	-4,3	5,7
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	4,1	--	--	4,1
32	Tractor stationair, wegen	1,00	3,3	--	--	3,3
Rest			9,0	--	--	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:28:57

0000000476

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAR,LT - RBS (details)

09537.R01a  
Bijlage 7.2.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS, LAR,LT  
LAr bij Bron voor toetspunt: W 03 B - Woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 03 B	Woning	5,00	45,2	43,1	41,2	51,2
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	36,3	35,6	33,3	43,3
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	36,2	35,5	33,2	43,2
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	36,2	35,5	33,2	43,2
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	35,2	34,5	32,2	42,2
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	35,2	34,5	32,2	42,2
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	35,1	34,4	32,1	42,1
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	29,9	29,9	29,9	39,9
MB10	Vrachtwagen	1,00	24,3	--	26,1	36,1
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	24,0	--	22,8	32,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	30,1	--	21,1	31,1
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	30,7	--	--	30,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	30,5	--	--	30,5
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	29,3	--	20,3	30,3
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,5	--	--	29,5
60	Sputten water op staal	1,00	28,8	--	--	28,8
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,2	--	18,2	28,2
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	27,4	--	--	27,4
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3
MB30	Personenwagens	1,00	14,3	21,3	14,3	26,3
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
30	Shovel, vaste mest	1,00	25,1	--	--	25,1
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	24,9	--	--	24,9
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	23,1	--	--	23,1
21	Pomp op VRW	1,00	21,4	--	12,4	22,4
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	22,2	--	--	22,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	12,2	17,0	--	22,0
23	Pomp op VRW	1,00	20,5	--	11,5	21,5
41	Laden/lossen voer	1,00	21,1	--	--	21,1
61	Lossen glycerine	1,00	19,7	--	--	19,7
22	Pomp op VRW	1,00	18,3	--	9,3	19,3
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	18,5	--	--	18,5
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	8,4	13,2	--	18,2
LB03	Shovel, overig	1,00	17,9	--	--	17,9
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	17,9	--	--	17,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	14,8	11,8	1,8	16,8
02	Ventilator varkensstal	4,00	14,7	11,7	1,7	16,7
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	15,9	--	--	15,9
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	14,3	--	--	14,3
LB04	Shovel, tbv. mais	1,00	13,9	--	--	13,9
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	13,1	--	--	13,1
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	11,3	--	--	11,3
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	6,3	4,1	1,1	11,1
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	10,9	--	--	10,9
LB02	Shovel, tbv. mais	1,00	9,9	--	--	9,9
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	9,5	--	--	9,5
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	9,0	--	--	9,0
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-1,0	3,8	--	8,8
12	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	7,6	--	--	7,6
31	VRW stationair, wegen	1,00	2,2	-0,1	-3,1	6,9
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	6,5	--	--	6,5
Rest			11,3	--	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:28:57

0000000477

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 05 A -   
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 05 A	Woning	1,50	35,4	34,4	32,3	42,3
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	28,4	27,7	25,4	35,4
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	28,3	27,6	25,3	35,3
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	28,3	27,6	25,3	35,3
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	25,9	25,2	22,9	32,9
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	25,4	24,7	22,4	32,4
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	25,0	24,3	22,0	32,0
10	Roerwerk hoofdverqister	2,50	18,6	18,6	18,6	28,6
MB10	Vrachtwagen	1,00	12,2	--	13,9	23,9
11	Roerwerk hoofdverqister	2,50	12,1	12,1	12,1	22,1
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	12,3	--	11,1	21,1
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	18,9	--	--	18,9
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8
30	Shovel, vaste mest	1,00	16,6	--	--	16,6
MB30	Personenwagens,	1,00	3,1	10,1	3,1	15,1
60	Sputten water op staal	1,00	14,7	--	--	14,7
61	Lossen glycerine	1,00	14,5	--	--	14,5
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	13,5	--	--	13,5
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	10,9	--	--	10,9
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	-0,2	4,6	--	9,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	9,3	--	--	9,3
50	Lossen diesel	1,00	8,8	--	--	8,8
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	-2,2	2,5	--	7,5
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	6,3	--	--	6,3
LB03	Shovel, overig	1,00	5,8	--	--	5,8
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,1	--	--	5,1
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	3,9	--	-5,1	4,9
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	3,9	--	-5,2	4,8
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	4,6	--	--	4,6
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	4,5	--	--	4,5
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	4,1	--	--	4,1
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	3,8	--	--	3,8
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	2,5	--	--	2,5
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	1,8	--	--	1,8
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	0,2	--	-8,8	1,2
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	1,0	--	--	1,0
22	Pomp op VRW	1,00	-0,1	--	-9,1	0,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	-3,9	-6,2	-9,2	0,8
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	0,2	--	--	0,2
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	0,1	--	--	0,1
41	Laden/lossen voer	1,00	0,0	--	--	0,0
02	Ventilator varkensstal	4,00	-2,8	-5,8	-15,8	-0,8
01	Ventilator varkensstal	4,00	-3,4	-6,4	-16,4	-1,4
31	VRW stationair, wegen	1,00	-6,9	-9,2	-12,2	-2,2
21	Pomp op VRW	1,00	-3,6	--	-12,6	-2,6
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	-2,8	--	--	-2,8
12	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	-3,1	--	--	-3,1
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-14,7	-10,0	--	-5,0
32	Tractor stationair, wegen	1,00	-5,2	--	--	-5,2
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	-5,9	--	--	-5,9
23	Pomp op VRW	1,00	-7,2	--	-16,2	-6,2
Rest			-1,0	--	--	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:28:57



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAR,LT - RBS (details)

09537.R01a  
Bijlage 7.2.6

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS, LAR,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W 05 B -   
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 05 B	Woning	5,00	37,6	36,5	34,4	44,4
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	29,9	29,2	26,9	36,9
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	29,8	29,1	26,8	36,8
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	29,8	29,1	26,8	36,8
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	28,9	28,2	25,9	35,9
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	28,6	27,9	25,6	35,6
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	28,1	27,4	25,1	35,1
10	Roerwerk hoofdverqister	2,50	20,1	20,1	20,1	30,1
MB10	Vrachtwagen	1,00	14,8	--	16,5	26,5
11	Roerwerk hoofdverqister	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	14,7	--	13,4	23,4
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	10,8	10,8	10,8	20,8
30	Shovel, vaste mest	1,00	18,5	--	--	18,5
60	Sputten water op staal	1,00	17,2	--	--	17,2
MB30	Personenwagens	1,00	5,2	12,2	5,2	17,2
61	Lossen glycerine	1,00	15,1	--	--	15,1
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	15,0	--	--	15,0
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	2,4	7,2	--	12,2
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	12,1	--	--	12,1
50	Lossen diesel	1,00	11,7	--	--	11,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	11,5	--	--	11,5
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	10,2	--	1,1	11,1
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	-0,1	4,7	--	9,7
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	8,7	--	--	8,7
LB03	Shovel, overig	1,00	8,3	--	--	8,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	6,8	--	--	6,8
01	Ventilator varkensstal	4,00	4,6	1,6	-8,4	6,6
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	5,5	--	-3,5	6,5
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	6,0	--	--	6,0
13	Viijzel bij mais toevoerbunker	1,00	6,0	--	--	6,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	5,8	--	--	5,8
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	5,7	--	--	5,7
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	4,7	--	--	4,7
02	Ventilator varkensstal	4,00	2,5	-0,5	-10,5	4,5
21	Pomp op VRW	1,00	3,5	--	-5,6	4,4
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	4,2	--	--	4,2
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	2,2	--	-6,8	3,2
22	Pomp op VRW	1,00	1,6	--	-7,4	2,6
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	-2,7	-5,0	-8,0	2,0
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	2,0	--	--	2,0
40	Laden/lossen varkens/biqgen	1,00	1,9	--	--	1,9
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	1,6	--	--	1,6
41	Laden/lossen voer	1,00	1,4	--	--	1,4
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	-0,5	--	--	-0,5
31	VRW stationair, wegen	1,00	-6,2	-8,4	-11,5	-1,5
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-11,2	-6,5	--	-1,5
12	Viijzel bij mais toevoerbunker	1,00	-1,9	--	--	-1,9
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	-2,7	--	--	-2,7
MB60	Wielkraan	1,00	-4,0	--	--	-4,0
32	Tractor stationair, wegen	1,00	-4,0	--	--	-4,0
Rest			0,5	--	-14,1	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:28:57

0000000479

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAr,LT  
 LAr bij Bron voor toetspunt: W 06 A - XXXXXXXXXX  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 06 A	Woning <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>	1,50	32,4	29,7	27,5	37,5
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	24,5	23,8	21,5	31,5
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	24,5	23,8	21,5	31,5
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	24,4	23,7	21,4	31,4
MB10	Vrachtwagen	1,00	13,5	--	15,3	25,3
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	23,2	--	--	23,2
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,7	15,0	12,7	22,7
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,7	15,0	12,7	22,7
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,6	14,9	12,6	22,6
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	11,5	16,3	--	21,3
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	12,5	--	11,2	21,2
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	10,0	10,0	10,0	20,0
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	19,6	--	--	19,6
41	Laden/lossen voer	1,00	19,1	--	--	19,1
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	8,7	13,5	--	18,5
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	17,9	--	--	17,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	12,2	9,9	6,9	16,9
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	6,6	6,6	6,6	16,6
MB30	Personenwagens, <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>	1,00	4,3	11,3	4,3	16,3
31	VRW stationair, wegen	1,00	10,8	8,5	5,5	15,5
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	15,5	--	--	15,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	15,0	--	--	15,0
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	4,7	4,7	4,7	14,7
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	14,1	--	--	14,1
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	9,9	--	--	9,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	7,4	4,4	-5,6	9,4
02	Ventilator varkensstal	4,00	7,4	4,4	-5,6	9,4
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,1	--	-0,9	9,1
61	Lossen glycerine	1,00	8,9	--	--	8,9
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	7,2	--	-1,9	8,1
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	8,1	--	--	8,1
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	7,1	--	-2,0	8,0
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	7,9	--	--	7,9
30	Shovel, vaste mest	1,00	7,8	--	--	7,8
60	Sputten water op staal	1,00	7,5	--	--	7,5
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-2,4	2,4	--	7,4
LB03	Shovel, overig	1,00	7,3	--	--	7,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	7,2	--	--	7,2
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	7,0	--	--	7,0
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	6,6	--	--	6,6
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	6,5	--	--	6,5
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	6,3	--	--	6,3
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	6,2	--	--	6,2
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	6,1	--	--	6,1
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	6,0	--	--	6,0
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	5,9	--	--	5,9
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,5	--	--	5,5
MB60	Wielkraan	1,00	4,8	--	--	4,8
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	4,1	--	--	4,1
23	Pomp op VRW	1,00	1,6	--	-7,4	2,6
50	Lossen diesel	1,00	1,5	--	--	1,5
Rest			3,8	--	-7,8	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:28:57

0000000480

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAr,LT - RBS (details)

09537.R01a  
Bijlage 7.2.8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS. LAr.LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: W 06 B - Woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 06 B	Woning	5,00	33,7	30,8	28,6	38,6
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	25,6	24,9	22,6	32,6
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	25,6	24,9	22,6	32,6
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	0,50	25,5	24,8	22,5	32,5
MB10	Vrachtwagen	1,00	15,2	--	17,0	27,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	24,9	--	--	24,9
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,8	16,1	13,8	23,8
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,8	16,1	13,8	23,8
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,7	16,0	13,7	23,7
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	14,1	--	12,9	22,9
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	12,9	17,6	--	22,6
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	11,3	11,3	11,3	21,3
41	Laden/lossen voer	1,00	20,8	--	--	20,8
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	9,6	14,4	--	19,4
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	18,8	--	--	18,8
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	13,6	11,4	8,4	18,4
MB30	Personenwagens,	1,00	5,6	12,6	5,6	17,6
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	7,5	7,5	7,5	17,5
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	16,8	--	--	16,8
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	6,7	6,7	6,7	16,7
31	VRW stationair, wegen	1,00	11,9	9,7	6,7	16,7
32	Tractor stationair, wegen	1,00	16,4	--	--	16,4
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	15,1	--	--	15,1
01	Ventilator varkensstal	4,00	13,1	10,1	0,1	15,1
02	Ventilator varkensstal	4,00	13,0	10,0	0,0	15,0
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	12,2	--	--	12,2
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	9,4	--	0,4	10,4
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,9	--	-0,1	9,9
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	9,4	--	--	9,4
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	9,3	--	--	9,3
30	Shovel, vaste mest	1,00	9,3	--	--	9,3
61	Lossen glycerine	1,00	9,3	--	--	9,3
LB03	Shovel, overig	1,00	9,1	--	--	9,1
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-0,7	4,1	--	9,1
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	8,8	--	--	8,8
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	8,7	--	--	8,7
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	8,2	--	--	8,2
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	8,1	--	--	8,1
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	7,9	--	--	7,9
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	7,9	--	--	7,9
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	7,8	--	--	7,8
60	Sputten water op staal	1,00	7,7	--	--	7,7
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	7,7	--	--	7,7
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	7,3	--	--	7,3
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	6,3	--	-2,7	7,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	7,2	--	--	7,2
MB60	Wielkraan	1,00	6,7	--	--	6,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,2	--	--	5,2
23	Pomp op VRW	1,00	3,0	--	-6,1	3,9
50	Lossen diesel	1,00	3,1	--	--	3,1
Rest			5,1	--	-6,6	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:28:57

0000000481

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAr,LT - RBS, na maatregelen

09537.R01a  
Bijlage 8.1.

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS. LAr,LT - MR condensatoren WKK  
LAed totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
CP01 B	Controle meetpunt	5,00	46,4	39,9	38,1	48,1
CP03 B	Controlepunt 2, 50m	5,00	47,4	42,7	43,0	53,0
CP04 B	Controlepunt 3, 50m	5,00	43,2	38,9	37,2	47,2
VP 01 OUD_B	Vergunningspunt 1, 50 m	5,00	45,8	40,2	40,2	50,2
VP_02_OUD_B	Vergunningspunt 2, 50 m	5,00	49,7	44,1	44,9	54,9
VP 03 OUD_B	Vergunningspunt 3, 50 m	5,00	49,5	44,9	43,2	53,2
VP 04 B	Vergunningspunt 4, 50 m	5,00	41,7	35,2	33,2	43,2
VP 05_B	Vergunningspunt 5, 50 m	5,00	46,2	38,5	36,2	46,2
W 01 A		1,50	42,0	34,0	32,7	42,7
W_01_B		5,00	43,8	36,7	35,0	45,0
W 02 A		1,50	41,0	33,5	32,1	42,1
W 02 B		5,00	43,9	37,0	35,4	45,4
W 03 A		1,50	39,2	32,7	32,9	42,9
W 03 B		5,00	40,8	34,1	34,4	44,4
W_04_A		1,50	36,9	32,2	32,3	42,3
W 04 B		5,00	38,3	33,4	33,5	43,5
W 05 A		1,50	27,9	24,7	23,9	33,9
W 05 B		5,00	29,7	26,2	25,5	35,5
W 06 A		1,50	30,5	26,3	24,1	34,1
W_06_B		5,00	31,8	27,2	25,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:18:34

0000000482

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAR,LT - RBS, na maatregelen (details)

09537.R01a  
Bijlage 8.2.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS, LAR,LT - MR condensatoren WKK  
LAr bij Bron voor toetspunt: W 02 A -   
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 02 A	Woning	1,50	41,0	33,5	32,1	42,1
MB10	Vrachtwagen	1,00	25,9	--	27,7	37,7
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	25,4	--	24,2	34,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	24,1	28,9	--	33,9
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	32,3	--	--	32,3
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	32,3	--	--	32,3
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	30,6	--	21,5	31,5
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	30,9	--	--	30,9
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	23,6	22,9	20,6	30,6
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	19,8	24,5	--	29,5
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	22,4	21,7	19,4	29,4
MB30	Personenwagens	1,00	17,3	24,3	17,3	29,3
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	29,3	--	--	29,3
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	22,1	21,4	19,1	29,1
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,7	--	18,7	28,7
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	23,8	21,6	18,6	28,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	28,2	--	--	28,2
31	VRW stationair, wegen	1,00	20,8	18,6	15,6	25,6
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	25,5	--	--	25,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	24,6	--	--	24,6
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,7	13,7	13,7	23,7
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,4	13,4	13,4	23,4
23	Pomp op VRW	1,00	21,5	--	12,5	22,5
30	Shovel, vaste mest	1,00	22,4	--	--	22,4
41	Laden/lossen voer	1,00	21,8	--	--	21,8
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	20,7	--	--	20,7
21	Pomp op VRW	1,00	19,6	--	10,6	20,6
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	13,5	12,8	10,5	20,5
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	13,4	12,7	10,4	20,4
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	13,3	12,6	10,3	20,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	20,2	--	--	20,2
50	Lossen diesel	1,00	20,2	--	--	20,2
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	19,9	--	--	19,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	17,6	14,6	4,6	19,6
02	Ventilator varkensstal	4,00	17,6	14,6	4,6	19,6
MB50	Shovel, seizoen	1,00	9,8	14,6	--	19,6
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	19,4	--	--	19,4
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	18,8	--	--	18,8
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	18,4	--	--	18,4
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	18,1	--	--	18,1
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	18,0	--	--	18,0
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	18,0	--	--	18,0
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	17,6	--	--	17,6
MB60	Wielkraan	1,00	16,8	--	--	16,8
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	15,2	--	--	15,2
LB03	Shovel, overig	1,00	14,0	--	--	14,0
60	Sputten water op staal	1,00	13,6	--	--	13,6
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	12,8	--	--	12,8
61	Lossen glycerine	1,00	11,1	--	--	11,1
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,5	--	-0,5	9,5
Rest			10,6	--	-7,7	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:27:29

0000000483



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - RBS, na maatregelen (details)

09537.R01a  
 Bijlage 8.2.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAR,LT - MR condensatoren WKK  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 02 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 02 B	Woning	5,00	43,9	37,0	35,4	45,4
MB10	Vrachtwagen	1,00	30,0	--	31,7	41,7
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	29,4	--	28,2	38,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	28,2	33,0	--	38,0
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	36,3	--	--	36,3
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	34,5	--	--	34,5
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	23,8	28,6	--	33,6
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	32,5	--	23,5	33,5
MB30	Personenwagens,	1,00	21,1	28,1	21,1	33,1
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	28,3	26,1	23,1	33,1
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	33,0	--	--	33,0
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	32,8	--	--	32,8
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	25,4	24,7	22,4	32,4
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	24,2	23,5	21,2	31,2
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	23,8	23,1	20,8	30,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	28,7	--	19,7	29,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,2	--	--	29,2
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	29,2	--	--	29,2
31	VRW stationair, wegen	1,00	23,5	21,3	18,3	28,3
32	Tractor stationair, wegen	1,00	27,5	--	--	27,5
41	Laden/lossen voer	1,00	27,4	--	--	27,4
01	Ventilator varkensstal	4,00	23,0	20,0	10,0	25,0
02	Ventilator varkensstal	4,00	23,0	20,0	10,0	25,0
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	24,9	--	--	24,9
23	Pomp op VRW	1,00	23,8	--	14,8	24,8
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	24,6	--	--	24,6
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	14,5	14,5	14,5	24,5
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	14,3	14,3	14,3	24,3
50	Lossen diesel	1,00	24,3	--	--	24,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	24,0	--	--	24,0
MB50	Shovel, seizoen	1,00	14,2	18,9	--	23,9
30	Shovel, vaste mest	1,00	23,8	--	--	23,8
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	23,2	--	--	23,2
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	22,8	--	--	22,8
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	22,6	--	--	22,6
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,5	14,8	12,5	22,5
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	22,5	--	--	22,5
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	22,5	--	--	22,5
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,4	14,7	12,4	22,4
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	22,3	--	--	22,3
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,2	14,5	12,2	22,2
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	22,2	--	--	22,2
21	Pomp op VRW	1,00	21,2	--	12,2	22,2
MB60	Wielkraan	1,00	21,3	--	--	21,3
100	3 kleine roosters bij WKK	1,00	11,1	11,1	11,1	21,1
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	17,6	--	--	17,6
LB03	Shovel, overig	1,00	16,4	--	--	16,4
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	14,8	--	--	14,8
60	Sputten water op staal	1,00	13,8	--	--	13,8
61	Lossen glycerine	1,00	11,2	--	--	11,2
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,8	--	-0,2	9,8
Rest			11,1	--	-7,3	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:27:29

0000000484

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAR, LT - RBS, na maatregelen (details)

09537.R01a  
Bijlage 8.2.3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS, LAR, LT - MR condensatoren WKK  
LAr bij Bron voor toetspunt: W 03 A - Woning V [REDACTED]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 03 A	Woning [REDACTED]	1,50	39,2	32,7	32,9	42,9
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	29,0	29,0	29,0	39,0
MB10	Vrachtwagen	1,00	22,1	--	23,9	33,9
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	24,0	23,3	21,0	31,0
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	23,9	23,2	20,9	30,9
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	23,8	23,1	20,8	30,8
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	21,9	--	20,7	30,7
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	28,7	--	19,6	29,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,1	--	--	29,1
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,8	--	18,8	28,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	28,6	--	--	28,6
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	28,1	--	--	28,1
60	Sputten water op staal	1,00	28,1	--	--	28,1
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	25,7	--	16,6	26,6
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,2	18,5	16,2	26,2
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	16,2	16,2	16,2	26,2
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,0	18,3	16,0	26,0
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	25,9	--	--	25,9
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	18,5	17,8	15,5	25,5
MB30	Personenwagens, [REDACTED]	1,00	12,7	19,7	12,7	24,7
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	14,0	14,0	14,0	24,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	23,5	--	--	23,5
30	Shovel, vaste mest	1,00	23,4	--	--	23,4
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	21,7	--	--	21,7
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	20,8	--	--	20,8
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	10,7	15,5	--	20,5
21	Pomp op VRW	1,00	19,4	--	10,4	20,4
23	Pomp op VRW	1,00	18,6	--	9,6	19,6
61	Lossen glycerine	1,00	18,9	--	--	18,9
22	Pomp op VRW	1,00	16,2	--	7,2	17,2
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	7,1	11,9	--	16,9
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	15,9	--	--	15,9
LB03	Shovel, overig	1,00	15,8	--	--	15,8
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	14,3	--	--	14,3
41	Laden/lossen voer	1,00	14,0	--	--	14,0
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	13,6	--	--	13,6
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	12,3	--	--	12,3
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	12,1	--	--	12,1
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	11,5	--	--	11,5
01	Ventilator varkensstal	4,00	8,9	5,9	-4,1	10,9
02	Ventilator varkensstal	4,00	8,9	5,9	-4,2	10,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	4,7	2,5	-0,6	9,4
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	9,4	--	--	9,4
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	9,0	--	--	9,0
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	7,2	--	--	7,2
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-3,1	1,7	--	6,7
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	6,7	--	--	6,7
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	5,8	--	--	5,8
31	VRW stationair, wegen	1,00	1,0	-1,3	-4,3	5,7
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	4,1	--	--	4,1
32	Tractor stationair, wegen	1,00	3,3	--	--	3,3
Rest			9,0	--	--	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:27:29

0000000485

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS. LAR,LT - MR condensatoren WKK  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 03 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 03 B	Woning	5,00	40,8	34,1	34,4	44,4
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	29,9	29,9	29,9	39,9
MB10	Vrachtwagen	1,00	24,3	--	26,1	36,1
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	26,1	25,4	23,1	33,1
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	26,1	25,4	23,1	33,1
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	26,0	25,3	23,0	33,0
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	24,0	--	22,8	32,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	30,1	--	21,1	31,1
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	30,7	--	--	30,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	30,5	--	--	30,5
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	29,3	--	20,3	30,3
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,5	--	--	29,5
60	Sputten water op staal	1,00	28,8	--	--	28,8
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,2	--	18,2	28,2
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	27,4	--	--	27,4
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,1	19,4	17,1	27,1
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,9	19,2	16,9	26,9
MB30	Personenwagens,	1,00	14,3	21,3	14,3	26,3
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,2	18,5	16,2	26,2
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
30	Shovel, vaste mest	1,00	25,1	--	--	25,1
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	24,9	--	--	24,9
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	23,1	--	--	23,1
21	Pomp op VRW	1,00	21,4	--	12,4	22,4
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	22,2	--	--	22,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	12,2	17,0	--	22,0
23	Pomp op VRW	1,00	20,5	--	11,5	21,5
41	Laden/lossen voer	1,00	21,1	--	--	21,1
61	Lossen glycerine	1,00	19,7	--	--	19,7
22	Pomp op VRW	1,00	18,3	--	9,3	19,3
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	18,5	--	--	18,5
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	8,4	13,2	--	18,2
LB03	Shovel, overig	1,00	17,9	--	--	17,9
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	17,9	--	--	17,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	14,8	11,8	1,8	16,8
02	Ventilator varkensstal	4,00	14,7	11,7	1,7	16,7
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	15,9	--	--	15,9
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	14,3	--	--	14,3
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	13,9	--	--	13,9
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	13,1	--	--	13,1
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	11,3	--	--	11,3
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	6,3	4,1	1,1	11,1
13	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	10,9	--	--	10,9
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	9,9	--	--	9,9
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	9,5	--	--	9,5
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	9,0	--	--	9,0
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-1,0	3,8	--	8,8
12	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	7,6	--	--	7,6
31	VRW stationair, wegen	1,00	2,2	-0,1	-3,1	6,9
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	6,5	--	--	6,5
Rest			11,3	--	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAR,LT - RBS, na maatregelen (details)

09537.R01a  
 Bijlage 8.2.5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAR,LT - MR condensatoren WKK  
 LAr bij Bron voor toetspunt: W 05 A - Woning [REDACTED]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal
W 05 A	Woning [REDACTED]	1,50	27,9	24,7	23,9	33,9
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	18,6	18,6	18,6	28,6
MB10	Vrachtwagen	1,00	12,2	--	13,9	23,9
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,7	16,0	13,7	23,7
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,5	15,8	13,5	23,5
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,3	15,6	13,3	23,3
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,5	13,8	11,5	21,5
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,3	13,6	11,3	21,3
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	12,3	--	11,1	21,1
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	13,8	13,1	10,8	20,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	18,9	--	--	18,9
100	3 kleine roosters bij WKK	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7
30	Shovel, vaste mest	1,00	16,6	--	--	16,6
MB30	Personenwagens, [REDACTED]	1,00	3,1	10,1	3,1	15,1
60	Sputten water op staal	1,00	14,7	--	--	14,7
61	Lossen glycerine	1,00	14,5	--	--	14,5
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	13,5	--	--	13,5
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	10,9	--	--	10,9
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	-0,2	4,6	--	9,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	9,4	--	--	9,4
50	Lossen diesel	1,00	8,8	--	--	8,8
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	-2,2	2,5	--	7,5
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	6,3	--	--	6,3
LB03	Shovel, overig	1,00	5,8	--	--	5,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	4,3	--	-4,7	5,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,1	--	--	5,1
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	3,9	--	-5,2	4,8
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	4,6	--	--	4,6
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	4,5	--	--	4,5
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	4,1	--	--	4,1
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	3,8	--	--	3,8
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	2,5	--	--	2,5
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	1,8	--	--	1,8
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	0,2	--	-8,8	1,2
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	1,0	--	--	1,0
22	Pomp op VRW	1,00	-0,1	--	-9,1	0,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	-3,9	-6,2	-9,2	0,8
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	0,2	--	--	0,2
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	0,1	--	--	0,1
41	Laden/lossen voer	1,00	0,0	--	--	0,0
02	Ventilator varkensstal	4,00	-2,8	-5,8	-15,8	-0,8
01	Ventilator varkensstal	4,00	-3,4	-6,4	-16,4	-1,4
31	VRW stationair, wegen	1,00	-6,9	-9,2	-12,2	-2,2
21	Pomp op VRW	1,00	-3,3	--	-12,4	-2,4
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	-2,8	--	--	-2,8
12	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	-3,1	--	--	-3,1
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-14,7	-10,0	--	-5,0
32	Tractor stationair, wegen	1,00	-5,2	--	--	-5,2
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	-5,9	--	--	-5,9
23	Pomp op VRW	1,00	-7,2	--	-16,2	-6,2
Rest			-1,0	--	--	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:27:29

0000000487

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAR,LT - MR condensatoren WKK  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 05 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
W 05 B	Woning	5,00	29,7	26,2	25,5	35,5
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	20,1	20,1	20,1	30,1
MB10	Vrachtwagen	1,00	14,8	--	16,5	26,5
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	18,6	17,9	15,6	25,6
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	18,3	17,6	15,3	25,3
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	18,1	17,4	15,1	25,1
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5
MD03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	14,7	--	13,4	23,4
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	15,1	14,4	12,1	22,1
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,8	14,1	11,8	21,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,2	13,5	11,2	21,2
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	10,8	10,8	10,8	20,8
30	Shovel, vaste mest	1,00	18,5	--	--	18,5
60	Spuiten water op staal	1,00	17,2	--	--	17,2
MB30	Personenwagens,	1,00	5,2	12,2	5,2	17,2
61	Lossen glycerine	1,00	15,1	--	--	15,1
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	15,0	--	--	15,0
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	2,4	7,2	--	12,2
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	12,1	--	--	12,1
50	Lossen diesel	1,00	11,7	--	--	11,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	11,6	--	--	11,6
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	10,3	--	1,3	11,3
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	-0,1	4,7	--	9,7
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	8,7	--	--	8,7
LB03	Shovel, overig	1,00	8,3	--	--	8,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	6,8	--	--	6,8
01	Ventilator varkensstal	4,00	4,6	1,6	-8,4	6,6
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	5,5	--	-3,5	6,5
70	Bedrijfsbal, opening N	5,33	6,0	--	--	6,0
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	6,0	--	--	6,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	5,8	--	--	5,8
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	5,7	--	--	5,7
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	4,7	--	--	4,7
21	Pomp op VRW	1,00	3,6	--	-5,5	4,5
02	Ventilator varkensstal	4,00	2,5	-0,5	-10,5	4,5
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	4,2	--	--	4,2
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	2,2	--	-6,8	3,2
22	Pomp op VRW	1,00	1,6	--	-7,4	2,6
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	-2,7	-5,0	-8,0	2,0
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	2,0	--	--	2,0
40	Laden/lossen varkens/biqgen	1,00	1,9	--	--	1,9
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	1,6	--	--	1,6
41	Laden/lossen voer	1,00	1,4	--	--	1,4
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	-0,5	--	--	-0,5
31	VRW stationair, wegen	1,00	-6,2	-8,4	-11,5	-1,5
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-11,2	-6,5	--	-1,5
12	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	-1,9	--	--	-1,9
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	-2,7	--	--	-2,7
MB60	Wielkraan	1,00	-4,0	--	--	-4,0
32	Tractor stationair, wegen	1,00	-4,0	--	--	-4,0
Rest			0,5	--	-14,1	0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:27:29



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAR, LT - RBS, na maatregelen (details)

09537.R01a  
Bijlage 8.2.7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS, LAR, LT - MR condensatoren WKK  
LAr bij Bron voor toetspunt: W 06 A - Woning [REDACTED]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 06 A	Woning [REDACTED]	1,50	30,5	26,3	24,1	34,1
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,5	19,8	17,5	27,5
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,5	19,8	17,5	27,5
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,4	19,7	17,4	27,4
MB10	Vrachtwagen	1,00	13,5	--	15,3	25,3
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	23,2	--	--	23,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	11,5	16,3	--	21,3
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	12,5	--	11,2	21,2
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	10,0	10,0	10,0	20,0
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	19,6	--	--	19,6
41	Laden/lossen voer	1,00	19,1	--	--	19,1
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	8,7	13,5	--	18,5
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	17,9	--	--	17,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	12,2	9,9	6,9	16,9
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	6,6	6,6	6,6	16,6
MB30	Personenwagens, [REDACTED]	1,00	4,3	11,3	4,3	16,3
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,7	8,0	5,7	15,7
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,6	7,9	5,6	15,6
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,5	7,8	5,5	15,5
31	VRW stationair, wegen	1,00	10,8	8,5	5,5	15,5
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	15,5	--	--	15,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	15,0	--	--	15,0
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	4,5	4,5	4,5	14,5
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	14,1	--	--	14,1
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	9,9	--	--	9,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	7,4	4,4	-5,6	9,4
02	Ventilator varkensstal	4,00	7,4	4,4	-5,6	9,4
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,1	--	-0,9	9,1
61	Lossen glycerine	1,00	8,9	--	--	8,9
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	7,2	--	-1,9	8,1
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	8,1	--	--	8,1
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	7,1	--	-2,0	8,0
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	7,9	--	--	7,9
30	Shovel, vaste mest	1,00	7,8	--	--	7,8
60	Sputten water op staal	1,00	7,5	--	--	7,5
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-2,4	2,4	--	7,4
LB03	Shovel, overig	1,00	7,3	--	--	7,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	7,2	--	--	7,2
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	7,0	--	--	7,0
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	6,6	--	--	6,6
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	6,5	--	--	6,5
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	6,3	--	--	6,3
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	6,2	--	--	6,2
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	6,1	--	--	6,1
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	6,0	--	--	6,0
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	5,9	--	--	5,9
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,5	--	--	5,5
MB60	Wielkraan	1,00	4,8	--	--	4,8
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	4,1	--	--	4,1
23	Pomp op VRW	1,00	1,6	--	-7,4	2,6
50	Lossen diesel	1,00	1,5	--	--	1,5
Rest			3,8	--	-7,8	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:27:29

0000000489

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - RBS, na maatregelen (details)

09537.R01a  
 Bijlage 8.2.8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAR,LT - MR condensatoren WKK  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 06 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
W 06 B	Woning	5,00	31,8	27,2	25,0	35,0
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	21,2	20,5	18,2	28,2
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	21,1	20,4	18,1	28,1
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	21,0	20,3	18,0	28,0
MB10	Vrachtwagen	1,00	15,2	--	17,0	27,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	24,9	--	--	24,9
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	14,1	--	12,9	22,9
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	12,9	17,6	--	22,6
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	11,3	11,3	11,3	21,3
41	Laden/lossen voer	1,00	20,8	--	--	20,8
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	9,6	14,4	--	19,4
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	18,8	--	--	18,8
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	13,6	11,4	8,4	18,4
MB30	Personenwagens,	1,00	5,6	12,6	5,6	17,6
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	7,5	7,5	7,5	17,5
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	16,8	--	--	16,8
31	VRW stationair, wegen	1,00	11,9	9,7	6,7	16,7
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	6,5	6,5	6,5	16,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	16,4	--	--	16,4
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	9,0	8,3	6,0	16,0
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,9	8,2	5,9	15,9
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,8	8,1	5,8	15,8
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	15,1	--	--	15,1
01	Ventilator varkensstal	4,00	13,1	10,1	0,1	15,1
02	Ventilator varkensstal	4,00	13,0	10,0	0,0	15,0
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	12,2	--	--	12,2
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	9,4	--	0,4	10,4
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,9	--	-0,1	9,9
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	9,4	--	--	9,4
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	9,3	--	--	9,3
30	Shovel, vaste mest	1,00	9,3	--	--	9,3
61	Lossen glycerine	1,00	9,3	--	--	9,3
LB03	Shovel, overig	1,00	9,1	--	--	9,1
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-0,7	4,1	--	9,1
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	8,8	--	--	8,8
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	8,7	--	--	8,7
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	8,2	--	--	8,2
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	8,1	--	--	8,1
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	7,9	--	--	7,9
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	7,9	--	--	7,9
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	7,8	--	--	7,8
60	Sputten water op staal	1,00	7,7	--	--	7,7
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	7,7	--	--	7,7
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	7,3	--	--	7,3
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	6,3	--	-2,7	7,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	7,2	--	--	7,2
MB60	Wielkraan	1,00	6,7	--	--	6,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,2	--	--	5,2
23	Pomp op VRW	1,00	3,0	--	-6,1	3,9
50	Lossen diesel	1,00	3,1	--	--	3,1
Rest			5,2	--	-6,6	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:27:29

0000000490

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAr,LT - IBS 1, inkuilen van maïs

09537.R01a  
Bijlage 9.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS 1, LAr,LT - inkuilen van maïs  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal
CP01 B	Controle meetpunt	5,00	47,5	39,9	38,1	48,1
CP03 B	Controlepunt 2, 50m	5,00	47,5	42,7	43,0	53,0
CP04 B	Controlepunt 3, 50m	5,00	43,4	38,9	37,2	47,2
VP 01 B	Vergunningspunt 1, 50 m	5,00	45,9	40,2	40,2	50,2
VP_02_OUD_B	Vergunningspunt 2, 50 m	5,00	49,8	44,1	44,9	54,9
VP 03 OUD_B	Vergunningspunt 3, 50 m	5,00	49,7	44,9	43,2	53,2
VP 04 B	Vergunningspunt 4, 50 m	5,00	42,9	35,2	33,2	43,2
VP 05 B	Vergunningspunt 5, 50 m	5,00	46,9	38,5	36,2	46,9
W 01 A	Woning	1,50	42,7	34,0	32,7	42,7
W_01_B	Woning	5,00	44,8	36,7	35,0	45,0
W 02 A	Woning	1,50	41,8	33,5	32,1	42,1
W 02 B	Woning	5,00	45,0	37,0	35,4	45,4
W 03 A	Woning	1,50	39,3	32,7	32,9	42,9
W 03 B	Woning	5,00	40,9	34,1	34,4	44,4
W_04_A	Woning	1,50	37,0	32,2	32,3	42,3
W 04 B	Woning	5,00	38,5	33,4	33,5	43,5
W 05 A	Woning	1,50	28,2	24,7	23,9	33,9
W 05 B	Woning	5,00	29,9	26,2	25,5	35,5
W 06 A	Woning	1,50	32,0	26,3	24,1	34,1
W_06_B	Woning	5,00	33,3	27,2	25,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:29:19

0000000491

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAr,LT - IBS 1, inkuilen van maïs (details)

09537.R01a  
 Bijlage 9.2.1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 1, LAr,LT - inkuilen van maïs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 02 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 02 A	Woning	1,50	41,8	33,5	32,1	42,1
MB10	Vrachtwagen	1,00	25,9	--	27,7	37,7
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	25,4	--	24,2	34,2
MB23	Tractoren tbv inkuilen maïs	1,00	34,0	--	--	34,0
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	24,1	28,9	--	33,9
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	32,3	--	--	32,3
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	32,3	--	--	32,3
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	30,6	--	21,5	31,5
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	30,9	--	--	30,9
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	23,6	22,9	20,6	30,6
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	19,8	24,5	--	29,5
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	22,4	21,7	19,4	29,4
MB30	Personenwagens,	1,00	17,3	24,3	17,3	29,3
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	29,3	--	--	29,3
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	22,1	21,4	19,1	29,1
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,7	--	18,7	28,7
MB11	Vrachtwagen derden, wagen	1,00	23,8	21,6	18,6	28,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	28,2	--	--	28,2
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	25,6	--	--	25,6
31	VRW stationair, wegen	1,00	20,8	18,6	15,6	25,6
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	25,5	--	--	25,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	24,6	--	--	24,6
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,7	13,7	13,7	23,7
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,4	13,4	13,4	23,4
23	Pomp op VRW	1,00	21,5	--	12,5	22,5
30	Shovel, vaste mest	1,00	22,4	--	--	22,4
41	Laden/lossen voer	1,00	21,8	--	--	21,8
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	20,7	--	--	20,7
21	Pomp op VRW	1,00	19,6	--	10,6	20,6
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	13,5	12,8	10,5	20,5
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	13,4	12,7	10,4	20,4
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	13,3	12,6	10,3	20,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	20,2	--	--	20,2
50	Lossen diesel	1,00	20,2	--	--	20,2
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	19,9	--	--	19,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	17,6	14,6	4,6	19,6
02	Ventilator varkensstal	4,00	17,6	14,6	4,6	19,6
MB50	Shovel, seizoen	1,00	9,8	14,6	--	19,6
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	19,4	--	--	19,4
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	18,8	--	--	18,8
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	18,4	--	--	18,4
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	18,1	--	--	18,1
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	18,0	--	--	18,0
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	18,0	--	--	18,0
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	17,6	--	--	17,6
MB60	Wielkraan	1,00	16,8	--	--	16,8
LB03	Shovel, overig	1,00	14,0	--	--	14,0
60	Sputten water op staal	1,00	13,6	--	--	13,6
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	12,8	--	--	12,8
61	Lossen glycerine	1,00	11,1	--	--	11,1
Rest			13,3	--	0,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:30:09

0000000492

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 1, inkuilen van maïs (details)

09537.R01a  
 Bijlage 9.2.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 1, LAR,LT - inkuilen van maïs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 02 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 02 B	Woning	5,00	45,0	37,0	35,4	45,4
MB10	Vrachtwagen	1,00	30,0	--	31,7	41,7
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	29,4	--	28,2	38,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	28,2	33,0	--	38,0
MB23	Tractoren tbv inkuilen maïs	1,00	37,7	--	--	37,7
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	36,3	--	--	36,3
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	34,5	--	--	34,5
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	23,8	28,6	--	33,6
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	32,5	--	23,5	33,5
MB30	Personenwagens,	1,00	21,1	28,1	21,1	33,1
MB11	Vrachtwagen deuren, wegen	1,00	28,3	26,1	23,1	33,1
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	33,0	--	--	33,0
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	32,8	--	--	32,8
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	25,4	24,7	22,4	32,4
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	24,2	23,5	21,2	31,2
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	23,8	23,1	20,8	30,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	28,7	--	19,7	29,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,2	--	--	29,2
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	29,2	--	--	29,2
31	VRW stationair, wegen	1,00	23,5	21,3	18,3	28,3
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	28,1	--	--	28,1
32	Tractor stationair, wegen	1,00	27,5	--	--	27,5
41	Laden/lossen voer	1,00	27,4	--	--	27,4
01	Ventilator varkensstal	4,00	23,0	20,0	10,0	25,0
02	Ventilator varkensstal	4,00	23,0	20,0	10,0	25,0
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	24,9	--	--	24,9
23	Pomp op VRW	1,00	23,8	--	14,8	24,8
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	24,6	--	--	24,6
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	14,5	14,5	14,5	24,5
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	14,3	14,3	14,3	24,3
50	Lossen diesel	1,00	24,3	--	--	24,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	24,0	--	--	24,0
MB50	Shovel, seizoen	1,00	14,2	18,9	--	23,9
30	Shovel, vaste mest	1,00	23,8	--	--	23,8
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	23,2	--	--	23,2
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	22,8	--	--	22,8
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	22,6	--	--	22,6
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,5	14,8	12,5	22,5
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	22,5	--	--	22,5
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	22,5	--	--	22,5
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,4	14,7	12,4	22,4
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	22,3	--	--	22,3
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,2	14,5	12,2	22,2
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	22,2	--	--	22,2
21	Pomp op VRW	1,00	21,2	--	12,2	22,2
MB60	Wielkraan	1,00	21,3	--	--	21,3
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	11,1	11,1	11,1	21,1
LB03	Shovel, overig	1,00	16,4	--	--	16,4
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	14,8	--	--	14,8
60	Spuiten water op staal	1,00	13,8	--	--	13,8
61	Lossen glycerine	1,00	11,2	--	--	11,2
Rest			14,0	--	0,6	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:30:09

0000000493



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 1, inkuilen van maïs (details)

09537.R01a  
 Bijlage 9.2.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 1, LAR,LT - inkuilen van maïs  
 LAed bij Bron voor toetspunt: W 03 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 03 A	Woning	1,50	39,3	32,7	32,9	42,9
11	Roerwerk	2,50	29,0	29,0	29,0	39,0
MB10	Vrachtwagen	1,00	22,1	--	23,9	33,9
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	24,0	23,3	21,0	31,0
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	23,9	23,2	20,9	30,9
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	23,8	23,1	20,8	30,8
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	21,9	--	20,7	30,7
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	28,7	--	19,6	29,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,1	--	--	29,1
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,8	--	18,8	28,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	28,6	--	--	28,6
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	28,1	--	--	28,1
60	Sputten water op staal	1,00	28,1	--	--	28,1
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	25,7	--	16,6	26,6
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,2	18,5	16,2	26,2
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	16,2	16,2	16,2	26,2
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,0	18,3	16,0	26,0
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	25,9	--	--	25,9
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	18,5	17,8	15,5	25,5
MB30	Personenwagens,	1,00	12,7	19,7	12,7	24,7
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	14,0	14,0	14,0	24,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	23,5	--	--	23,5
30	Shovel, vaste mest	1,00	23,4	--	--	23,4
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	21,7	--	--	21,7
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	20,8	--	--	20,8
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	10,7	15,5	--	20,5
21	Pomp op VRW	1,00	19,4	--	10,4	20,4
23	Pomp op VRW	1,00	18,6	--	9,6	19,6
MB23	Tractoren tbv inkuilen maïs	1,00	19,5	--	--	19,5
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	19,4	--	--	19,4
61	Lossen glycerine	1,00	18,9	--	--	18,9
22	Pomp op VRW	1,00	16,2	--	7,2	17,2
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	7,1	11,9	--	16,9
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	15,9	--	--	15,9
LB03	Shovel, overig	1,00	15,8	--	--	15,8
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	14,3	--	--	14,3
41	Laden/lossen voer	1,00	14,0	--	--	14,0
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	13,6	--	--	13,6
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	12,3	--	--	12,3
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	12,1	--	--	12,1
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	11,5	--	--	11,5
01	Ventilator varkensstal	4,00	8,9	5,9	-4,1	10,9
02	Ventilator varkensstal	4,00	8,9	5,9	-4,2	10,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	4,7	2,5	-0,6	9,4
13	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	9,4	--	--	9,4
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	7,2	--	--	7,2
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-3,1	1,7	--	6,7
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	6,7	--	--	6,7
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	5,8	--	--	5,8
31	VRW stationair, wegen	1,00	1,0	-1,3	-4,3	5,7
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	4,1	--	--	4,1
Rest			10,4	--	--	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:30:09

0000000494

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAr,LT - IBS 1, inkuilen van maïs (details)

09537.R01a  
 Bijlage 9.2.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 1, LAr,LT - inkuilen van maïs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 03 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 03 B	Woning	5,00	40,9	34,1	34,4	44,4
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	29,9	29,9	29,9	39,9
MB10	Vrachtwagen	1,00	24,3	--	26,1	36,1
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	26,1	25,4	23,1	33,1
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	26,1	25,4	23,1	33,1
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	26,0	25,3	23,0	33,0
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	24,0	--	22,8	32,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	30,1	--	21,1	31,1
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	30,7	--	--	30,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	30,5	--	--	30,5
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	29,3	--	20,3	30,3
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,5	--	--	29,5
60	Sputten water op staal	1,00	28,8	--	--	28,8
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,2	--	18,2	28,2
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	27,4	--	--	27,4
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,1	19,4	17,1	27,1
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,9	19,2	16,9	26,9
MB30	Personenwagens,	1,00	14,3	21,3	14,3	26,3
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,2	18,5	16,2	26,2
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
30	Shovel, vaste mest	1,00	25,1	--	--	25,1
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	24,9	--	--	24,9
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	23,1	--	--	23,1
21	Pomp op VRW	1,00	21,4	--	12,4	22,4
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	22,2	--	--	22,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	12,2	17,0	--	22,0
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	21,7	--	--	21,7
23	Pomp op VRW	1,00	20,5	--	11,5	21,5
41	Laden/lossen voer	1,00	21,1	--	--	21,1
MB23	Tractoren tbv inkuilen maïs	1,00	20,1	--	--	20,1
61	Lossen glycerine	1,00	19,7	--	--	19,7
22	Pomp op VRW	1,00	18,3	--	9,3	19,3
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	18,5	--	--	18,5
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	8,4	13,2	--	18,2
LB03	Shovel, overig	1,00	17,9	--	--	17,9
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	17,9	--	--	17,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	14,8	11,8	1,8	16,8
02	Ventilator varkensstal	4,00	14,7	11,7	1,7	16,7
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	15,9	--	--	15,9
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	14,3	--	--	14,3
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	13,9	--	--	13,9
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	13,1	--	--	13,1
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	6,3	4,1	1,1	11,1
13	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	10,9	--	--	10,9
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	9,9	--	--	9,9
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	9,5	--	--	9,5
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	9,0	--	--	9,0
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-1,0	3,8	--	8,8
12	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	7,6	--	--	7,6
31	VRW stationair, wegen	1,00	2,2	-0,1	-3,1	6,9
Rest			12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:30:09

0000000495

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAr,LT - IBS 1, inkuilen van maïs (details)

09537.R01a  
 Bijlage 9.2.5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 1, LAr,LT - inkuilen van maïs  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 05 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
W 05 A	Woning	1,50	28,2	24,7	23,9	33,9
10	Roerwerk hoofdverqister	2,50	18,6	18,6	18,6	28,6
MB10	Vrachtwagen	1,00	12,2	--	13,9	23,9
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,7	16,0	13,7	23,7
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,5	15,8	13,5	23,5
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,3	15,6	13,3	23,3
11	Roerwerk hoofdverqister	2,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,5	13,8	11,5	21,5
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,3	13,6	11,3	21,3
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	12,3	--	11,1	21,1
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	13,8	13,1	10,8	20,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	18,9	--	--	18,9
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7
30	Shovel, vaste mest	1,00	16,6	--	--	16,6
MB30	Personenwagens,	1,00	3,1	10,1	3,1	15,1
60	Sputten water op staal	1,00	14,7	--	--	14,7
61	Lossen glycerine	1,00	14,5	--	--	14,5
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	14,5	--	--	14,5
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	13,5	--	--	13,5
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	10,9	--	--	10,9
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	-0,2	4,6	--	9,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	9,4	--	--	9,4
50	Lossen diesel	1,00	8,8	--	--	8,8
MB23	Tractoren tbv inkuilen maïs	1,00	8,4	--	--	8,4
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	-2,2	2,5	--	7,5
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	6,3	--	--	6,3
LB03	Shovel, overig	1,00	5,8	--	--	5,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	4,3	--	-4,7	5,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,1	--	--	5,1
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	3,9	--	-5,2	4,8
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	4,6	--	--	4,6
13	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	4,5	--	--	4,5
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	3,8	--	--	3,8
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	2,5	--	--	2,5
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	1,8	--	--	1,8
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	0,2	--	-8,8	1,2
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	1,0	--	--	1,0
22	Pomp op VRW	1,00	-0,1	--	-9,1	0,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	-3,9	-6,2	-9,2	0,8
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	0,2	--	--	0,2
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	0,1	--	--	0,1
41	Laden/lossen voer	1,00	0,0	--	--	0,0
02	Ventilator varkensstal	4,00	-2,8	-5,8	-15,8	-0,8
01	Ventilator varkensstal	4,00	-3,4	-6,4	-16,4	-1,4
31	VRW stationair, wegen	1,00	-6,9	-9,2	-12,2	-2,2
21	Pomp op VRW	1,00	-3,3	--	-12,4	-2,4
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	-2,8	--	--	-2,8
12	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	-3,1	--	--	-3,1
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	-4,1	--	--	-4,1
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-14,7	-10,0	--	-5,0
32	Tractor stationair, wegen	1,00	-5,2	--	--	-5,2
Rest			0,8	--	-16,2	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:30:09

0000000496

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 1, inkuilen van maïs (details)

09537.R01a  
 Bijlage 9.2.6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 1. LAR,LT - inkuilen van maïs  
 LAed bij Bron voor toetspunt: W 05 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
W 05 B	Woning	5,00	29,9	26,2	25,5	35,5
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	20,1	20,1	20,1	30,1
MB10	Vrachtwagen	1,00	14,8	--	16,5	26,5
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	18,6	17,9	15,6	25,6
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	18,3	17,6	15,3	25,3
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	18,1	17,4	15,1	25,1
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	14,7	--	13,4	23,4
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	15,1	14,4	12,1	22,1
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,8	14,1	11,8	21,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,2	13,5	11,2	21,2
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	10,8	10,8	10,8	20,8
30	Shovel, vaste mest	1,00	18,5	--	--	18,5
60	Sputten water op staal	1,00	17,2	--	--	17,2
MB30	Personenwagens,	1,00	5,2	12,2	5,2	17,2
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	16,5	--	--	16,5
61	Lossen glycerine	1,00	15,1	--	--	15,1
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	15,0	--	--	15,0
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	2,4	7,2	--	12,2
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	12,1	--	--	12,1
50	Lossen diesel	1,00	11,7	--	--	11,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	11,6	--	--	11,6
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	10,3	--	1,3	11,3
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	-0,1	4,7	--	9,7
MB23	Tractoren tbv inkuilen maïs	1,00	8,8	--	--	8,8
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	8,7	--	--	8,7
LB03	Shovel, overig	1,00	8,3	--	--	8,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	6,8	--	--	6,8
01	Ventilator varkensstal	4,00	4,6	1,6	-8,4	6,6
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	5,5	--	-3,5	6,5
13	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	6,0	--	--	6,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	5,8	--	--	5,8
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	5,7	--	--	5,7
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	4,7	--	--	4,7
21	Pomp op VRW	1,00	3,6	--	-5,5	4,5
02	Ventilator varkensstal	4,00	2,5	-0,5	-10,5	4,5
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	4,2	--	--	4,2
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	2,2	--	-6,8	3,2
22	Pomp op VRW	1,00	1,6	--	-7,4	2,6
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	-2,7	-5,0	-8,0	2,0
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	2,0	--	--	2,0
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	1,9	--	--	1,9
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	1,6	--	--	1,6
41	Laden/lossen voer	1,00	1,4	--	--	1,4
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	-0,5	--	--	-0,5
31	VRW stationair, wegen	1,00	-6,2	-8,4	-11,5	-1,5
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-11,2	-6,5	--	-1,5
12	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	-1,9	--	--	-1,9
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	-2,4	--	--	-2,4
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	-2,7	--	--	-2,7
Rest			2,7	--	-14,1	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomillieu V1.40

16-4-2010 16:30:09

0000000497

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 1, inkuilen van maïs (details)

09537.R01a  
 Bijlage 9.2.7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 1. LAR,LT - inkuilen van maïs  
 Lokaal bij Bron voor toetspunt: W 06 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 06 A	Woning	1,50	32,0	26,3	24,1	34,1
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,5	19,8	17,5	27,5
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,5	19,8	17,5	27,5
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,4	19,7	17,4	27,4
MB23	Tractoren tbv inkuilen maïs	1,00	25,5	--	--	25,5
MB10	Vrachtwagen	1,00	13,5	--	15,3	25,3
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	23,2	--	--	23,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	11,5	16,3	--	21,3
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	12,5	--	11,2	21,2
71	Bedrijfshal, opening 2	5,33	20,3	--	--	20,3
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	10,0	10,0	10,0	20,0
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	19,6	--	--	19,6
41	Laden/lossen voer	1,00	19,1	--	--	19,1
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	8,7	13,5	--	18,5
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	17,9	--	--	17,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	12,2	9,9	6,9	16,9
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	6,6	6,6	6,6	16,6
MB30	Personenwagens,	1,00	4,3	11,3	4,3	16,3
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,7	8,0	5,7	15,7
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,6	7,9	5,6	15,6
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,5	7,8	5,5	15,5
31	VRW stationair, wegen	1,00	10,8	8,5	5,5	15,5
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	15,5	--	--	15,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	15,0	--	--	15,0
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	4,5	4,5	4,5	14,5
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	14,1	--	--	14,1
01	Ventilator varkensstal	4,00	7,4	4,4	-5,6	9,4
02	Ventilator varkensstal	4,00	7,4	4,4	-5,6	9,4
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,1	--	-0,9	9,1
61	Lossen glycerine	1,00	8,9	--	--	8,9
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	7,2	--	-1,9	8,1
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	8,1	--	--	8,1
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	7,1	--	-2,0	8,0
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	7,9	--	--	7,9
30	Shovel, vaste mest	1,00	7,8	--	--	7,8
60	Sputten water op staal	1,00	7,5	--	--	7,5
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-2,4	2,4	--	7,4
LB03	Shovel, overig	1,00	7,3	--	--	7,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	7,2	--	--	7,2
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	7,0	--	--	7,0
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	6,6	--	--	6,6
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	6,5	--	--	6,5
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	6,3	--	--	6,3
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	6,2	--	--	6,2
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	6,1	--	--	6,1
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	6,0	--	--	6,0
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	5,9	--	--	5,9
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,5	--	--	5,5
MB60	Wielkraan	1,00	4,8	--	--	4,8
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	4,1	--	--	4,1
23	Pomp op VRW	1,00	1,6	--	-7,4	2,6
Rest			6,9	--	-7,8	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:30:09

0000000498



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAR,LT - IBS 1, inkuilen van maïs (details)

09537.R01a  
 Bijlage 9.2.8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 1, LAR,LT - inkuilen van maïs  
 LAed bij Bron voor toetspunt: W 06 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
W 06 B	Woning	5,00	33,3	27,2	25,0	35,0
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	21,2	20,5	18,2	28,2
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	21,1	20,4	18,1	28,1
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	21,0	20,3	18,0	28,0
MB10	Vrachtwagen	1,00	15,2	--	17,0	27,0
MB23	Tractoren tbv inkuilen maïs	1,00	26,5	--	--	26,5
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	24,9	--	--	24,9
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	14,1	--	12,9	22,9
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	12,9	17,6	--	22,6
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	22,6	--	--	22,6
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	11,3	11,3	11,3	21,3
41	Laden/lossen voer	1,00	20,8	--	--	20,8
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	9,6	14,4	--	19,4
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	18,8	--	--	18,8
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	13,6	11,4	8,4	18,4
MB30	Personenwagens,	1,00	5,6	12,6	5,6	17,6
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	7,5	7,5	7,5	17,5
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	16,8	--	--	16,8
31	VRW stationair, wegen	1,00	11,9	9,7	6,7	16,7
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	6,5	6,5	6,5	16,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	16,4	--	--	16,4
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	9,0	8,3	6,0	16,0
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,9	8,2	5,9	15,9
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,8	8,1	5,8	15,8
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	15,1	--	--	15,1
01	Ventilator varkensstal	4,00	13,1	10,1	0,1	15,1
02	Ventilator varkensstal	4,00	13,0	10,0	0,0	15,0
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	9,4	--	0,4	10,4
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,9	--	-0,1	9,9
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	9,4	--	--	9,4
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	9,3	--	--	9,3
30	Shovel, vaste mest	1,00	9,3	--	--	9,3
61	Lossen glycerine	1,00	9,3	--	--	9,3
LB03	Shovel, overig	1,00	9,1	--	--	9,1
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-0,7	4,1	--	9,1
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	8,8	--	--	8,8
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	8,7	--	--	8,7
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	8,2	--	--	8,2
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	8,1	--	--	8,1
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	7,9	--	--	7,9
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	7,9	--	--	7,9
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	7,8	--	--	7,8
60	Sputen water op staal	1,00	7,7	--	--	7,7
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	7,7	--	--	7,7
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	7,3	--	--	7,3
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	6,3	--	-2,7	7,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	7,2	--	--	7,2
MB60	Wielkraan	1,00	6,7	--	--	6,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,2	--	--	5,2
23	Pomp op VRW	1,00	3,0	--	-6,1	3,9
Rest			8,5	--	-6,6	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:30:09

0000000499

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAr,LT - IBS 2, wegen tijdens hoogseizoen

09537.R01a  
Bijlage 10.1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 2, LAr,LT - oostseizoen weedbrug  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CP01 B	Controle meetpunt	5,00	49,0	43,4	38,1	49,0
CP03 B	Controlepunt 2, 50m	5,00	47,5	42,8	43,0	53,0
CP04 B	Controlepunt 3, 50m	5,00	43,2	38,9	37,2	47,2
VP 01 B	Verqunningspunt 1, 50 m	5,00	46,0	40,4	40,2	50,2
VP_02_OUD_B	Vergunningspunt 2, 50 m	5,00	49,8	44,2	44,9	54,9
VP 03 OUD_B	Verqunningspunt 3, 50 m	5,00	49,5	44,9	43,2	53,2
VP 04 B	Verqunningspunt 4, 50 m	5,00	44,3	38,6	33,2	44,3
VP 05_B	Verqunningspunt 5, 50 m	5,00	48,5	42,2	36,2	48,5
W 01 A	Woning	1,50	44,0	37,5	32,7	44,0
W_01_B	Woning	5,00	46,3	40,4	35,0	46,3
W 02 A	Woning	1,50	43,2	37,0	32,1	43,2
W 02 B	Woning	5,00	46,3	40,5	35,4	46,3
W 03 A	Woning	1,50	39,3	32,7	32,9	42,9
W 03 B	Woning	5,00	40,9	34,2	34,4	44,4
W_04_A	Woning	1,50	36,9	32,2	32,3	42,3
W 04 B	Woning	5,00	38,4	33,4	33,5	43,5
W 05 A	Woning	1,50	28,0	24,8	23,9	33,9
W 05 B	Woning	5,00	29,8	26,2	25,5	35,5
W 06 A	Woning	1,50	32,9	28,5	24,1	34,1
W_06_B	Woning	5,00	34,2	29,5	25,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:30:45

0000000500

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAr,LT - IBS 2, wegen tijdens hoogseizoen (details)

09537.R01a  
Bijlage 10.2.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS 2, LAr,LT - oostseizoen weegbrug  
LAgg bij Bron voor toetspunt: W 02 A - Woning  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 02 A	Woning	1,50	43,2	37,0	32,1	43,2
MB10	Vrachtwagen	1,00	25,9	--	27,7	37,7
33	Tractor stationair, wegen	1,00	37,2	32,4	--	37,4
MB24	Tractoren tbv oogstseizoen	1,00	34,8	30,1	--	35,1
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	25,4	--	24,2	34,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	24,1	28,9	--	33,9
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	32,3	--	--	32,3
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	32,3	--	--	32,3
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	30,6	--	21,5	31,5
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	30,9	--	--	30,9
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	23,6	22,9	20,6	30,6
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	19,8	24,5	--	29,5
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	22,4	21,7	19,4	29,4
MB30	Personenwagens,	1,00	17,3	24,3	17,3	29,3
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	29,3	--	--	29,3
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	22,1	21,4	19,1	29,1
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,7	--	18,7	28,7
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	23,8	21,6	18,6	28,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	28,2	--	--	28,2
31	VRW stationair, wegen	1,00	20,8	18,6	15,6	25,6
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	25,5	--	--	25,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	24,6	--	--	24,6
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,7	13,7	13,7	23,7
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13,4	13,4	13,4	23,4
23	Pomp op VRW	1,00	21,5	--	12,5	22,5
30	Shovel, vaste mest	1,00	22,4	--	--	22,4
41	Laden/lossen voer	1,00	21,8	--	--	21,8
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	20,7	--	--	20,7
21	Pomp op VRW	1,00	19,6	--	10,6	20,6
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	13,5	12,8	10,5	20,5
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	13,4	12,7	10,4	20,4
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	13,3	12,6	10,3	20,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	20,2	--	--	20,2
50	Lossen diesel	1,00	20,2	--	--	20,2
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	10,0	10,0	10,0	20,0
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	19,9	--	--	19,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	17,6	14,6	4,6	19,6
02	Ventilator varkensstal	4,00	17,6	14,6	4,6	19,6
MB50	Shovel, seizoen	1,00	9,8	14,6	--	19,6
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	19,4	--	--	19,4
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	18,8	--	--	18,8
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	18,4	--	--	18,4
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	18,1	--	--	18,1
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	18,0	--	--	18,0
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	18,0	--	--	18,0
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	17,6	--	--	17,6
MB60	Wielkraan	1,00	16,8	--	--	16,8
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	15,2	--	--	15,2
LB03	Shovel, overig	1,00	14,0	--	--	14,0
60	Sputten water op staal	1,00	13,6	--	--	13,6
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	12,8	--	--	12,8
Rest			15,0	--	0,3	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:31:36

0000000501

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 2, wegen tijdens hoogseizoen (details)

09537.R01a  
 Bijlage 10.2.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 2, LAR,LT - oostseizoen weegbrug  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 02 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 02 B	Woning	5,00	46,3	40,5	35,4	46,3
MB10	Vrachtwagen	1,00	30,0	--	31,7	41,7
33	Tractor stationair, wegen	1,00	40,0	35,2	--	40,2
MB24	Tractoren tbv oogstseizoen	1,00	39,1	34,4	--	39,4
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	29,4	--	28,2	38,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	28,2	33,0	--	38,0
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	36,3	--	--	36,3
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	34,5	--	--	34,5
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	23,8	28,6	--	33,6
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	32,5	--	23,5	33,5
MB30	Personenwagens,	1,00	21,1	28,1	21,1	33,1
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	28,3	26,1	23,1	33,1
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	33,0	--	--	33,0
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	32,8	--	--	32,8
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	25,4	24,7	22,4	32,4
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	24,2	23,5	21,2	31,2
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	23,8	23,1	20,8	30,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	28,7	--	19,7	29,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,2	--	--	29,2
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	29,2	--	--	29,2
31	VRW stationair, wegen	1,00	23,5	21,3	18,3	28,3
32	Tractor stationair, wegen	1,00	27,5	--	--	27,5
41	Laden/lossen voer	1,00	27,4	--	--	27,4
01	Ventilator varkensstal	4,00	23,0	20,0	10,0	25,0
02	Ventilator varkensstal	4,00	23,0	20,0	10,0	25,0
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	24,9	--	--	24,9
23	Pomp op VRW	1,00	23,8	--	14,8	24,8
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	24,6	--	--	24,6
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	14,5	14,5	14,5	24,5
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	14,3	14,3	14,3	24,3
50	Lossen diesel	1,00	24,3	--	--	24,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	24,0	--	--	24,0
MB50	Shovel, seizoen	1,00	14,2	18,9	--	23,9
30	Shovel, vaste mest	1,00	23,8	--	--	23,8
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	23,2	--	--	23,2
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	22,8	--	--	22,8
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	22,6	--	--	22,6
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,5	14,8	12,5	22,5
MR01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	22,5	--	--	22,5
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	22,5	--	--	22,5
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,4	14,7	12,4	22,4
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	22,3	--	--	22,3
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	15,2	14,5	12,2	22,2
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	22,2	--	--	22,2
21	Pomp op VRW	1,00	21,2	--	12,2	22,2
MB60	Wielkraan	1,00	21,3	--	--	21,3
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	11,1	11,1	11,1	21,1
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	17,6	--	--	17,6
LB03	Shovel, overig	1,00	16,4	--	--	16,4
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	14,8	--	--	14,8
60	Sputten water op staal	1,00	13,8	--	--	13,8
Rest			15,3	--	0,6	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:31:36

0000000502

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 2, wegen tijdens hoogseizoen (details)

09537.R01a  
 Bijlage 10.2.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 2, LAR,LT - oogstseizoen weegbrug  
 LAed bij Bron voor toetspunt: W 03 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 03 A	Woning	1,50	39,3	32,7	32,9	42,9
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	29,0	29,0	29,0	39,0
MB10	Vrachtwagen	1,00	22,1	--	23,9	33,9
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	24,0	23,3	21,0	31,0
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	23,9	23,2	20,9	30,9
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	23,8	23,1	20,8	30,8
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	21,9	--	20,7	30,7
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	28,7	--	19,6	29,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,1	--	--	29,1
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,8	--	18,8	28,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	28,6	--	--	28,6
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	28,1	--	--	28,1
60	Spuiten water op staal	1,00	28,1	--	--	28,1
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	25,7	--	16,6	26,6
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,2	18,5	16,2	26,2
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	16,2	16,2	16,2	26,2
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,0	18,3	16,0	26,0
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	25,9	--	--	25,9
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	18,5	17,8	15,5	25,5
MB30	Personenwagens,	1,00	12,7	19,7	12,7	24,7
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	14,0	14,0	14,0	24,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	23,5	--	--	23,5
30	Shovel, vaste mest	1,00	23,4	--	--	23,4
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	21,7	--	--	21,7
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	20,8	--	--	20,8
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	10,7	15,5	--	20,5
21	Pomp op VRW	1,00	19,4	--	10,4	20,4
23	Pomp op VRW	1,00	18,6	--	9,6	19,6
61	Lossen glycerine	1,00	18,9	--	--	18,9
MB24	Tractoren tbv oogstseizoen	1,00	17,8	13,0	--	18,0
22	Pomp op VRW	1,00	16,2	--	7,2	17,2
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	7,1	11,9	--	16,9
33	Tractor stationair, wegen	1,00	15,9	11,1	--	16,1
MR09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	15,9	--	--	15,9
LB03	Shovel, overig	1,00	15,8	--	--	15,8
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	14,3	--	--	14,3
41	Laden/lossen voer	1,00	14,0	--	--	14,0
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	13,6	--	--	13,6
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	12,3	--	--	12,3
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	12,1	--	--	12,1
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	11,5	--	--	11,5
01	Ventilator varkensstal	4,00	8,9	5,9	-4,1	10,9
02	Ventilator varkensstal	4,00	8,9	5,9	-4,2	10,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	4,7	2,5	-0,6	9,4
13	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	9,4	--	--	9,4
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	9,0	--	--	9,0
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	7,2	--	--	7,2
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-3,1	1,7	--	6,7
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	6,7	--	--	6,7
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	5,8	--	--	5,8
31	VRW stationair, wegen	1,00	1,0	-1,3	-4,3	5,7
Rest			11,0	--	--	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:31:36

0000000503

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 2, wegen tijdens hoogseizoen (details)

09537.R01a  
 Bijlage 10.2.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 2. LAR,LT - oogstseizoen weegbrug  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W 03 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 03 B	Woning	5,00	40,9	34,2	34,4	44,4
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	29,9	29,9	29,9	39,9
MB10	Vrachtwagen	1,00	24,3	--	26,1	36,1
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	26,1	25,4	23,1	33,1
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	26,1	25,4	23,1	33,1
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	26,0	25,3	23,0	33,0
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	24,0	--	22,8	32,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	30,1	--	21,1	31,1
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	30,7	--	--	30,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	30,5	--	--	30,5
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	29,3	--	20,3	30,3
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	29,5	--	--	29,5
60	Sputten water op staal	1,00	28,8	--	--	28,8
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	27,2	--	18,2	28,2
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	27,4	--	--	27,4
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	17,3	17,3	17,3	27,3
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,1	19,4	17,1	27,1
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,9	19,2	16,9	26,9
MB30	Personenwagens	1,00	14,3	21,3	14,3	26,3
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	19,2	18,5	16,2	26,2
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	15,8	15,8	15,8	25,8
30	Shovel, vaste mest	1,00	25,1	--	--	25,1
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	24,9	--	--	24,9
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	23,1	--	--	23,1
21	Pomp op VRW	1,00	21,4	--	12,4	22,4
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	22,2	--	--	22,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	12,2	17,0	--	22,0
23	Pomp op VRW	1,00	20,5	--	11,5	21,5
41	Laden/lossen voer	1,00	21,1	--	--	21,1
61	Lossen glycerine	1,00	19,7	--	--	19,7
22	Pomp op VRW	1,00	18,3	--	9,3	19,3
MB24	Tractoren tbv oogstseizoen	1,00	18,7	13,9	--	18,9
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	18,5	--	--	18,5
33	Tractor stationair, wegen	1,00	18,0	13,2	--	18,2
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	8,4	13,2	--	18,2
LB03	Shovel, overig	1,00	17,9	--	--	17,9
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	17,9	--	--	17,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	14,8	11,8	1,8	16,8
02	Ventilator varkensstal	4,00	14,7	11,7	1,7	16,7
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	15,9	--	--	15,9
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	14,3	--	--	14,3
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	13,9	--	--	13,9
ME31	Personenwagens, vaste mest	1,00	13,1	--	--	13,1
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	11,3	--	--	11,3
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	6,3	4,1	1,1	11,1
13	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	10,9	--	--	10,9
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	9,9	--	--	9,9
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	9,5	--	--	9,5
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	9,0	--	--	9,0
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-1,0	3,8	--	8,8
12	Vijzel bij maïs toevoerbunker	1,00	7,6	--	--	7,6
Rest			12,9	-0,1	-3,1	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:31:36

0000000504



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 2, wegen tijdens hoogseizoen (details)

09537.R01a  
 Bijlage 10.2.5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 2, LAR,LT - oogstseizoen weegbrug  
 LAr bij Bron voor toetspunt: W 05 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 05 A	Woning	1,50	28,0	24,8	23,9	33,9
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	18,6	18,6	18,6	28,6
MB10	Vrachtwagen	1,00	12,2	--	13,9	23,9
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,7	16,0	13,7	23,7
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,5	15,8	13,5	23,5
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	16,3	15,6	13,3	23,3
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,5	13,8	11,5	21,5
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,3	13,6	11,3	21,3
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	12,3	--	11,1	21,1
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	13,8	13,1	10,8	20,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	18,9	--	--	18,9
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	8,7	8,7	8,7	18,7
30	Shovel, vaste mest	1,00	16,6	--	--	16,6
MB30	Personenwagens, [REDACTED]	1,00	3,1	10,1	3,1	15,1
60	Sputten water op staal	1,00	14,7	--	--	14,7
61	Lossen glycerine	1,00	14,5	--	--	14,5
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	13,5	--	--	13,5
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	10,9	--	--	10,9
MB24	Tractoren tbv oogstseizoen	1,00	10,2	5,4	--	10,4
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	-0,2	4,6	--	9,6
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	9,4	--	--	9,4
50	Lossen diesel	1,00	8,8	--	--	8,8
33	Tractor stationair, wegen	1,00	7,4	2,6	--	7,6
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	-2,2	2,5	--	7,5
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	6,3	--	--	6,3
LB03	Shovel, overig	1,00	5,8	--	--	5,8
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	4,3	--	-4,7	5,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,1	--	--	5,1
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	3,9	--	-5,2	4,8
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	4,6	--	--	4,6
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	4,5	--	--	4,5
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	4,1	--	--	4,1
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	3,8	--	--	3,8
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	2,5	--	--	2,5
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	1,8	--	--	1,8
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	0,2	--	-8,8	1,2
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	1,0	--	--	1,0
22	Pomp op VRW	1,00	-0,1	--	-9,1	0,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	-3,9	-6,2	-9,2	0,8
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	0,2	--	--	0,2
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	0,1	--	--	0,1
41	Laden/lossen voer	1,00	0,0	--	--	0,0
02	Ventilator varkensstal	4,00	-2,8	-5,8	-15,8	-0,8
01	Ventilator varkensstal	4,00	-3,4	-6,4	-16,4	-1,4
31	VRW stationair, wegen	1,00	-6,9	-9,2	-12,2	-2,2
21	Pomp op VRW	1,00	-3,3	--	-12,4	-2,4
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	-2,8	--	--	-2,8
12	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	-3,1	--	--	-3,1
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-14,7	-10,0	--	-5,0
32	Tractor stationair, wegen	1,00	-5,2	--	--	-5,2
Rest			0,9	--	-16,2	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:31:36

0000000505

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 2, wegen tijdens hoogseizoen (details)

09537.R01a  
 Bijlage 10.2.6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 2, LAR,LT - oogstseizoen weegbrug  
 LAed bij Bron voor toetspunt: W 05 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 05 B	Woning	5,00	29,8	26,2	25,5	35,5
10	Roerwerk hoofdverqister	2,50	20,1	20,1	20,1	30,1
MB10	Vrachtwagen	1,00	14,8	--	16,5	26,5
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	18,6	17,9	15,6	25,6
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	18,3	17,6	15,3	25,3
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	18,1	17,4	15,1	25,1
11	Roerwerk hoofdverqister	2,50	13,5	13,5	13,5	23,5
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	14,7	--	13,4	23,4
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	15,1	14,4	12,1	22,1
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,8	14,1	11,8	21,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	14,2	13,5	11,2	21,2
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	10,8	10,8	10,8	20,8
30	Shovel, vaste mest	1,00	18,5	--	--	18,5
60	Spuiten water op staal	1,00	17,2	--	--	17,2
MB30	Personenwagens,	1,00	5,2	12,2	5,2	17,2
61	Lossen glycerine	1,00	15,1	--	--	15,1
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	15,0	--	--	15,0
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	2,4	7,2	--	12,2
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	12,1	--	--	12,1
50	Lossen diesel	1,00	11,7	--	--	11,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	11,6	--	--	11,6
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	10,3	--	1,3	11,3
MB24	Tractoren tbv oogstseizoen	1,00	10,6	5,8	--	10,8
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	-0,1	4,7	--	9,7
33	Tractor stationair, wegen	1,00	8,6	3,8	--	8,8
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	8,7	--	--	8,7
LB03	Shovel, overig	1,00	8,3	--	--	8,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	6,8	--	--	6,8
01	Ventilator varkensstal	4,00	4,6	1,6	-8,4	6,6
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	5,5	--	-3,5	6,5
70	Bedrijfshal, opening N	5,33	6,0	--	--	6,0
13	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	6,0	--	--	6,0
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	5,8	--	--	5,8
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	5,7	--	--	5,7
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	4,7	--	--	4,7
21	Pomp op VRW	1,00	3,6	--	-5,5	4,5
02	Ventilator varkensstal	4,00	2,5	-0,5	-10,5	4,5
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	4,2	--	--	4,2
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	2,2	--	-6,8	3,2
22	Pomp op VRW	1,00	1,6	--	-7,4	2,6
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	-2,7	-5,0	-8,0	2,0
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	2,0	--	--	2,0
40	Laden/lossen varkens/biqgen	1,00	1,9	--	--	1,9
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	1,6	--	--	1,6
41	Laden/lossen voer	1,00	1,4	--	--	1,4
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	-0,5	--	--	-0,5
31	VRW stationair, wegen	1,00	-6,2	-8,4	-11,5	-1,5
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-11,2	-6,5	--	-1,5
12	Vijzel bij mais toevoerbunker	1,00	-1,9	--	--	-1,9
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	-2,7	--	--	-2,7
Rest			2,8	--	-14,1	2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:31:36

0000000506

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
**RESULTATEN LAr,LT - IBS 2, wegen tijdens hoogseizoen (details)**

09537.R01a  
 Bijlage 10.2.7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 2, LAr,LT - oogstseizoen weegbrug  
 LAr bij Brn voor toetspunt: W 06 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Brn	Omschrijving					
W 06 A	Woning	1,50	32,9	28,5	24,1	34,1
33	Tractor stationair, wegen	1,00	27,6	22,8	--	27,8
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,5	19,8	17,5	27,5
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,5	19,8	17,5	27,5
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	20,4	19,7	17,4	27,4
MB10	Vrachtwagen	1,00	13,5	--	15,3	25,3
MB24	Tractoren tbv oogstseizoen	1,00	24,2	19,4	--	24,4
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	23,2	--	--	23,2
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	11,5	16,3	--	21,3
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	12,5	--	11,2	21,2
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	10,0	10,0	10,0	20,0
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	19,6	--	--	19,6
41	Laden/lossen voer	1,00	19,1	--	--	19,1
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	8,7	13,5	--	18,5
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	17,9	--	--	17,9
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	12,2	9,9	6,9	16,9
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	6,6	6,6	6,6	16,6
MB30	Personenwagens,	1,00	4,3	11,3	4,3	16,3
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,7	8,0	5,7	15,7
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,6	7,9	5,6	15,6
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,5	7,8	5,5	15,5
31	VRW stationair, wegen	1,00	10,8	8,5	5,5	15,5
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	15,5	--	--	15,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	15,0	--	--	15,0
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	4,5	4,5	4,5	14,5
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	14,1	--	--	14,1
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	9,9	--	--	9,9
01	Ventilator varkensstal	4,00	7,4	4,4	-5,6	9,4
02	Ventilator varkensstal	4,00	7,4	4,4	-5,6	9,4
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,1	--	-0,9	9,1
61	Lossen glycerine	1,00	8,9	--	--	8,9
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	7,2	--	-1,9	8,1
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	8,1	--	--	8,1
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	7,1	--	-2,0	8,0
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	7,9	--	--	7,9
30	Shovel, vaste mest	1,00	7,8	--	--	7,8
60	Spuiten water op staal	1,00	7,5	--	--	7,5
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-2,4	2,4	--	7,4
LB03	Shovel, overig	1,00	7,3	--	--	7,3
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	7,2	--	--	7,2
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	7,0	--	--	7,0
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	6,6	--	--	6,6
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	6,5	--	--	6,5
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	6,3	--	--	6,3
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	6,2	--	--	6,2
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	6,1	--	--	6,1
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	6,0	--	--	6,0
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	5,9	--	--	5,9
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,5	--	--	5,5
MB60	Wielkraan	1,00	4,8	--	--	4,8
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	4,1	--	--	4,1
Rest			7,2	--	-4,6	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:31:36

0000000507

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAR,LT - IBS 2, wegen tijdens hoogseizoen (details)

09537.R01a  
 Bijlage 10.2.8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS 2, LAR,LT - oogstseizoen weegbrug  
 LAr bij Bron voor toetspunt: W 06 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W 06 B	Woning	5,00	34,2	29,5	25,0	35,0
33	Tractor stationair, wegen	1,00	29,0	24,2	--	29,2
07	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	21,2	20,5	18,2	28,2
03	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	21,1	20,4	18,1	28,1
05	4 ventilatoren op condensator WKK, bovenkant	4,00	21,0	20,3	18,0	28,0
MB10	Vrachtwagen	1,00	15,2	--	17,0	27,0
MB24	Tractoren tbv oogstseizoen	1,00	25,1	20,4	--	25,4
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	24,9	--	--	24,9
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	14,1	--	12,9	22,9
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	12,9	17,6	--	22,6
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	21,3	--	--	21,3
10	Roerwerk hoofdvergister	2,50	11,3	11,3	11,3	21,3
41	Laden/lossen voer	1,00	20,8	--	--	20,8
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	9,6	14,4	--	19,4
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	18,8	--	--	18,8
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	13,6	11,4	8,4	18,4
MB30	Personenwagens,	1,00	5,6	12,6	5,6	17,6
11	Roerwerk hoofdvergister	2,50	7,5	7,5	7,5	17,5
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	16,8	--	--	16,8
31	VRW stationair, wegen	1,00	11,9	9,7	6,7	16,7
100	3 Kleine roosters bij WKK	1,00	6,5	6,5	6,5	16,5
32	Tractor stationair, wegen	1,00	16,4	--	--	16,4
04	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	9,0	8,3	6,0	16,0
06	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,9	8,2	5,9	15,9
08	4 ventilatoren op condensator WKK, onderkant	4,00	8,8	8,1	5,8	15,8
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	15,1	--	--	15,1
01	Ventilator varkensstal	4,00	13,1	10,1	0,1	15,1
02	Ventilator varkensstal	4,00	13,0	10,0	0,0	15,0
71	Bedrijfshal, opening Z	5,33	12,2	--	--	12,2
26	VRW stationair tijdens pompen	1,00	9,4	--	0,4	10,4
25	VRW stationair tijdens pompen	1,00	8,9	--	-0,1	9,9
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	9,4	--	--	9,4
29	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	9,3	--	--	9,3
30	Shovel, vaste mest	1,00	9,3	--	--	9,3
61	Lossen glycerine	1,00	9,3	--	--	9,3
LB03	Shovel, overig	1,00	9,1	--	--	9,1
MB50	Shovel, seizoen	1,00	-0,7	4,1	--	9,1
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	8,8	--	--	8,8
MR09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	8,7	--	--	8,7
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	8,2	--	--	8,2
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	8,1	--	--	8,1
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	7,9	--	--	7,9
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	7,9	--	--	7,9
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	7,8	--	--	7,8
60	Sputten water op staal	1,00	7,7	--	--	7,7
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	7,7	--	--	7,7
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	7,3	--	--	7,3
24	VRW stationair tijdens pompen	1,00	6,3	--	-2,7	7,3
28	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	7,2	--	--	7,2
MB60	Wielkraan	1,00	6,7	--	--	6,7
27	Pompen mest in tonnen tractoren	1,00	5,2	--	--	5,2
Rest			8,6	--	-3,3	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:31:36

0000000508

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAmox - totaal

09537.R01a  
Bijlage 11.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS, LAmox  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
CP01 B	Controle meetpunt	5,00	68,9	68,9	63,5	
CP03 B	Controlepunt 2, 50m	5,00	61,5	53,5	58,7	
CP04 B	Controlepunt 3, 50m	5,00	53,6	38,1	47,8	
VP 01 B	Vergunningspunt 1, 50 m	5,00	59,2	53,5	55,9	
VP_02_OUD_B	Vergunningspunt 2, 50 m	5,00	68,5	56,2	63,1	
VP 03 OUD_B	Vergunningspunt 3, 50 m	5,00	62,6	39,0	52,7	
VP 04 B	Vergunningspunt 4, 50 m	5,00	61,9	61,9	56,5	
VP 05 B	Vergunningspunt 5, 50 m	5,00	64,4	62,4	57,2	
W 01 A	Woning	1,50	58,7	58,7	55,2	
W_01_B	Woning	5,00	64,6	64,4	59,4	
W 02 A	Woning	1,50	59,3	59,3	53,8	
W 02 B	Woning	5,00	65,2	65,2	59,7	
W 03 A	Woning	1,50	51,9	47,0	47,5	
W 03 B	Woning	5,00	53,7	48,6	49,7	
W_04_A	Woning	1,50	49,7	44,1	43,8	
W 04 B	Woning	5,00	51,7	45,9	45,7	
W 05 A	Woning	1,50	43,9	38,1	37,6	
W 05 B	Woning	5,00	45,4	42,1	39,7	
W 06 A	Woning	1,50	49,1	46,8	41,2	
W_06_B	Woning	5,00	50,1	48,1	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:33:57

0000000509

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAmox - totaal (details)

09537.R01a  
 Bijlage 11.2.1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmox  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W 02 A - XXXXXXXXXX  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
W 02 A	Woning <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>		1,50	59,3	59,3	53,8
MB40	Hakselaar, seizoen		1,00	59,3	59,3	--
MB23	Tractoren tbv inkuilen mais		1,00	58,6	--	--
MB21	Tractoren, vaste mest		1,00	58,4	--	--
MB22	Tractoren, seizoen		1,00	58,4	58,4	--
MB20	Tractoren, drijfmest		1,00	58,4	--	--
MB60	Wielkraan		1,00	56,1	--	--
MB50	Shovel, seizoen		1,00	54,9	54,9	--
42	Laden/lossen voer, leiding		3,00	53,9	--	--
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest		1,00	53,8	--	53,8
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest		1,00	53,6	--	--
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer		1,00	53,6	--	--
MB10	Vrachtwagen		1,00	53,6	--	53,6
40	Laden/lossen varkens/biggen		1,00	53,5	--	--
MB08	Vrachtwagen, diesel		1,00	53,4	--	--
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen		1,00	53,4	--	--
MB02	Vrachtwagen, voer		1,00	53,3	--	--
MB09	Vrachtwagen, glycerine		1,00	53,3	--	--
MB05	Vrachtwagen, vergisting		1,00	53,2	--	--
MB11	Vrachtwagen, derden, wegen		1,00	53,1	53,1	53,1
MB06	Vrachtwagen, overig		1,00	53,1	--	--
50	Lossen diesel		1,00	47,0	--	--
LB01	Vorkheftruck, diesel		0,75	44,9	--	--
30	Shovel, vaste mest		1,00	44,3	--	--
LB03	Shovel, overig <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span>		1,00	42,8	--	--
MB30	Personenwagens, <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXX</span>		1,00	37,9	37,9	37,9
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek		1,00	37,8	--	--
MB31	Personenwagens, vaste mest		1,00	37,6	--	--
LB04	Shovel, tbv mais		1,00	31,4	--	--
LB02	Shovel, tbv mais		1,00	28,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)			59,3	59,3	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:34:56

0000000510



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAmox - totaal (details)

09537.R01a  
 Bijlage 11.2.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS. LAmox  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W 02 B - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W 02 B	Woning	5,00	65,2	65,2	59,7
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	65,2	--	--
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	65,2	--	--
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	65,2	65,2	--
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	65,1	65,1	--
MB23	Tractoren tbv inkuilen mais	1,00	64,5	--	--
MB60	Wielkraan	1,00	62,7	--	--
MB50	Shovel, seizoen	1,00	61,0	61,0	--
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	59,9	--	--
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	59,9	--	--
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	59,7	--	59,7
MB10	Vrachtwagen	1,00	59,6	--	59,6
MB05	Vrachtwagen, verqisting	1,00	59,5	--	--
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	59,5	--	--
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	59,5	--	--
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	59,5	--	--
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	59,5	--	--
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	59,4	59,4	59,4
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	59,4	--	--
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	57,4	--	--
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	56,0	--	--
50	Lossen diesel	1,00	51,1	--	--
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	46,9	--	--
30	Shovel, vaste mest	1,00	45,6	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	45,2	--	--
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	44,1	--	--
MB30	Personenwagens,	1,00	44,0	44,0	44,0
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	43,9	--	--
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	33,5	--	--
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	29,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,2	65,2	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu Vl.40

16-4-2010 16:34:56

0000000511

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmox  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W 03 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W 03 A	Woning	1,50	51,9	47,0	47,5
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	51,9	--	--
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	51,3	--	--
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	47,5	--	47,5
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	47,0	47,0	--
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	46,9	46,9	--
MB10	Vrachtwagen	1,00	46,4	--	46,4
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	46,4	--	--
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	46,4	--	--
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	46,4	--	--
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	46,4	--	--
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	46,3	--	--
30	Shovel, vaste mest	1,00	45,2	--	--
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	45,1	--	--
MB05	Vrachtwagen, verqisting	1,00	44,9	--	--
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	44,9	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	44,6	--	--
MB23	Tractoren tbv inkuilen mais	1,00	44,2	--	--
MB60	Wielkraan	1,00	44,0	--	--
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	43,9	--	--
MB50	Shovel, seizoen	1,00	42,9	42,9	--
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	41,0	--	--
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	37,6	37,6	37,6
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	37,6	--	--
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	35,6	--	--
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	35,2	--	--
MB30	Personenwagens,	1,00	30,8	30,8	30,8
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	30,1	--	--
50	Lossen diesel	1,00	29,8	--	--
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	15,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,9	47,0	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:34:56

0000000512

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAmox - totaal (details)

09537.R01a  
Bijlage 11.2.4

Rapport:	Resultatentabel				
Model:	RBS, LAmox				
LAmox bij Bron voor toetspunt:	W 03 B - Woning				
Groep:	(hoofdgroep)				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W 03 B	Woning	5,00	53,7	48,6	49,7
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	53,7	--	--
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	53,0	--	--
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	51,3	--	--
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	49,7	--	49,7
MB10	Vrachtwagen	1,00	48,6	--	48,6
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	48,6	48,6	--
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	48,5	--	--
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	48,5	--	--
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	48,5	48,5	--
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	48,4	--	--
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	48,0	--	--
30	Shovel, vaste mest	1,00	46,9	--	--
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	46,8	--	--
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	46,8	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	46,7	--	--
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	46,5	--	--
MB60	Wielkraan	1,00	46,2	--	--
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	45,7	--	--
MB50	Shovel, seizoen	1,00	45,0	45,0	--
MB23	Tractoren tbv inkuilen mais	1,00	44,9	--	--
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	43,0	--	--
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	41,7	--	--
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	38,8	--	--
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	38,7	38,7	38,7
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	37,6	--	--
MB30	Personenwagens,	1,00	32,4	32,4	32,4
50	Lossen diesel	1,00	31,8	--	--
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	31,5	--	--
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	17,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		53,7	48,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:34:56

0000000513

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAmox - totaal (details)

09537.R01a  
 Bijlage 11.2.5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS, LAmox  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W 05 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W 05 A	Woning	1,50	43,9	38,1	37,6
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	43,9	--	--
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	42,5	--	--
30	Shovel, vaste mest	1,00	38,4	--	--
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	38,1	38,1	--
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	37,7	--	--
MB10	Vrachtwagen	1,00	37,6	--	37,6
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	37,6	--	--
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	37,6	--	37,6
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	37,4	--	--
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	37,0	37,0	--
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	35,8	--	--
50	Lossen diesel	1,00	35,6	--	--
MB60	Wielkraan	1,00	35,4	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	34,6	--	--
LB04	Shovel, tbv maïs	1,00	34,3	--	--
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	33,8	--	--
MB23	Tractoren tbv inkuilen maïs	1,00	33,0	--	--
MB50	Shovel, seizoen	1,00	32,5	32,5	--
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	31,2	--	--
LB02	Shovel, tbv maïs	1,00	29,0	--	--
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	26,8	--	--
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	26,4	26,4	26,4
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	26,2	--	--
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	24,9	--	--
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	24,8	--	--
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	24,7	--	--
MB30	Personenwagens,	1,00	22,2	22,2	22,2
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	21,1	--	--
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	7,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,9	38,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:34:56

0000000514

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAmox - totaal (details)

09537.R01a  
Bijlage 11.2.6

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS, LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: W 05 B - Woning  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
W 05 B	Woning	5,00	45,4	42,1	39,7
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	45,4	--	--
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	44,1	--	--
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	42,1	42,1	--
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	41,2	41,2	--
30	Shovel, vaste mest	1,00	40,3	--	--
MB10	Vrachtwagen	1,00	39,7	--	39,7
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	39,7	--	--
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	39,6	--	--
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	39,6	--	39,6
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	39,6	--	--
MB60	Wielkraan	1,00	38,9	--	--
50	Lossen diesel	1,00	38,5	--	--
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	37,8	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	37,1	--	--
MB50	Shovel, seizoen	1,00	37,1	37,1	--
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	36,5	--	--
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	35,8	--	--
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	34,7	--	--
MB23	Tractoren tbv inkuilen mais	1,00	33,5	--	--
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	31,3	--	--
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	28,8	--	--
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	27,3	27,3	27,3
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	27,3	--	--
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	26,1	--	--
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	26,1	--	--
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	26,0	--	--
MB30	Personenwagens,	1,00	23,8	23,8	23,8
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	22,6	--	--
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	8,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		45,4	42,1	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:34:56

0000000515

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
 RESULTATEN LAmox - totaal (details)

09537.R01a  
 Bijlage 11.2.7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS. LAmox  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W 06 A - Woning  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W 06 A	Woning	1,50	49,1	46,8	41,2
MB23	Tractoren tbv inkuilen mais	1,00	49,1	--	--
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	48,3	--	--
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	46,8	46,8	--
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	46,6	--	--
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	46,6	46,6	--
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	46,6	--	--
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	44,8	--	--
MB60	Wielkraan	1,00	43,9	--	--
MB50	Shovel, seizoen	1,00	42,6	42,6	--
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	41,7	--	--
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	41,7	--	--
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	41,2	41,2	41,2
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	41,2	--	--
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	41,2	--	--
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	41,2	--	--
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	41,1	--	--
MB10	Vrachtwagen	1,00	41,1	--	41,1
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	41,1	--	--
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	41,0	--	--
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	41,0	--	41,0
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	38,0	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	36,1	--	--
30	Shovel, vaste mest	1,00	29,6	--	--
50	Lossen diesel	1,00	28,3	--	--
LB04	Shovel, tbv mais	1,00	26,9	--	--
LB02	Shovel, tbv mais	1,00	26,2	--	--
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	25,8	--	--
MB30	Personenwagens,	1,00	25,7	25,7	25,7
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	25,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		49,1	46,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:34:56

0000000516



Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAmox - totaal (details)

09537.R01a  
Bijlage 11.2.8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS. LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: W 06 B - Woning  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W 06 B	Woning	5,00	50,1	48,1	42,8
MB23	Tractoren, tbv maaien maais	1,00	50,1	--	--
40	Laden/lossen varkens/biggen	1,00	49,6	--	--
MB20	Tractoren, drijfmest	1,00	48,2	--	--
MB22	Tractoren, seizoen	1,00	48,1	48,1	--
MB21	Tractoren, vaste mest	1,00	48,1	--	--
MB40	Hakselaar, seizoen	1,00	48,1	48,1	--
42	Laden/lossen voer, leiding	3,00	46,4	--	--
MB60	Wielkraan	1,00	45,6	--	--
MB50	Shovel, seizoen	1,00	44,0	44,0	--
MB02	Vrachtwagen, voer	1,00	43,3	--	--
MB01	Vrachtwagen, varkens/biggen	1,00	43,2	--	--
MB11	Vrachtwagen derden, wegen	1,00	42,8	42,8	42,8
MB06	Vrachtwagen, overig	1,00	42,7	--	--
MB05	Vrachtwagen, vergisting	1,00	42,7	--	--
MB09	Vrachtwagen, glycerine	1,00	42,7	--	--
MB08	Vrachtwagen, diesel	1,00	42,6	--	--
MB10	Vrachtwagen	1,00	42,5	--	42,5
MB07	Vrachtwagen, vuilcontainer	1,00	42,5	--	--
MB04	Vrachtwagen extra (eigen), drijfmest	1,00	42,5	--	--
MB03	Vrachtwagen (eigen), drijfmest	1,00	42,4	--	42,4
LB01	Vorkheftruck, diesel	0,75	39,4	--	--
LB03	Shovel, overig	1,00	37,9	--	--
30	Shovel, vaste mest	1,00	31,1	--	--
50	Lossen diesel	1,00	29,9	--	--
LB04	Shovel, tbv maais	1,00	29,2	--	--
LB02	Shovel, tbv maais	1,00	27,8	--	--
MB31	Personenwagens, vaste mest	1,00	27,1	--	--
MB30	Personenwagens, [REDACTED]	1,00	27,0	27,0	27,0
MB32	Personenwagens, personeel/bezoek	1,00	26,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		50,1	48,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:34:56

0000000517

Schoonderbeek en Partners Advies BV  
RESULTATEN LAeq - Indirecte hinder

09537.R01a  
Bijlage 12

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder, LAeq  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CP01 B	Controle meetpunt	5,00	49	44	41	51
CP03 B	Controlepunt 2, 50m	5,00	27	23	20	30
CP04 B	Controlepunt 3, 50m	5,00	34	29	26	36
VP 01 B	Vergunningspunt 1, 50 m	5,00	31	27	23	33
VP_02_OUD_B	Vergunningspunt 2, 50 m	5,00	28	23	20	30
VP 03 OUD_B	Vergunningspunt 3, 50 m	5,00	35	31	28	38
VP 04 B	Vergunningspunt 4, 50 m	5,00	43	39	36	46
VP 05 B	Vergunningspunt 5, 50 m	5,00	43	38	35	45
W 01 A	Woning	1,50	39	35	32	42
W_01_B	Woning	5,00	43	39	35	45
W 02 A	Woning	1,50	44	39	36	46
W 02 B	Woning	5,00	46	42	39	49
W 03 A	Woning	1,50	26	21	17	27
W 03 B	Woning	5,00	27	22	19	29
W_04_A	Woning	1,50	23	18	14	24
W 04 B	Woning	5,00	24	19	16	26
W 05 A	Woning	1,50	24	20	16	26
W 05 B	Woning	5,00	25	21	17	27
W 06 A	Woning	1,50	42	38	35	45
W_06_B	Woning	5,00	44	40	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.40

16-4-2010 16:35:41

0000000518

## SPA, uw eigen adviseur voor:

### MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wabo)  
ABM toets/Proteus II  
Afvalpreventie onderzoek  
Akoestisch- en of trillingsonderzoek  
BBT/IPPC  
Bedrijfsmilieuplan  
Biobrandstoffen  
Bio-energie  
Brandveiligheid en brandcompartimentering  
Brzo/VBS  
Duurzaamheid  
Energiebesparing onderzoek  
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)  
Gas/stofontploffing (ATEX)  
Geurhinder  
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)  
Luchtkwaliteit op de werkplek  
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)  
Milieuverslagen  
Milieuzorgsysteem KAM-zorg  
Onderzoek Luchtkwaliteit  
Opslag gevaarlijke stoffen  
Reach  
Trillingsonderzoek  
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

### GELUID

Advies geluidbelaste locaties  
Geluidonderzoek agrarische bedrijven  
Geluidonderzoek BARIM  
Geluidonderzoek Wabo  
Geluidwering van gevels  
Horecalawaai  
Geluid op de werkplek  
Productontwikkeling  
Railverkeerlawaaï  
Referentieniveaumetingen  
Wegverkeerlawaaï  
Zonering industrieterreinen  
Herzonering industrieterreinen  
Dezonering industrieterreinen

### BRANDVEILIGHEID

Becoördeling en advies bestaande situaties  
Bouwbesluit/bouwvergunning  
Brand beheersen in grote compartimenten  
Brandoverslag stralingsberekeningen  
Industriële brandveiligheid  
Veilige ontluchting

### RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek  
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit  
Bodemonderzoek  
Bouwen op milieubelaste locaties  
Ecologisch onderzoek  
Externe veiligheid  
Geluidbelaste locaties  
Haalbaarheidsplan  
Luchtkwaliteit onderzoek  
Milieuzonering  
Omgevingsvergunning  
Planschade risicoanalyse  
Quickscan locatieontwikkeling  
Ruimtelijke onderbouwing  
Spuitzones agrarische bedrijven  
Watertoets  
Weg- en railverkeerlawaaï  
Wet geurhinder en veehouderij

### BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO  
Duurzaamheidsprojecten  
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht  
Geluidbeleid  
Geluidkaarten  
Hogere grenswaarden beleid  
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen  
Provinciaal actieplan geluid

### BOUWADVIES

Binnenmilieu  
Duurzaam bouwen  
Bouwfysica van gevels en daken  
Energiezuinigheid (epn)  
Bouwen op geluidbelaste locaties  
Contactgeluid  
Geluid van gebouwinstallaties  
Geluidisolatie  
Geluidwering gevels  
Luchtdichtheid  
Toetsing Bouwbesluit  
Vochtbeheersing  
Zaalkoestiek  
Zomercomfort

### SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374  
6710 BJ EDE  
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9  
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN  
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680  
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392  
E: [Ede@spaede.nl](mailto:Ede@spaede.nl) E: [Terneuzen@spaede.nl](mailto:Terneuzen@spaede.nl)

[www.spaede.nl](http://www.spaede.nl)