

Vraagstelling Vliegtuigvolgsysteem

Een deel van de omwonenden van de luchthaven geeft aan dat zij vinden dat iemand (de provincie?) moet zorgen voor een vliegtuig volg systeem in de buurt van de luchthaven Teuge.

Dat systeem zou dan meerdere functies kunnen hebben:

- Het kunnen volgen van vliegroutes- en hoogte van vliegtuigen die de luchthaven aan- of uitvliegen; (door omwonenden, de luchthaven en andere belanghebbenden)
- Vlieggegevens (tracks) van een zekere voorliggende periode opvraagbaar maken
- Gegevens over de ligging van de aan- en uitvliegroutes, het klimgebied voor valschermvluchten, area's to be avoided etc.

Zij denken kan het een systeem helpen bij de afhandeling van klachten over het luchtruimgebruik rond de luchthaven omdat:

- Er een systeem (waarheid) is waar iedereen inzicht heeft in de aard route en hoogte van de vliegbeweging;
- Makkelijker en sneller inzichtelijk is of er sprake is van een overtreding: Of een melding/klacht gegrond is of niet, of een klacht indienen zin heeft of niet?

Zij stellen dat het instellen van een dergelijk systeem ook bij kan dragen aan een correct(er) luchtruimgebruik en zo hinder beperkend kan werken omdat:

- Er gaat een preventieve werking uit van het systeem: Een piloot die weet dat hij of zij gevolgd wordt, zal minder snel "de kantjes er van af lopen"
- De luchthaven kan de informatie uit het volgsysteem benutten voor hun operationele doelstellingen

Wij (De provincie) vragen ons nu als volgt af:

- Over all: Hoe realistisch is het dat er een dergelijk systeem wordt ingesteld rond een kleine luchthaven. Zijn er praktijk ervaringen mee (niet groten burger luchtvaart) in NL of de EU (BE, DE?)
- Welke bevoegdheden zijn ervoor nodig om iets dergelijks in te stellen? Mag bv. de provincie dit wel doen? Kan, gelet op de opsporingsbevoegdheden van de politie, een dergelijk systeem benut worden voor opsporing en handhaving? In het bijzonder: Het voor een periode terug kunnen kijken naar vliegbewegingen (itt Flightradar24, hier kan dat maar heel beperkt); vaststellen of er (mogelijk) een overtreding is? Is er sprake van een conflict met de Algemene Verordening Gegevensbescherming of andere privacy wetgeving? Is het nodig om toegangsbeheer voor een dergelijk systeem in te stellen?
- Zijn de benodigde gegevens (vlucht data) dan ook beschikbaar en betrouwbaar genoeg; is dat te borgen?
 - o Beschikbaar: Kunnen piloten verplicht worden om een transponder aan te zetten; kunnen er consequenties verbonden worden aan het niet-aanzetten?
 - o Betrouwbaar: Is er in een volgsysteem voldoende nauwkeurige hoogte- en route informatie te tonen, dat hier ook daadwerkelijk conclusies aan kunnen worden verbonden (ivm afwijkingen)
 - o

- Is er een inschatting te maken van de ontwikkel- en exploitatie kosten (excl inzet personeel) van een dergelijk systeem? Zijn daar gegevens over? (Ook een openbaar toegankelijk systeem moet worden onderhouden en beheerd)
- Stel dat uit bovenstaande blijkt dat een dergelijk systeem nu in te stellen is, is het dan in het Luchthaven besluit te borgen/voor te schrijven:
- - o Dat de luchthaven alleen open mag op tijden dat het systeem in werking is (doorvraag vraag: wat is in werking: Technisch in de lucht of ook beheerd/bemenst voor interpretatie?...)
 - o
 - o Dat alle luchtruimgebruikers een transponder op de juiste wijze ingesteld hebben en aan zetten
 - o Etc.
- En zo nee, is bovenstaande op een andere manier te bestendigen (rechtbank/RvSt proof)?