

To: [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl
From: [redacted]
Sent: Wed 4/7/2021 1:32:04 PM
Subject: virtueel bezoek PS aan Teuge dd 07-04-2021
Received: Wed 4/7/2021 1:32:06 PM

Allen,
Mijn indruk van het digitale bezoek van PS aan Teuge:

[redacted] liet presenterende de toekomstvisie en de ambities van de luchthaven. En liet zich bijstaan door [redacted] (ondernemer op de luchthaven), [redacted] (projectleider ^{buiten verzoek} [redacted] (Paracentrum) en [redacted] (Nederlands eerste elektrische vliegschool).

Ik denk dat de heren een enthousiast en niet overdreven verhaal hebben neergezet van het wel en wee op de luchthaven. De statenleden toonden daar waardering voor. En natuurlijk staan de luchthavenvertegenwoordigers daar niet zonder belang in – logisch dat ze dat ook uitdragen.

En natuurlijk vallen er ook wel wat dingen op.

- Als [redacted] hoog opgeeft van zijn relatie met de omgeving en dan vooral de inbreng in de CRO belicht, dan denk ik: die CRO is slechts een hulpconstructie... Matthijs heeft niet echt uitgelegd wat die investering in de relatie met de omgeving verder inhoudt..... Daar zou de luchthaven veel sterker op kunnen investeren – dat gebeurt nu niet of heel beperkt.

- [redacted] gaf aan dat wat hem betreft de provincie haar boekje te buiten gaat als iets anders vergund wordt dan aangevraagd – met ander woorden: die scenario's hadden voor hem niet gehoeven. Daar kreeg hij een vraag over die hij beantwoorde met de opmerking dat die scenario's niet stroken met de omzettingsregeling (en dat klopt....).

- [redacted] benadrukte het non-profit karakter van het paracentrum. En dat ze wel meer sprongen zijn gaan maken, maar niet meer vluchten. En dat de klachten vooral komen van 'persoonlijk losstaande mensen die zich tegen ons keren'. Dat kwam op mij niet echt sterk over – alsof je niet echt in de gaten hebt dat je hinder veroorzaakt waar andere mensen last van hebben.

- [redacted] hield een enthousiast verhaal over de eerste elektrische vliegschool in dit land en toonde een grote ambitie. En vertelde er bij dat die ambitie mee gestoeld is op de verwachting dat het vliegverkeer de komende 15 jaar zal verdubbelen.

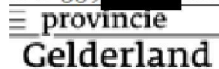
- Aan het eind van de sessie had [redacted] geen goed antwoord op de vraag hoe het zat met de stikstofbelasting die het vliegveld veroorzaakt.

- En hij wekte wel heel hoge verwachting toen hij aangaf dat hij elke klacht over geluidhinder op Teuge persoonlijk teruglegde bij de betrokken operator en dat die operator dan altijd contact opneemt met de klager. Ik weet dat dat zeker niet altijd gebeurt.....

Bovenstaande punten vielen mij op omdat ik er met de inmiddels opgedane materie-kennis kritisch naar kan luisteren. Over de hele linie genomen leek het me een prima werkbezoek, waardoor de PS-leden met meer kennis over het vliegveld straks naar het luchthavenbesluit kunnen kijken. Op die manier blikte [redacted] aan het eind van de bijeenkomst ook terug op het bezoek.

Groet,

[redacted]
Project- en programmaleider
026 359 [redacted] sms of whatsapp 06 [redacted] @ gelderland.nl | www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland