

VERSLAG

Datum

14 juli 2021

Zaaknummer

2020-007324

Blad

1 van 1

Onderwerp

Verkenkend gesprek klimgebied valschermluchten LH Teuge

Aan

Luchthaven Teuge

IenW en Programma Luchtruimherziening

Van

Programmering/Mobiliteit/Luchtvaart

Kopie aan

Provincie Gelderland heeft op 12 juli 2021 verkenkend en informeel gesproken met vertegenwoordigers van het programma Luchtruimherziening) en de beleidsafdeling Luchtruim en Regionale Luchthavens van het Ministerie van IenW.

Wij hebben gevraagd of er mogelijkheden zijn om het klimgebied voor de valschermluchten vanaf Teuge anders vorm te geven (vergroten) vanuit de gedachte dat daarmee de concentratie van valschermluchten op grond minder groot is en de hinderbeleving af neemt. Anders dan andere valschermlocaties spreken we op Teuge over het grootste paracentrum van Nederland, wat aanleiding kan vormen voor maatwerk.

Via het Luchthavenbesluit heeft de provincie geen mogelijkheden om te sturen op luchtruimgebruik. Het verminderen van hinder is daarin alleen mogelijk via de openingstijden voor valschermluchten (voorstel nu: valschermvrije dagdelen en/of het stellen van maximum grenswaarden aan de geluidscategorie van de valschermliegtuigen vanaf de luchthaven. (stiller dan huidige luchtvaartuigen mag bv. wel zonder beperkingen)

Luchtruimherziening (lange termijn)

Programma Luchtruimherziening geeft aan dat dat op korte termijn binnen het programma geen veranderingen aan het luchtruim gerealiseerd worden: Pas vanaf 2024-2025 is er mogelijk ruimte. Om ervoor te zorgen dat met een wens om een groter klimgebied rekening gehouden wordt in de planuitwerkingsfase, zal er een zgn. requirement (wens) aan de ontwerpcriteria voor de ontwerpers worden toegevoegd. Daar staat het Programma welwillend tegenover, maar geeft tegelijk ook geen garantie dat een wens daadwerkelijk kan worden gehonoreerd.

Het programma raadt aan dat een dergelijke wens (requirement) ingediend wordt door de directe belanghebbenden: het parachutisten centrum (gebruiker van het luchtruim) of de luchthaven (die het valschermliegen vanaf haar luchthaven de ruimte wil blijven bieden). Mogelijk kunnen belangenbehartigers van de sector als de KNvVL, de AOPA of de NACA hierbij een rol spelen. De provincie gaat niet rechtstreeks over het gebruik van het luchtruim en is daarmee niet de partij die dit kan bewerkstelligen.

Datum
14 juli 2021

Zaaknummer
2020-007324

Blad
2 van 2

Kleiner klimgebied?

IenW merkte hierbij wel op dat de sector juist eerder heeft gepleit voor een *kleiner* klimgebied voor valschermvluchten. Een kleiner klimgebied is potentieel makkelijker in te passen tussen het groot handelsverkeer waardoor er mogelijk vaker hoog gesprongen zou kunnen worden.

Mogelijkheden Regeling Valschermspringen

Ook spraken we over de regeling valschermspringen. In de Regeling staat dat het klimgebied voor valschermvluchten in een straal van 9,26 km rond het spronggebied moet liggen.

Dat geldt dus ook voor valschermactiviteiten vanaf de luchthaven Teuge.

Het Ministerie van IenW geeft aan dat zij van plan zijn op termijn de regeling te herzien. Zij doen dat bij voorkeur in lijn met de ontwerpkeuzes die gemaakt worden in het programma Luchtruimherziening omdat dan rekening gehouden kan worden met toekomstige routes in het hogere luchtruim.

Het ministerie gaf aan dat in het verleden gesproken is over het verleggen van het spring (en klim) gebied naar een andere locatie (nabij A1). Dat heeft tot niets geleid, omdat het NPCT aangaf voor de bedrijfsvoering het springgebied direct boven de luchthaven Teuge te prefereren. Verder kan in theorie tot een hoogte van 5500ft in een groter gebied hoogte gewonnen worden (ongereguleerd luchtruim), daar boven is het vaste klimgebied weer leidend.

Het wijzigen van een springgebied en/of het klimgebied is een ingewikkeld proces. Er is o.a. een verklaring van geen bezwaar nodig van de gemeente; het moet passen in het bestemmingsplan. (zie ook procedure rond Rotterdam)

De Regeling Valschermspringen biedt de mogelijkheid voor het aanvragen van een ontheffing bij IL&T. Deze ontheffing is bedoeld voor uitzonderingssituaties en voor een beperkte tijdsduur.

Ook voor de belangenbehartiging t.a.v. het herzien van de regeling valschermspringen en een eventuele ontheffing zijn het parachutistencentrum, de luchthaven (evt. i.s.m. belangenbehartigers) aan zet.

Samengevat zou het advies aan de Luchthaven en het Nationaal Paracentrum kunnen luiden:

- Om ligging en omvang van het klimgebied opnieuw te bekijken met het oog op het verminderen van de hinder van de para-vluchten;
- Indien gewenst, zelf het initiatief te nemen via het indienen van een requirement bij het programma Luchtruimherziening;
- De eigen belangen desgewenst te behartigen bij het Ministerie van IenW en IL&T over de mogelijkheden binnen regeling Valschermspringen en/of de herziening daarvan.
-