

## Valschermvluchten en geluid; nadere toelichting

### Welke geluid categorieën zijn er ?

geluidcategorie luchtvaartuig: vliegtuigcategorie, ingedeeld op basis van het geluidsniveau in het Luchtvaartuigregister (LVTR) of, voor buitenlandse vliegtuigen, in de zogenaamde aanvullende lijst (NLR-CR-96650 L - Supplement 1 van versie 13.3 Indelingslijst voor vliegtuigcategorie toewijzing. voor overige burgerluchthavens). Er zijn 8 geluid categorieën voor de kleine luchtvaart. De stilste geluid categorie is 8, de lawaaigste is 1.

### Wie stelt de geluid categorie van een luchtvaartuig vast

Houders van een vliegtuig zijn verplicht om een geluidcertificaat te hebben, tenzij dit daarvan is vrijgesteld (t.w. experimentele toestellen). ILT geeft deze geluidscertificaten af aan de houder van het vliegtuig. In het openbare Luchtvaartuig register ([Luchtvaartuigregister | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#)) is te zien in welke geluidcategorie een vliegtuig is ingedeeld.

### Hoe groot is het verschil in beleving tussen categorie 4 en 5 ?

Het verschil tussen geluidcategorie 4 en 5 is ongeveer 3dB(A). Dat is voor het menselijk oor ongeveer een halvering qua beleving. We schatten in dat deze vluchten dan niet extra meer opvallen qua geluidbeleving ten opzichte van de andere vliegbewegingen van vliegveld Teuge.

### Hoe kan een vliegtuig stiller worden gemaakt

Een vliegtuig kan doorgaans stiller worden gemaakt door middel van aanpassingen aan de motor, de uitlaat en de propeller of een combinatie daarvan.

### In welke geluid categorie vallen de paravliegtuigen

De paravliegtuigen van NPCT vallen momenteel in geluidcategorie 4. Dat is al stiller dan de standaard uitvoering van dit vliegtuig (categorie 1)

### Naar welke geluid categorie kunnen deze vliegtuigen op dit moment gebracht worden

De paravliegtuigen kunnen naar categorie 5 gebracht worden door middel van een andere propeller en het daarop bijstellen van de motor.

### Waarom is dat nu nog niet gedaan

Het aanpassen van deze 3 vliegtuigen kost tussen de 150 en 200 K euro. Een dergelijke investering wordt niet geheel terug verdiend met lagere start- en landingsgelden a.h.g.v. het vallen in een stillere geluidcategorie dan voorheen. Er was ook geen noodzaak voor het paracentrum, omdat de Omzettingsregeling geen openingstijden had, die gekoppeld waren aan een geluid categorie.

Met de beperking van de openstelling (valscherm vrije dagdelen, van toepassing op valschermvluchten met geluid cat 1-4) is die noodzaak er wel.

In de praktijk is soms (ten onrechte) de indruk ontstaan dat met het LHB sprake zou zijn van compleet valschermvrije dagen. De restrictie in dit LHB heeft enkel betrekking op de vliegtuigen waarmee paraspringers omhoog worden gebracht in de geluidscategorieën 1 tot en met 4.

### Kan het stiller?

Op basis van wat we nu weten schatten we in dat het de eerstkomende jaren niet realistisch is om het huidige paravliegtuig nog stiller te maken, er zijn grenzen aan de technische mogelijkheden. Ook zijn er nog geen elektrische vliegtuigen geschikt voor valschermvluchten binnen het bereik van het paracentrum.

Waarom niet een algeheel verbod (valschermvrij dagdeel) op paravluchten voor alle geluid categorieën?

Met een algeheel verbod voor valschermvluchten op valschermvrije dagdelen is er voor het paracentrum geen prikkel meer om de vliegtuigen van categorie 4 naar categorie 5 te brengen, het levert hen immers niets op. Daarmee zou dan de situatie ontstaan, dat de valschermvluchten worden verplaatst naar andere tijden, terwijl het vliegtuig niet stiller wordt gemaakt. Dan wordt (behalve de valschermvrije dagdelen) het paravliegen over de hele week niet stiller. Zoals het voorschrift nu geformuleerd is, zit er een prikkel in om de vliegtuigen stiller te maken; naar een haalbare geluid categorie (5) toe.

Daarmee worden dan alle vliegbewegingen (over de hele week genomen) van het paracentrum ruim de helft stiller. In combinatie met ons aanbod om het paracentrum tegemoet te komen met de investeringskosten verwachten we zo een grote vermindering van de geluidshinder voor alle paravluchten tot stand te kunnen brengen.