

To: [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted]@ apeldoorn.nl]
From: [redacted]
Sent: Tue 3/9/2021 9:21:08 PM
Subject: aanvullende info ivm aanvraag luchthavenbesluit Teuge
Received: Tue 3/9/2021 9:23:55 PM
[Bijlage e - Rapport Bureau Buiten.pdf](#)
[190814 OLT Ontwikkelplan luchthaven Teuge lowres.pdf](#)
[IMG-20210309-WA0000.jpg](#)
[Verslag Luchthavenbesluit Teuge mei 2017.pdf](#)

Ik las dit artikel via <https://fd.nl> en wil het graag met u delen:
https://fd.nl/futures/1374828/een-privevliegtuig-voor-iedereen-vic1aaFzT39?utm_medium=social&utm_source=email&utm_campaign=SHR_ARTT_20210309&utm_content=futures
Dag [redacted]

N.a.v. het overleg van gisteren hierbij wat aanvullende info. Jullie gaven gisteren aan, dat er afgelopen jaren weinig stappen zijn gezet als het gaat om de ontwikkeling van Teuge als duurzame luchthaven en het verminderen van overlast. Verder heb ik gisteren aangegeven dat duurzaamheid/ verduurzaming en toerisme/ recreatie de 2 speerpunten zijn voor de ontwikkeling van de luchthaven en dat er wel degelijk stappen zijn gezet en dat er plannen zijn voor verdere ontwikkeling. Wij zouden kijken of er aanvullende informatie is.

Hierbij enkele stukken:

- Rapport bureau Buiten was bijlage bij de toekomstvisie 2016. Jullie hebben dat ook. Onderdelen van het rapport zijn ook gelet op de ontwikkelingen rond IJL Airport verouderd, maar de info over economie en toerisme/ recreatie is volgens mij (zonder Corona) nog actueel. Overigens kijken we nog of we aanvullende actuelere info hebben.
- Het ontwikkelplan luchthaven Teuge (hebben jullie misschien ook). Dit plan is de basis voor de verdere ontwikkeling van de luchthaven en wordt verder uitgewerkt met OostNL. Hierin staan ook de speerpunten duurzaamheid en recreatie/ toerisme uitgewerkt. Prioriteit heeft de revitalisering van het oude deel van de luchthaven.

Verder een actueel artikel over DEAC van Deltion (MBO) en een actueel artikel uit het Financieel Dagblad met een toekomstbeeld (misschien over 10 – 15 jaar) over elektrisch vliegen en het belang van kleinere luchthavens.

Tot slot verwees ik in ons overleg naar een eerdere raadsvergadering in Apeldoorn over het luchthavenbesluit en de standpuntbepaling van ons college en onze raad. Hierbij ter informatie het verslag van die vergadering. (is ook terug te vinden via ons raadsinformatiesysteem). Dat standpunt en ook de verduurzaming van de luchthaven is opgenomen in het bestuursakkoord voor de huidige raadsperiode.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur van de afdeling Financiën en control.

Telefoon 055 580 [redacted]
06 [redacted]

E-mail [redacted]@apeldoorn.nl

