

buiten verzoek

## 2. Behoeft van NPCT

NPCT ziet zich n.a.v. de maatregel in het LHB genoodzaakt om de paravliegtuigen aan te passen met nieuwe propellers om ze een geluidscategorie stiller te maken om in de weekenden onbeperkt te paraspringen.

Het Nationaal Paracentrum heeft ons een onderbouwing van een financiële bijdrage toegestuurd. Zij vragen om een eenmalige bijdrage van 90 K; gebaseerd de kosten die zij extra moeten maken. Daar in zitten eenmalige investeringskosten van ca 150K (voor het vervangen van 3 propellers minus inruil) en structurele exploitatiekosten van ca. **5.1.2f**.

Wij adviseren om een eenmalige bijdrage van 50K (1/3 deel) te doen voor het eenmalig investeren in het vervangen van de 3 propellers.

De extra jaarlijkse exploitatie kosten van **5.1.2f** per jaar lijken wel enorm, maar zijn – als je ze omslaat naar kosten per sprong- te overzien; NPCT maakt ruim 40.000 sprongen per jaar, dat is **5.1.2f** euro per sprong extra. We adviseren om daar geen extra bijdrage aan te verbinden.

Als ook de ingangsdatum van de maatregel in het LHB zodanig wordt, dat NPCT tijd heeft om de propellers te vervangen, dat hebben zij ook tijd om de tarieven te herzien.

### Standpunt gemeente Apeldoorn

De gemeente Apeldoorn (Wethouder Cziesso) heeft ons benadrukt dat zij onder geen beding een bijdrage willen doen aan het vervangen van propellers. Gezien de gelijkkluidend zienswijze op dit punt van de gemeente Voorst valt ook van hen geen bijdrage te verwachten.

### Financiering en dekking Provincie

Financiering zou mogelijk kunnen zijn door middel van een eenmalige incidentele subsidie. De dekking daarvan is dan wel moeilijk: Ook voor NPCT geldt dat daar bij de provincie momenteel geen middelen voor zijn begroot. Het creëren van dekking voor een incidentele subsidie zal dan ook door PS moeten in de vorm van een begrotingswijziging.

## 3. Mogelijk partnerschap/interbestuurlijke samenwerking

### **NPCT: Geen verbinding maken aan **buiten verzoek** gemeenten principieel tegen bijdrage**

We adviseren om richting de gemeente Apeldoorn (en andere aandeelhoudende gemeenten) de financieringsbehoefte van zowel **buiten verzoek** als NPCT niet aan elkaar te verbinden. We schatten in dat dat kansloos is omdat Apeldoorn en Voorst hier heel duidelijk in zijn er niet aan mee te willen betalen. Daarmee is ook een route via Cleantech kansloos.