

VERTROUWELIJKE INTERNE VERKENNING, PRE concept ambtelijk

Financiële steun voor het toekomstbestendiger maken van bedrijven/activiteiten Luchthaven Teuge.

Aanleiding

Volgend jaar stellen Provinciale Staten een luchthavenbesluit vast. In dit luchthavenbesluit worden maatregelen (beperkingen) opgenomen om de hinderbeleving als het gevolg van valschermvluchten te verminderen. Daarnaast kondigt de provincie aan dat zij -zodra daar toepasbare regelgeving voor is- de milieuruimte (emissies, geluid) in overleg met de luchthaven en gebruikers stapsgewijs wil terugbrengen.

Effecten (Waarom)

Het Nationaal Paracentrum Teuge (NPCT) ziet zich belemmerd in haar activiteiten. Om de paravliegtuigen stiller te maken kunnen zij een aanpassing (ander type propellor) te doen aan de vliegtuigen. Daarvoor is een investering benodigd van ca. 150.000 tot 200.000 euro voor 5.1.1c vliegtuigen. Deze investering is te veel om rendabel te maken binnen de operatie van het NPCT. Er is xxx nodig om de onrendabele top te dekken.

buiten verzoek

De lange termijn ambitie van de provincie betreft het verder terug brengen van emissies en geluidruimte van de luchthaven. Daarvoor zal het op termijn ook nodig zijn om de vloot mix, waarin vliegtuigen van particulieren, ondernemers en verenigingen zitten te verduurzamen voor zover mogelijk. Dat zal de nodige kosten met zich mee brengen, die naar verwachting niet alle terug te verdienen zijn.

Provincie: Mogelijkheden om te helpen (Waarmee?)

Meebetalen uit de (luchtvaart)begroting

Het financieren van verduurzaming van luchtvaartuigen is geen kerntaak van de provincie Gelderland. Het (deel) programma Luchtvaart is ook niet voorzien van een begroting die voorziet in het bijdragen aan externe projecten.

Vanuit de opgaven energie en klimaat en/of leefomgeving zijn er mogelijk wel gronden te vinden om mee te financieren.

5.2

Incidentele Subsidie (medefinanciering)

De provincie kan via een incidentele subsidie een deel van de kosten financieren. Er is een algemeen regionaal belang mee gemoeid. De moeilijkheid ligt momenteel in het dekken van het betreffende bedrag vanuit de begroting, die nu al onder druk staat. Een beslissing over een wijziging van de begroting zal mogelijk van PS moeten lopen

Lening

OostNL heeft een fonds ION+. [ION+](#) verstrekt risicokapitaal aan ambitieuze mkb-ondernemers tegen ondernemersvriendelijke voorwaarden en financiert in een fase die banken en andere investeerders als te risicovol beschouwen. ION+ helpt daarmee Gelderse ondernemers om een idee of prototype te realiseren en hun unieke innovatie sneller naar de markt te brengen en/of maakt het mogelijk om een project naar een ontwikkelingsstadium te brengen waarin andere investeerders en/of banken wel bereid zijn om in te stappen.

EFRO

Via OostNL zijn er ook mogelijkheden om aanspraak te maken op een EFRO subsidie. Dit gaat echter doorgaans om veel grotere bedragen (500K+) dan de ondernemers nu voor ogen hebben.

Financiering en Partnerschappen (Wie)

Gemeenten

*Provinciale Staten (VVD) vroegen op 10 november aan GS of zij met de gemeente Apeldoorn wilden verkennen of er een gezamenlijke ondersteuning voor zouw **buiten verzoek** het NPCT tot stand gebracht kon worden. Daarop hebben GS geantwoord deze mogelijkheid te willen verkennen.*

Voor GS is het ook logisch om -naast Apeldoorn- ook de andere 3 aandeelhouders van de luchthaven Teuge te betrekken bij de verkenning: de gemeenten Voorst, Zutphen en Deventer hebben elk ook een aandeel in de luchthaven vanwege hun ruimtelijke belangen in de regio.

buiten verzoek

Voor het realiseren van beide ambities: stillere paravliegtuigen en **buiten verzoek** hebben de gemeenten Apeldoorn en Voorst, gevolgd door de gemeenten Zutphen en Deventer objectief gezien de meeste belangen. Minder hinder voor inwoners en de aanwezigheid van een pionier in een innovatieve sector.

Regio Cleantech

buiten verzoek

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het ministerie van IenW staat aan de lat voor de opgaven rond het verduurzamen van de luchtvaartsector. Het lijkt daarmee dan ook voor de hand te liggen dat IenW een substantiele bijdrage doet **buiten verzoek** De rol (en bijdrage) van de provincie, en nog minder: de gemeenten) ligt vanuit die redeneerlijn weer minder voor de hand.

Wanneer

buiten verzoek

Paravliegtuig: Medio 2022

Op het stiller maken van het paravliegtuig zit een zekere tijdsdruk: In 2022 gaat het nieuwe LHB in werking (NB Dat zou gezien de VVGL van IL&T ook wel eens pas eind 2022 kunnen zijn!). Dat betekent dat uiterlijk voor het begin van het “seizoen 2023” de paravliegtuigen van NPCT aangepast moeten zijn om geen last te hebben van de beperkende maatregelen. Finciering voor het verbouwen van de vliegtuigen moet er dan uiterlijk medio 2022 wel zijn.

buiten verzoek

Voorstellen (hoe)

buiten verzoek en Paracentrum ondersteunen (Eenmalig)

Gedeputeerde van der Wal wil graag verkennen of het mogelijk is om de dekking van de bijdragen aan zowel buiten verzoek het Paracentrum via 1 deal met de 4 gemeenten te regelen: Een gezamenlijke investering van ca 250K euro waarbij de provincie 50% voor haar rekening neemt en de gemeenten de rest.

Argument voor:

- Er komt een duidelijk interbestuurlijk geluid waaruit blijkt dat de overheden in de regio verantwoordelijkheid nemen voor het stiller en duurzamer maken van de luchtvaart op Teuge en bereid zijn daar zelf concreet aan bij te dragen.

Argumenten tegen:

- buiten verzoek zou het bedrag van 250K voor buiten verzoek NPCT wel eens fors lager kunnen uitvallen.
- Gemeenten Apeldoorn en Voorst hebben al in hun zienswijze op het ontwerp LHB van GS laten weten dat zij vinden dat de provincie de “schade” aan NPCT vergoedt en dat zij daar geen bijdrage aan willen leveren.

buiten verzoek

- buiten verzoek

Alternatief /aanvullend (langere termijn) Subsidieregeling Toekomstbestendige Kleine Luchtvaart

Gezien de langere termijn ambities en het eerlijker maken van toegang tot middelen voor ondernemers, verenigingen en particulieren kan ook gedacht worden aan een generiekere regeling voor het financieel ondersteunen van initiatieven die bijdragen aan een toekomstbestendige (stiller/schoner) luchtvaart (in Gelderland). Meer werk voor de provincie, maar wel breder en langer toegankelijk te maken. En ook hier zal de dekking van een dergelijke regeling vanuit de provinciebegroting moeilijker worden. (richt bedrag voor 3-5 jaar ca 1-2 M Euro?)

Hieruit zouden [buiten verzoek] en het NPCT geholpen kunnen worden, maar ook andere Gelderse luchtvaart ondernemers en verenigingen met een opgave in het toekomst bestendiger maken van hun operatie. Er moet nog wel nagedacht worden over de (geografische) scope: Betreft het de gebruikers van LH Teuge of ook andere luchtvaartterreinen?

De financiële dekking van een dergelijke regeling zou gezocht kunnen worden in bijdragen van Min IenW, de provincie en de gemeenten. En wat kan de luchthaven als onderneming hier in betekenen? Mogelijk biedt ook een nieuwe tranche EFRO ook een aanknopingspunt? Het opzetten van een regeling vergt wel de nodige tijd, en al helemaal het bijeenbrengen van het geld uit verschillende bronnen. Geen oplossing voor de korte termijn, maar wel voor de lange.

Meer informatie nodig

In de notitie zitten nog veel vraagpunten. Om deze te beantwoorden hebben wij nodig:

Op korte termijn:

Onderbouwing van de (mede) financieringsbehoeften [buiten verzoek] en het paracentrum: Plan, beoogde resultaten, begroting, kosten-baten analyse, [buiten verzoek]

Inzicht in de voornemens van IenW t.a.v. het invullen (financieren) van de verduurzaming van de (kleine) luchtvaart en [buiten verzoek] (en NPCT?)

Inzicht in de bereidheid van de gemeente Apeldoorn, Voorst, Deventer en Zutphen om een bijdrage te leveren aan [buiten verzoek] NPCT, of zelfs de GA breed.

[buiten verzoek]

Langere termijn:

Beter inzicht in de (on)mogelijkheden die regelingen zoals ION+ en EFRO kunnen bieden

Beter inzicht in de kosten en tijdpad van toekomstbestendig maken van de GA in Gelderland