

Rondvraagnotitie

Datum
9 maart 2021

Zaaknummer
2020-007324

Blad
1 van 2

Aan

Het college van Gedeputeerde Staten

Ambitie en thema

- Ambitie 4 Gezond, veilig, schoon en welvarend

Thema:

- Luchtvaart

Portefeuillehouder

Christianne van der Wal

Van

Programmering/Mobiliteit

Onderwerp

Voortgang Luchthavenbesluit Teuge

NIET OPENBAAR

RONDVRAAGNOTITIE VOOR DE GS VERGADERING VAN 2 maart 2021

Doel van deze rondvraag

- Introductie scenario uitwerking op basis van de 3 denkrichtingen
- Informeren van uw college over proces en planning

Toelichting

Op 8 oktober 2020 heeft u besloten [om 3 denkrichtingen uit te werken in scenario's](#), die de beleidsbasis kunnen vormen voor het te nemen luchthavenbesluit voor de luchthaven Teuge. Op 8 januari jl. heeft de luchthaven de aanvragen om een Luchthavenbesluit en de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming aangevuld. Met de omgeving, gebruikers en aandeelhouders van de luchthaven zijn gesprekken gevoerd over de uitwerking van de 3 denkrichtingen in scenario's. Deze 3 scenario's worden komende maand in een laatste ronde besproken met de omgeving. U beslist over de keuze uit de scenario's en raadpleegt daarbij ook Provinciale Staten.

Het gekozen scenario wordt vertaald in voorschriften in het ontwerp-Luchthavenbesluit. U stelt dit ontwerp-Luchthavenbesluit vast en legt dat ter inzage. Na de ter inzage legging reageert u op de zienswijzen via de Nota van Antwoord. U stuurt uw ontwerp Luchthavenbesluit en de Nota van Antwoord toe aan Provinciale Staten; Provinciale Staten besluiten uiteindelijk over het luchthavenbesluit. U beslist over de aanvraag voor ede vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. U streeft er naar om de processen van beide aanvragen zo parallel mogelijk te laten verlopen.

Uitwerking scenario's

De uitwerking van scenario's heeft op hoofdlijnen plaatsgevonden. De uitwerking gaat globaal in op voor-en nadelen. U maakt binnenkort - op basis van een nadere vergelijkende uitwerking (incl. een technische review en een juridisch advies) - een voorlopige keuze uit deze scenario's. Daarmee geeft u richting aan de uitwerking van voorschriften in het ontwerp-luchthavenbesluit. Vanaf pagina 3 vindt u meer details.

De 4 scenario's zijn:

1. Huidig gebruik
2. Zoals aangevraagd
3.
 - a. Hinderbeperking
 - b. Duurzaam ontwikkelen
- Een combinatie van 3a. en 3b.

Proces vervolg en indicatieve planning

- Gesprekken ronde omgeving, gebruikers en belanghebbenden
- Keuze scenario door uw college, consulteren Provinciale Staten
begin april 2021
 - Verwerken gekozen scenario in ontwerp-Luchthavenbesluit
- Vaststellen ontwerp-Luchthavenbesluit door uw college Mei 2021
- Vaststellen ontwerpbesluit aanvraag Wet natuurbescherming
- Ter inzage legging ontwerp-Luchthavenbesluit en Wet natuurbescherming
Mei-Juni 2021
 - Ontvangen zienswijzen
 - Opstellen Nota van Antwoord
- Vaststellen Nota van Antwoord door uw college Juni 2021
 - Toezenden Nota van Antwoord en ontwerp luchthavenbesluit aan Provinciale Staten
- Vaststellen Luchthavenbesluit Provinciale Staten Juni-Juli 2021
 - Beeldvormend
 - Oordeelsvormend
 - Besluitvormend
- Vaststellen besluit op grond van de Wet natuurbescherming door uw college

NB. Voor het traject geldt momenteel een krappe planning, mede gelet op de signalen uit de omgeving. Die omgeving is van mening dat de provincie snel over de luchthaven moet besluiten. De procedure is gericht op een besluit van Provinciale Staten voor de zomer. Een aantal onzekerheden kan dat proces nog verstoren zoals de aantallen en aard van de zienswijzen en de ruimte in het besluitvormingsproces van Provinciale Staten.

Uitwerking scenario's (details)



Scenario 1 “Huidig gebruik”

- De luchthaven krijgt in het nieuwe Luchthavenbesluit niet meer ruimte aan vliegbewegingen dan zij de afgelopen jaren heeft benut.
- Daarvoor is een “dubbel slot” nodig: Geluidruimte en vliegbewegingen begrenzen.
- Voordeel: Conserveren
 - Hinder neemt niet toe
- Nadelen: Geen perspectief
 - Hinder neemt niet af
 - Geen prikkel verduurzaming huidig gebruik
 - Ontwikkelkansen --, bedrijfsvoering --,



Scenario 2

“Zoals aangevraagd”

- De luchthaven krijgt in het nieuwe Luchthavenbesluit dezelfde ruimte. Zolang zij binnen de (gecorrigeerde) geluidruimte blijft, is alles mogelijk.
- Voordeel:
 - Optimale vrijheid voor luchthaven om te ontwikkelen
- Nadelen:
 - Hinder neemt hoogstwaarschijnlijk toe
 - Geen prikkel verduurzaming huidig / toekomstig gebruik

Provincie Gelderland | 24/2/21



Scenario 3a

“Hinderbeperking”

- De luchthaven krijgt in het nieuwe Luchthavenbesluit beperkingen.
 - Valscherm- en rondvluchten worden beperkt: valschermspring-vrije weekend dagen (bijv. twee vooraf te plannen zaterdagen en twee zondagen per maand) en strakkere openingstijden
- Voordeel:
 - Direct positief effect op de omwonenden
- Nadelen:
 - Bedrijfsvoering ondernemers wordt beïnvloed
 - Geen prikkel verduurzaming huidig / toekomstig gebruik
 - Hinder andere dagen/tijden kan toenemen of verschuift naar andere typen vluchten met gelijkwaardige hinder
 - Handhaving moeilijk: wat is het verschil tussen een lesvlucht en een rondvlucht?

Provincie Gelderland | 24/2/21



Scenario 3b “Duurzaam ontwikkelen”

- De luchthaven krijgt in het nieuwe Luchthavenbesluit een afnemende geluidruimte (en emisieruimte in de Wnb). Door de vliegtuigen stiller en schoner te maken kunnen toch dezelfde aantallen vliegbewegingen worden gemaakt.
- Voordelen:
 - Op lange termijn gunstiger, duidelijke prikkel op verduurzamen en hinderbeperking
 - Er blijft ruimte voor de luchthaven om te ontwikkelen
- Nadelen:
 - Op korte termijn niet direct minder valschermluchten en geen hinderbeperking, deze vluchten zijn daarvoor (te) belangrijk in de exploitatie van de luchthaven
 - Nog geen reëel scenario, ontwikkelingen in luchtvaart gaan langzaam
 - Kaders en regelgeving nog niet in NL geïmplementeerd (WHO geluid + CO₂)

Provincie Gelderland | 24/2/21



Combinatie scenario 3a+3b

- De luchthaven krijgt in voor een periode van **2 tot 5 jaar** een Luchthavenbesluit beperkingen voor valschermspring- en rondvluchten;
- Er komen valschermspring-vrije weekend dagen (als eerder aangegeven) en strakkere openingstijden voor deze activiteiten. Daarmee worden omwonenden ontzien.
- De luchthaven kan in deze periode werken aan verduurzaming en hinderbeperking via de vlootmix en dit vertalen in een nieuwe aanvraag. De Provincie kan **vervolgens op de nieuwe aanvraag** een nieuw Luchthavenbesluit vaststellen.
- Als de overlast gevende vluchten hun hinder genoeg kunnen beperken, kan daar ook meer ruimte aan terug gegeven worden.
- Daarbij kunnen de WHO-norm van 45 dB en verwachte CO₂-normen evt worden mee genomen, naast evt. stikstofnormen in de Wnb vergunning.

Provincie Gelderland | 24/2/21