
Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 2 februari 2009 11:11
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@voorst.nl
Onderwerp: RE: Betr.: Regeling Valschermspringen

Môge [REDACTED]

Dank voor je snelle reactie. Ik vrees dat wachten tot de eerstvolgende vergadering al te lang duurt. Van een aantal betrokkenen begreep ik dat de regeling op korte termijn vastgesteld gaat worden.

Ik zoek verder.

Mvg

Van: [REDACTED]@prv.gelderland.nl]
Verzonden: maandag 2 februari 2009 8:09
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@voorst.nl
Onderwerp: Betr.: Regeling Valschermspringen

Hallo [REDACTED]

Prima zaak dat jij deze ontwikkeling meteen al in het vroegst mogelijke stadium signaleert!!

Het lijkt mij goed als wij de milieu/geluids-consequenties die jij verwacht samen eens op een rij zetten, bijvoorbeeld samen met de gemeentelijke milieu-ambtenaren [REDACTED] bij de gemeente Apeldoorn en [REDACTED] bij de gemeente Voorst). Dit om een beeld te krijgen van de groepen omwonenden die in de toekomst meer hinder zouden kunnen gaan ondervinden. Zijn er trouwens ook groepen omwonenden te noemen waarvoor het aannemelijk is dat ze bij opnieuw kurketrekkervormig vliegen juist minder geluidbelasting krijgen? Of valt te vrezen dat dit over de gehele linie een verslechtering gaat worden voor de omgeving?

Hoe dan ook: goed als we hieraan de komende periode al wat huiswerk kunnen doen, zodat we t.z.t. beslagen ten ijs komen op het moment dat bespreking in de Commissie-28 Teuge aan de orde is.....

Groeten van [REDACTED] (die zo vrij is geweest om ook [REDACTED] in te kopiëren bij deze mail).

>>> [REDACTED]@teuge-airport.nl> 1-2-2009 22:38 >>>
Beste [REDACTED] beste [REDACTED]

In de art 28 commissie lichtte ik al enkele malen toe, dat een nieuwe Regeling Valschermspringen in de maak is. Vandaag kreeg ik het meest recente concept toegezonden. Daarin staat, dat een klimgebied met een straal van 5NM (ruim 9km) boven het doelgebied gebruikt moet worden door het paravliegtuig. Dat houdt in, dat het zogeheten kurketrekkervormig klimmen weer terug komt. Weliswaar gebeurt dit op groter hoogte (boven 6,500ft, dus 2km), binnen die kolom moet dan nog wel max. 2km geklommen worden. Kunnen we over te nemen stappen overleggen? Ik denk dat de geluidbelasting onnodig zal toenemen.

Het ŽaardigeŽ is dat het in een ministeriele regeling gedaan wordt, zodat bezwaar etc niet mogelijk is.

In afwachting van jullie reactie,

Met vriendelijke groet

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Luchthaven Teuge staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan.

The information sent in e-mail messages is confidential and is intended exclusively for the addressee. Disclosure, reproduction, circulation and/or distribution of this information to third parties, except in the case of written consent from Airport Teuge in advance, is not permitted. Airport Teuge is not responsible for the correct and complete transmission of the contents of an e-mail message sent, or for the timely receipt thereof.

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is niet toegestaan. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de provincie Gelderland. De provincie Gelderland staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Uitsluitend het door de bevoegde persoon of het bevoegde bestuursorgaan getekende papieren document is bindend.