

**To:** [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ teuge-airport.nl]  
**Cc:** [redacted]@ gelderland.nl]  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Mon 9/6/2021 4:51:04 PM  
**Subject:** Re: Vertrouwelijk concept van de Statenbrief m.b.t. Luchthavenbesluit  
**Received:** Mon 9/6/2021 4:51:10 PM

Hallo [redacted]  
Ik begrijp dat een volgend gesprek niet vóór de CRO-vergadering kan worden gedaan.

Intentie was om dit voor afloop zienswijze-termijn doen.

Lukt dit ook niet dan begrijp je dat wij formeel de hakken in het zand zullen zetten door een zienswijze in te sturen, teneinde deze termijn niet te laten lopen.

Wat we daarna doen zien we wel.

De levertijd van een propeller is trouwens ruim 4 maanden en het is niet wenselijk om de ombouw na april volgend jaar te doen. Maar goed, sommige zaken laten zich niet dwingen en daarvoor is een overgangstermijn vaak bedoeld.

Ik ben niet van plan woensdagavond in de CRO onze intenties bloot te leggen en eerder een houding aan te nemen dat alles een moeilijk verhaal voor ons wordt en dat we ons door de voorgenomen maatregel zwaar benadeeld voelen.

[redacted], zie je dat ook zo?

Vriendelijke groeten, [redacted]

---

**Van:** [redacted]@ gelderland.nl>  
**Verzonden:** maandag 6 september 2021 09:49  
**Aan:** [redacted]@ teuge-airport.nl>; [redacted]@ hotmail.com>  
**CC:** [redacted]@ gelderland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Vertrouwelijk concept van de Statenbrief m.b.t. Luchthavenbesluit

[redacted]  
Ik vrees dat het niet gaat lukken om vóór de CRO al een afspraak te hebben.

We gaan [redacted] brieven dat zij in de CRO over de mogelijkheden om stiller te gaan vliegen met de para-vluchten niet méér gaat zeggen dan in de Statenbrief staat. Dan is het aan jullie om ofwel op eigen initiatief ofwel als daar vragen over komen, te vertellen hoe jullie daar in staan.

Wij gaan voorstellen dat [redacted] zich terughoudend zal opstellen: wij vinden het goed nieuws als het zou lukken om de para-vluchten in een stillere categorie te krijgen. Prima als jullie daar wat van vertellen en/of informatie te geven over de afweging die jullie daarin (financieel) hebben te maken en over de termijn waarop dit zou kunnen.

Wat ons betreft wordt daar in de CRO nu niet verder over gesproken: Verwacht van de provincie in de CRO geen uitspraken over mogelijke financiële support van meerkosten van oplossingen om stiller te gaan vliegen. En evenmin over hoe de provincie eventueel zal omgaan met een overgangperiode als het nieuwe luchthavenbesluit eerder zou ingaan dan het moment waarop de vliegtuigen een categorie stiller zijn.

Vriendelijke groet.

---

**Van:** [redacted]@ teuge-airport.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 3 september 2021 13:40  
**Aan:** [redacted]@ hotmail.com>  
**CC:** [redacted]@ gelderland.nl> [redacted]@ gelderland.nl>  
**Onderwerp:** Re: Vertrouwelijk concept van de Statenbrief m.b.t. Luchthavenbesluit

[redacted]  
Denk wel dat we de door [redacted] gesuggereerde meeting voor de CRO moet plaats vinden.

Er zullen hier ongetwijfeld (detail) vragen gesteld worden door deze en gene ... Om hier geen onduidelijkheid / ruis te laten ontstaan is het nodig een raamwerk te hebben met randvoorwaarden.

Met Vriendelijke Groet / Best Regards,

Op 2 sep. 2021 om 12:15 heeft [redacted]@ hotmail.com> het volgende geschreven:

Hallo [redacted]

0000000420

Nu vastgesteld is dat er op het ter tafel liggende luchthavenbesluit een zienswijze tot 17 oktober kan worden ingediend, ligt het voor de hand op korte termijn de voorwaarden te bespreken waaronder het paracentrum haar drie vliegtuigen (of alternatieve vliegtuigen) in een stillere geluidscategorie kan brengen. Willen jullie kijken naar een datum voor een bespreking? Vooruitlopend, kunnen jullie je informeren waar financiële mogelijkheden zijn ter ondersteuning van de exercitie om in de geluidsarmere categorie te komen? Dat zal mij helpen mijn achterban te overtuigen deze weg in te slaan in plaats van een eventuele rechtsgang in te slaan mocht het voornemen van de Provincie overeind blijven.

Met vriendelijke groeten,

NPCT

---

Van: [redacted]@ gelderland.nl >

Verzonden: donderdag 26 augustus 2021 12:45

Aan: [redacted]@ teuge-airport.nl >; [redacted]@ hotmail.com >

CC: [redacted]@ gelderland.nl >

Onderwerp: RE: Vertrouwelijk concept van de Statenbrief m.b.t. Luchthavenbesluit

Dag [redacted]  
Bedankt voor jullie reactie,  
Wij gaan nu verder met het vervolmaken van het ontwerpbesluit.  
Ik verwacht dat dinsdag 31/8 aan het eind van de dag de stukken op het Staten Informatie Systeem zullen staan.

[redacted]  
Beleidsmedewerker Luchtvaart  
Provincie Gelderland  
(+31)(0)26 359 [redacted]@ gelderland.nl | [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)  
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (i.o) | donderdag | vrijdag (ochtend)  
<image001.png>

---

Van: [redacted]@ teuge-airport.nl >

Verzonden: donderdag 26 augustus 2021 14:32

Aan: [redacted]@ gelderland.nl >; [redacted]@ hotmail.com >

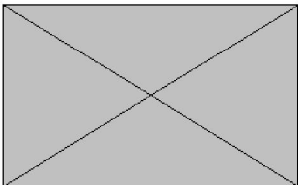
CC: [redacted]@ gelderland.nl >

Onderwerp: Re: Vertrouwelijk concept van de Statenbrief m.b.t. Luchthavenbesluit

Beste [redacted]  
In Lijn met [redacted] opmerking, we hebben natuurlijk hiermee nog alle mogelijkheden het concreter in het definitieve LHB te verwoorden.

Met vriendelijke groet, Best regards,

[redacted]  
Directeur Luchthaven Teuge



**"GROOTS IN GENERAL AVIATION!"**

De Zanden 103  
7395 PG Teuge

Havendienst +31 55 323 8586

[www.teuge-airport.nl](http://www.teuge-airport.nl)

<https://www.linkedin.com/company/nv-luchthaven-teuge/>

---

Van: [redacted]@ gelderland.nl >

Verzonden: donderdag 26 augustus 2021 08:43

0000000421



Aan: [redacted]@hotmail.com>; [redacted]@teuge-airport.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Vertrouwelijk concept van de Statenbrief m.b.t. Luchthavenbesluit

Beste [redacted]

Bijgaand -strikt vertrouwelijk- het concept van de Statenbrief die hoort bij het LHB. Gelieve hiervan niets met anderen te delen/ cq. naar buiten te brengen

De schrijfwijze lijkt voor een niet-ingevoerde wellicht wat apart. Je moet m dus lezen vanuit het perspectief dat Gedeputeerde Staten (wij) een mededeling doen aan Provinciale Staten (u).

Het ontwerp-besluit bevat meer details. Zo schrijven we in de Statenbrief niet de geluid categorie maar dat komt in het ontwerp LHB (voorschrift) uiteraard wel zo expliciet te staan.

De in geel gemarkeerde zinnen heb ik toegevoegd n.a.v. ons gesprek gisteren. Ik heb ze neutraal verwoord zonder in details te treden of op zaken vooruit te willen lopen.

Graag jullie reactie op deze 2 passages, liefst voor de middag.

[redacted]  
Beleidsmedewerker Luchtvaart  
Provincie Gelderland

(+31)(0)26 359 [redacted]@ gelderland.nl | [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag ( i.o) | donderdag | vrijdag (ochtend)

<image001.png>