

**To:** [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl]  
**From:** [redacted]  
**Sent:** Mon 4/11/2022 7:19:04 AM  
**Subject:** RE: antwoord vraag over rondvluchten en kunstvluchten  
**Received:** Mon 4/11/2022 7:18:00 AM

Hoi [redacted]  
Dank voor je toelichting.

Ik heb toch veel doorgelezen, maar die uitleg ben ik volgens mij helaas nergens tegen gekomen\*  
En begrijp ik dat we de 4 dagdelen sluiten voor paravluchten mbv een beroep op de geluidscategorie?  
Is dat ook geen optie voor de andere vliegtuigen, die ook overlast veroorzaken?  
Ik weet natuurlijk ook niet wat Helga wil, maar dit was natuurlijk wel een punt van discussie met PvdA en CDA

---

**Van:** [redacted]@ gelderland.nl>

**Verzonden:** maandag 11 april 2022 08:32

**Aan:** [redacted]@ gelderland.nl> [redacted]@ gelderland.nl>

**Onderwerp:** antwoord vraag over rondvluchten en kunstvluchten

Ha [redacted] de rondvluchten en kunstvluchten leveren ook hinder op, maar die kunnen we met het luchthavenbesluit niet reguleren.

Aanknopingspunt voor reguleren van de paravluchten zit in de geluidscategorie waarin deze vliegtuigen (nu nog) vallen.

En wat we doen is dat we op de 'paravrije' dagdelen het vliegen met vliegtuigen in die geluidscategorie verbieden.

Met een stillere propellor komen de para-vliegtuigen in een stillere geluidscategorie – dat scheelt ruimt 3 Db en daarmee de helft van het geluid – en kunnen ze op die paravrije dagdelen wel weer vliegen.

De vliegtuigen waarmee rondvluchten en kunstvluchten worden verricht zitten al in de stillere categorie.

En deze uitleg heeft [redacted] ergens opgeschreven!!

@ [redacted] – nog aanvulling?

Project- en programmaleider

026 359 [redacted] sms of whatsapp 06 [redacted] [\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl) | [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

 provincie

**Gelderland**