

To: [redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Tue 9/7/2021 10:21:29 AM
Subject: RE: annotatie CRO Teuge 8 sept as
Received: Tue 9/7/2021 10:21:29 AM

Dag [redacted]
Gisteravond kregen we nog een bericht mee van het paracentrum.
Het is wel goed om te weten dat [redacted] van het paracentrum nog niet van plan lijkt om de intentie tot het stiller maken van de valschermvliegtuigen daar al te verkondigen.
Eerder zal hij een houding aannemen dat het een moeilijk verhaal voor ze wordt en ze zich door de voorgenomen maatregel flink benadeeld voelen.
In de statenbrief hebben is hier over (met instemming van de luchthaven directeur en het paracentrum) geschreven: Als het lukt om de valschermvluchten met minder geluidhinder uit te voeren, dan is er meer mogelijk. De beperking geldt namelijk niet voor stillere valschermvliegtuigen. Recent werd ons bekend dat het technisch mogelijk is om de valschermvliegtuigen stiller te maken. Deze mogelijkheid wordt door het paracentrum en de luchthaven nader onderzocht; wij blijven hierover met hen in gesprek.
De uitkomst hiervan zullen wij betrekken bij de definitieve besluitvorming.
Het is wel begrijpelijk dat [redacted] zijn kruis nog droog houdt zolang er geen duidelijk plan ligt met financiering. Het kan wel aanleiding voor je zijn om hier een (nieuwsgierige) open vraag over te stellen gezien de statenbrief. Daarbij overigens niet verwijzend naar hun instemming met de tekst in de brief, dat gaat in de CRO niet goed vallen. We bellen ook nog even met de voorzitter [redacted] zodat hij zich van deze situatie bewust is en zo nodig gepast kan acteren.
Nb. Wij zoeken op de achtergrond naar hoe we kunnen helpen met financiering en zien daarbij ook wel een rol voor de (aandeelhoudende) gemeenten: Vanwege de voordelen die een stiller vliegtuig lokaal voor hun inwoners oplevert, en vanwege de omstandigheid dat het onbeperkt paravliegen kennelijk financieel zo belangrijk wordt gevonden. Op welke basis ook (bestaande subsidie regeling of een aparte (begrotings) subsidie), daarvoor zullen we ook vanuit de provincie een goed onderbouwd plan incl. financieringsplan nodig hebben om hier een bijdrage aan te kunnen doen. [redacted] en ik maken binnenkort een afspraak om hier over door te praten met het NPCT en de luchthaven.
-Het lijkt me overigens verstandig hier woensdag nog niet gelijk wat over te zeggen;

Beleidsmedewerker Luchtvaart
Provincie Gelderland
(+31)(0)26 359 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (i.o.) | donderdag | vrijdag (ochtend)


Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 6 september 2021 21:47

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Re: annotatie CRO Teuge 8 sept as

Dank je! Helder verhaal. Ik zal niet te enthousiast doen over propellers :-)

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: Monday, September 6, 2021 4:53:20 PM

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: annotatie CRO Teuge 8 sept as

Dag [redacted]
Bijgaand onze annotatie voor het overleg CRO Teuge van 8 september aanstaande.

Beleidsmedewerker Luchtvaart
Provincie Gelderland
(+31)(0)26 359 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (i.o.) | donderdag | vrijdag (ochtend)


0000000229