

To: [redacted]@to70.nl]
Cc: [redacted]@to70.nl]; [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl]; [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Wed 7/28/2021 10:07:20 AM
Subject: RE: Luchthavenbesluit Teuge - advies- en ondersteuningsvraag
Received: Wed 7/28/2021 10:07:50 AM
[Kort verslag van bespreking van de PVT met de Provincie Gelderland, 22 juli 2021.docx](#)

[redacted]
Ik kom nog terug op onderstaande aanvullende vragen die we gesteld hebben en waar jullie deels al antwoord op hebben gegeven (in rood) en het telefonisch contact dat ik daarover met je had.

Eerst even recapitulerend:

- mooi dat Jeroen aanhaakt bij de infobijeenkomst op 14 september
- over de vraag naar mogelijkheid om geluid te meten geven jullie aan dat jullie geen voorbeelden kennen van geluidmeting op luchthavens voor klein verkeer (GA) en dat meten op zich wel zou kunnen maar geen relatie gelegd kan worden met het betreffende vliegtuig omdat deze niet beschikken over de goede transponders. Ergo: meting gaat geen resultaat opleveren waar je wat mee kunt.
- de vraag over pro forma geluidsrapportages: deze staat nog uit en zal nog worden beantwoord door jullie
- de vraag of wij de beste manier te pakken hebben als wij gebruik maken van de geluidscategorie indeling bij het reguleren van de paravluchten. We schrijven nu voor dat de vliegtuigen waarmee de parachutisten omhoog worden gebracht in een categorie 1 t/m 4 op enkele weekenddagdelen per maand in de zomerperiode niet mogen plaatsvinden. En als ze in stillere categorieën zouden komen te vallen zou dat weer wel mogelijk worden. Jullie gaan nog reageren op deze vraag.

Ik heb inmiddels aanvullende vragen over de 2^e en 3^e bullit:

Over de geluidmeting. Zou je kunnen uitleggen welke transponders volgens jullie nodig zijn. Ik vraag het omdat anderen aangeven dat geluidmetingen prima gekoppeld zouden kunnen worden aan bv flightradar24 – dat dat weinig technische hoogstandjes vereist..... Zijn dergelijke koppelingen volgens jullie mogelijk?

Over de pro forma geluidsrapportages. We hebben recent opnieuw contact gehad met vertegenwoordigers van Platform Vliegghinder Teuge. Het verslagje van dat gesprek voeg ik ter toelichting even bij.

Vragen die naar aanleiding daarvan bij ons opkomen:

Wat betekent het dat de geluidruimte voor helikopters en groot verkeer nu wordt samengevoegd met de geluidruimte voor klein verkeer? Levert dat wijziging op van de geluidruimte op ten opzicht van de nu vergunde situatie?

Welk gebruik is de afgelopen jaren van de geluidruimte voor helikopters en groot verkeer gemaakt (op basis van werkelijke vliegbewegingen) en hoe is dit vertaald in de aanvraag voor het luchthavenbesluit. De vraag is temeer relevant omdat jullie op blz 5 van de validatie van de geluidberekening aangeven niet te kunnen nagaan hoe Adecs is omgegaan met het quotaverkeer.

Kan het niet benutte deel van de geluidruimte voor helikopters en groot verkeer nu door de luchthaven benut kunnen worden voor uitbreiding van vliegbewegingen voor GA?

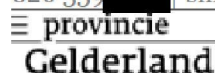
Zo ja; hoe zou dit desgewenst in het luchthavenbesluit voorkomen komen kunnen worden.

Mogelijk zijn deze punten al (deels) beantwoord in de validatie die jullie uitvoerden op de geluidberekeningen. Graag dan verwijzing daarnaar of aanvulling er op.

Vriendelijke groet,

[redacted]
Project- en programmaleider

026 359 [redacted] | sms of whatsapp 06 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland

Van: [redacted]@to70.nl>

Verzonden: vrijdag 16 juli 2021 10:59

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@to70.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Luchthavenbesluit Teuge - advies- en ondersteuningsvraag

Hi [redacted]

[redacted] en ik hebben naar jullie vragen gekeken.

0000000345

Zie bijgevoegd een terugkoppeling in rood met een aantal vragen.

Zouden jullie deze kunnen beantwoorden?

heeft als het goed is vorige maand onze meerwerkofferte ingediend in jullie administratie, nu zie ik dat we daar alleen nog geen bevestiging van hebben.

Zou jij kunnen checken hoe het met die meerwerkofferte staat?

Deze offerte betrof additioneel werk voor zienswijzen afhandeling in augustus/september. De vragen die jullie nu hebben gesteld, vallen deze onder die scope?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

To70 | Aviation Consultant

Mob: +31 6

E-mail: @to70.nl

Address: P.O. Box 85818, 2508 CM The Hague, The Netherlands

Phone: +31 70 392 23 22

Website  

Van: @ gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 13 juli 2021 14:02

Aan: @to70.nl>; @to70.nl>

CC: @ gelderland.nl>

Onderwerp: Luchthavenbesluit Teuge - advies- en ondersteuningsvraag

Dag

Wij hebben -mede naar aanleiding van 2 debatten met PS- nog een paar aanvullende adviesvragen gedefinieerd.

Daarnaast zouden we het fijn vinden als jullie ons kunnen ondersteunen als expert aan tafel bij de (online) informatie bijeenkomst waarin wij als provincie het ontwerpluchthavenbesluit toelichten aan het brede publiek.

Ik ben zelf vanaf morgen op vakantie tot en met 15/8, mijn collega zal deze opdracht verder kunnen begeleiden. Verdere details staan in de bijlage;

Met vriendelijke groet

Beleidsmedewerker Luchtvaart

Provincie Gelderland

(+31)(0)26 359 @ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (i.o.) | donderdag | vrijdag (ochtend)

≡ provincie

Gelderland