

To: [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Thur 11/3/2022 11:05:06 AM
Subject: RE: Incidentele Subsidie Teuge
Received: Thur 11/3/2022 11:05:00 AM

Hallo,
Hierbij vast de concept weerslag van mijn bevindingen en advies,
VERTROUWELIJK: Concept Advies Luchtvaart t.a.v. aanvraag subsidie NPCT
Van: Programmering, GVL, [redacted] beleidsmedewerker luchtvaart
Aan: Team subsidies

Beantwoordt de aanvraag aan het doel?

Het doel van deze subsidie is om te stimuleren dat het Nationaal Paracentrum Teuge haar vliegtuigen stiller maakt.
Deze aanvraag vraagt om het in het financieel ondersteunen van het paracentrum bij de aanpassing van de vliegtuigen, nl. het vervangen van de propellers, inclusief de kosten van de werkzaamheden die daarmee samenhangen.
Als deze aanpassing wordt gerealiseerd dan is redelijkerwijs te verwachten dat het doel van deze subsidie is behaald.

Advies

Hiervoor zou dan wel aangetoond moeten worden dat de aangepaste vliegtuigen daadwerkelijk in de stillere geluid categorie (5 of hoger) zijn ingedeeld. Dat kan gecontroleerd worden door middel van een afschrift van het nieuwe geluidscertificaat.

Inhoud van de aanvraag: onderbouwing kosten

De geraamde kosten van de vervanging van de propellers is aannemelijk.
De aanschaffkosten zijn onderbouwd met een offerte.
De overige kosten voor transport, montage en proefvluchten komen realistisch over.

Planning

- Onzeker begin en eind

De planning van de werkzaamheden kent een onzekerheid: Het paracentrum verbindt de start van de werkzaamheden aan de inwerkingtreding van het Luchthavenbesluit. Begrijpelijk, omdat zonder het luchthavenbesluit er geen directe noodzaak is voor het NPCT om de vliegtuigen aan te passen. Daarmee is niet zeker wanneer en de werkzaamheden aanvangen en afgerond. Of dat voor eind 2023 het geval kan zijn, is onzeker.

Advies is om een einddatum van uiterlijk *1 januari 2024* te verbinden aan deze subsidie. Daarmee is er wel een begrenzing van de termijn, maar is er geen eeuwig durende situatie. Het is immers niet *noodzakelijk* dat het NPCT wacht op het in werking treden van het luchthavenbesluit, het is zeker toegestaan om valscherp vluchten stiller dan nu uit te voeren binnen de huidige toestemming (Omzettingsregeling) van de luchthaven Teuge.

- Fasering

In deze aanvraag spreekt nog enige onzekerheid te bestaan over het stiller maken van de 3 vliegtuigen: voor de vliegtuigen PH-SWP en PH-SPT staat een duidelijke planning, de planning voor de PH-JMP staat aangegeven op "Nader te bepalen".

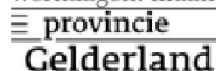
Advies is om een *betaalschema* in twee delen vast te stellen dat aansluit op de daadwerkelijke planning:

1. 1 deel t.b.v. de aanpassing van de eerste twee vliegtuigen (2 * EUR 17.500,- = EUR 35.000,-) per datum in werking treding luchthavenbesluit
2. 1 deel t.b.v. de aanpassing van het laatste vliegtuigen (1* EUR 17.500,-) per datum dat het NPCT aan kan tonen de bestelling van de derde propeller te hebben gedaan, uiterlijk 1 november 2022.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker Luchtvaart

026 359 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (ochtend) | donderdag | vrijdag (ochtend)

 provincie
Gelderland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 november 2022 08:50
Aan: [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl>
Onderwerp: RE: Incidentele Subsidie Teuge

Hallo [redacted]
[redacted] buiten verzoek

Ik heb aanvullende info van het paracentrum ontvangen. Die zet ik in doctype.

0000000283

Het is dun maar op zich staat alles er in.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

026 359 [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (ochtend) | donderdag | vrijdag (ochtend)

provincie

Gelderland

Van: [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>

Verzonden: woensdag 2 november 2022 10:30

Aan: [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>

CC: [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>

Onderwerp: RE: Incidentele Subsidie Teuge

Hoi [Redacted]

[Redacted] zou de update kunnen geven.

Nav ons [Redacted] en ik) overleg heb ik haar ook nog de even de koepelplanning gestuurd (zie bijlage).

De wens is dat deze beschikking er in ieder geval nog dit jaar uitgaat.

Dat betekent dat uiterlijk 1 dec alles gereed moet zijn wil deze aanvraag nog mee met de laatste koepel.

Maar deze koepelronde (morgen indienen voor GS 22 nov) gaat hem niet meer worden.

Nog 2 rondes te gaan....

Groeten,

[Redacted]

Van: [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>

Verzonden: maandag 31 oktober 2022 17:20

Aan: [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>; [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>

Onderwerp: FW: Incidentele Subsidie Teuge

Urgentie: Hoog

Hoi [Redacted]

Zie onderstaande mail.

Zouden jullie een update kunnen geven?

Groet,

[Redacted]

Van: [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>

Verzonden: maandag 31 oktober 2022 09:04

Aan: [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>; [Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>

Onderwerp: Incidentele Subsidie Teuge

Urgentie: Hoog

Hoi [Redacted]

Jullie aanmelding voor een incidentele subsidie voor de NPCT wacht nog op een akkoord voor ontvangst en beoordeling subsidieaanvraag; zodra die er is kunnen wij beoordelen en kan de subsidie voorgelegd worden aan GS

Met vriendelijke groeten,

[Redacted]

Teamleider kernteam R&B

Sharepoint R&B: [Subsidieregelingen, Incidentele Subsidies en Begrotingssubsidies](#)

026-359 [Redacted] whatsapp 06-[Redacted] [@gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen maandag, dinsdag, woensdag