

To: [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Mon 12/19/2022 10:34:43 AM
Subject: RE: Conceptbeschikking NPCT
Received: Mon 12/19/2022 10:34:00 AM

Dat is prima,
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker Luchtvaart

026 359 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (ochtend) | donderdag | vrijdag (ochtend)

≡ **provincie**
Gelderland

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 19 december 2022 11:11

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Conceptbeschikking NPCT

Hoi [redacted]

Aangepast conform de checklist doel bereik.

Ik lees hierin ook dat je halfjaarlijkse rapportage van het NPCT wil.

Dit nemen we niet op in de beschikking want dan moeten ze het weer formeel indienen en zijn er weer collega's iedere keer druk mee.

Ik ga er vanuit dat je dit met hen zelf kort sluit.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 19 december 2022 10:54

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Conceptbeschikking NPCT

Hallo [redacted]

t.a.v. de bewijstukken tbv vaststelling:

Een Fotoverslag is leuk maar hoeft van mij niet per se. Is dat gebruikelijk?

Wat ik wel graag wil zien aan hard bewijs had ik opgenomen in de checklist doelbereik:

Bewijs van Bestelling stillere propellers

Afschriften geluidscertificaten van de aangepaste vliegtuigen.

Verantwoording van de gemaakte kosten; bvk d.m.v. facturen (materiaal + uren/landingsgelden e.a.)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker Luchtvaart

026 359 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (ochtend) | donderdag | vrijdag (ochtend)

≡ **provincie**
Gelderland

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 19 december 2022 10:43

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Conceptbeschikking NPCT

Hoi beide,

Omdat deze aanvraag wat meer aandacht vergt hierbij even de conceptbeschikking.

Op- of aanmerking hoor ik graag.

Ps. [redacted] ik heb het 2^e voorschot op aanvraag gezet zoals wij besproken hadden.

Als ik hem nu al op jan '24 zet wordt hij misschien automatisch betaald terwijl er geen bestelling is geplaatst voor de 3^e propeller.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: maandag 19 december 2022 10:00

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>

0000000391

Onderwerp: RE: Incidentele subsidie nationaal parachutistencentrum Teuge

Beste collega's

Bij deze mijn advies t.av. bevoorschotting;

Zoals zojuist besproken:

-Januari '23 het eerste deel van 35.000

-Januari 2024 het tweede deel.

Met de mogelijkheid de betaal datum voor het tweede deel te vervroegen indien het NPCT met een bevestigde bestelling van de derde propeller kan aantonen dat zij de verplichting met de leverancier zijn aangegaan.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Luchtvaart

026 359 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (ochtend) | donderdag | vrijdag (ochtend)

provincie

Gelderland

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: zondag 18 december 2022 22:00

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Incidentele subsidie nationaal parachutistencentrum Teuge

Hoi [redacted]

Dinsdag zit NPCT in de koepel dus ben ik vast bezig om eea voor te bereiden zodat de beschikking er zsm uit kan.

Ik loop aan tegen drie zaken:

- De uitvraag is gedaan door 'Nationaal Parachutisten Centrum Teuge B.V.'

Het opgegeven rekeningnummer is van 'Stichting Nationaal Parachutisten Centrum Teuge'

In de grondslagtekst is sprake van 'Nationaal Parachutisten Centrum Teuge'

- Ik heb conform de opgave van [redacted] de einddatum op 31-12-2024 gezet.

De bevoorschotting van € 52.000 (80% van € 65.000) heb ik opgedeeld in 2 delen:

- Tbv de eerste 2 vliegtuigen: € 35.000
- Tbv het 3^e vliegtuig: € 17.000

Maar welke data koppelen we aan de bevoorschotting?

- Ik lees in het Go/No Go formulier dat de staatssteun op basis van de-minimis gaat.

Zo ja, welke vrijstelling/uitzondering is van toepassing?	de-minimis
Waarom gekozen voor die vrijstelling?	Er is niet eerder een subsidie verleendDe aanvrager heeft niet eerder de-minimissubsidie ontvangen. Er is geen andere grondslag beschikbaar.

Blijkbaar heeft aanvrager dat al eens aangegeven. Graag voeg ik die verklaring toe aan ons dossier.

Wie heeft deze verklaring?

Groeten,

Van: [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 30 november 2022 10:16

Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>

CC: [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Incidentele subsidie nationaal parachutistencentrum Teuge

Hi [redacted]

Twee opmerkingen:

In de onderbouwing (begroting) van de aanvraag geeft het NPCT een totaal project volume aan van [redacted] 5.1.2f

5.1.2f

We hebben aangegeven dat we van hun kosten een derde deel met de subsidie tegemoet kunnen komen.

Dat komt in dat geval neer op een subsidie van in totaal 52.500 euro.

Nu weten we dat het NPCT de bestelling (in de VS) nog moet doen en er sprake is van forse inflatie. Als je nu toekent op 65.000 euro (een derde deel van een eerde ingeschat project volume van [redacted] 5.1.2f dan zit er in ieder geval ruimte in om daarop in te spelen.

0000000392

Maar dan moet het NPCT wel verantwoorden wat de daadwerkelijke kosten zijn geweest. En het maximum blijft staan op 65.000 euro natuurlijk.

Het lijkt me prima als deze subsidie in de samenvatting wordt genoemd. Tekst bevat nog een typefoutje (geluidsoverlast)

Nog een vraag over het proces: Ik ga ervan uit dat jullie eerst het NPCT berichten en daarna pas nieuws openbaar maken?

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Luchtvaart

026 359 [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (ochtend) | donderdag | vrijdag (ochtend)

≡ provincie

Gelderland

Van: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

Verzonden: dinsdag 29 november 2022 16:15

Aan: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

Onderwerp: FW: Incidentele subsidie nationaal parachutistencentrum Teuge

Hoi [redacted]

Ik heb de tekst in de bijlage opgesteld voor de koepel van 20 december.

Mochten jullie aanvullingen hebben dan hoor ik dit graag.

@ [redacted] wil jij het project in de openbare samenvatting of liever niet.

@ [redacted] zie ook onderstaande mail tbv einddatum en betaalschema.

Groet,

Van: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

Verzonden: dinsdag 22 november 2022 12:33

Aan: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; W [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted]

[redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

CC: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)> [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; R&B <RenB@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Incidentele subsidie nationaal parachutistencentrum Teuge

Hallo allen,

Ik heb het go/no-go formulier aangevuld. Positief advies.

Kunnen jullie hiermee verder richting GS van 6 december?

Mijn advies t.a.v de beoordeling heb ik al eerder gedeeld. In overleg met gedeputeerde Witjes wil ik die graag op 1 punt aanpassen, nl de beoogde einddatum. Die staat nu op 1 januari 2024. We maken daar nu 31 december 2024 van.

VERTROUWELIJK: Ambtelijk Advies Luchtvaart t.a.v. aanvraag subsidie NPCT

Van: Programmering, GVL, [redacted] beleidsmedewerker luchtvaart

Aan: Team subsidies

Beantwoordt de aanvraag aan het doel?

Het doel van deze subsidie is om te stimuleren dat het Nationaal Paracentrum Teuge haar vliegtuigen stiller maakt.

Deze aanvraag vraagt om het in het financieel ondersteunen van het paracentrum bij de aanpassing van de vliegtuigen, nl. het vervangen van de propellers, inclusief de kosten van de werkzaamheden die daarmee samenhangen.

Als deze aanpassing wordt gerealiseerd dan is redelijkerwijs te verwachten dat het doel van deze subsidie is behaald.

Advies

Hiervoor zou dan wel aangetoond moeten worden dat de aangepaste vliegtuigen daadwerkelijk in de stillere geluid categorie (5 of hoger) zijn ingedeeld. Dat kan gecontroleerd worden door middel van een afschrift van het nieuwe geluidscertificaat.

Inhoud van de aanvraag: onderbouwing kosten

De geraamde kosten van de vervanging van de propellers is aannemelijk.

De aanschafkosten zijn onderbouwd met een offerte.

De overige kosten voor transport, montage en proefvluchten komen realistisch over.

Planning

- Onzeker begin en eind

De planning van de werkzaamheden kent een onzekerheid: Het paracentrum verbindt de start van de werkzaamheden aan de inwerkingtreding van het Luchthavenbesluit. Begrijpelijk, omdat zonder het luchthavenbesluit er geen directe noodzaak is voor het NPCT om de vliegtuigen aan te passen. Daarmee is niet zeker wanneer en de werkzaamheden aanvangen en afgerond. Of dat voor eind 2023 het geval kan zijn, is onzeker.

Advies is om een einddatum van uiterlijk **31 december 2024** te verbinden aan deze subsidie. Daarmee is er wel een begrenzing van de termijn, maar is er geen eeuwig durende situatie. Het is immers niet *noodzakelijk* dat het NPCT wacht op het in werking treden van het luchthavenbesluit, het is zeker toegestaan om valscherp vluchten stiller dan nu uit te voeren binnen de huidige

0000000393

toestemming (Omzettingsregeling) van de luchthaven Teuge.

- Fasering

In deze aanvraag spreekt nog enige onzekerheid te bestaan over het stiller maken van de 3 vliegtuigen: voor de vliegtuigen PH-SWP en PH-SPT staat een duidelijke planning, de planning voor de PH-JMP staat aangegeven op "Nader te bepalen".

Advies is om een *betaalschema* in twee delen vast te stellen dat aansluit op de daadwerkelijke planning:

1. 1 deel t.b.v. de aanpassing van de eerste twee vliegtuigen (2 * EUR 17.500,- = EUR 35.000,-) per datum in werking treding luchthavenbesluit
2. 1 deel t.b.v. de aanpassing van het laatste vliegtuigen (1* EUR 17.500,-) per datum dat het NPCT aan kan tonen de bestelling van de derde propeller te hebben gedaan, uiterlijk 31 december 2024.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Luchtvaart

026 359 [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (ochtend) | donderdag | vrijdag (ochtend)

≡ provincie

Gelderland

Van: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

Verzonden: woensdag 5 oktober 2022 13:37

Aan: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

CC: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; R&B <RenB@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Incidentele subsidie nationaal parachutistencentrum Teuge

Top; thnx

Van: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

Verzonden: woensdag 5 oktober 2022 10:19

Aan: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted]

<[\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

CC: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; R&B <RenB@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Incidentele subsidie nationaal parachutistencentrum Teuge

Hoi [redacted] e.a.,

[redacted] was hier bij betrokken en de staatssteunoplossing is deminimis. Er is bij de aanvraag een deminimis verklaring opgevraagd.

De reden dat het GONOGO formulier nog niet is ingevuld heeft er mee te maken dat de beoordeling nog niet is afgerond. (De aanvraag was onvoldoende en er is aanvullende informatie opgevraagd).

Zodra de beoordeling is afgerond, zal ook het GONOGO formulier worden ingevuld.

Groet,

[redacted] Afdeling Subsidieverlening | Provincie Gelderland | T 026 359 [redacted] | www.gelderland.nl

Werkdagen: maandagochtend | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdagochtend

Van: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

Verzonden: woensdag 5 oktober 2022 09:11

Aan: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

CC: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>; [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>;

R&B <RenB@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Incidentele subsidie nationaal parachutistencentrum Teuge

Collega's,

Dit is de eerste keer dat ik hierover hoor. Welke jurist is hierbij betrokken geweest en wie heeft de staatssteuntoets gedaan?

[redacted] buiten verzoek en ben niet in staat om hier vandaag nog naar te kijken. Ik stuur deze mail door naar collega [redacted] om dit verder uit te zoeken.

Met vriendelijke groet,

Juridisch adviseur

026 359 [redacted] 06 [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag | in alle even weken ben ik op vrijdag vrij

≡ provincie

Gelderland

Van: [redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)>

0000000394

Verzonden: dinsdag 4 oktober 2022 17:49

Aan: [REDACTED]@ gelderland.nl>

CC: [REDACTED]@ gelderland.nl>; [REDACTED]@ gelderland.nl>; [REDACTED]@ gelderland.nl>;
[REDACTED]@ gelderland.nl>; R&B <RenB@ gelderland.nl>

Onderwerp: Incidentele subsidie nationaal parachutistencentrum Teuge

Urgentie: Hoog

Hallo [REDACTED] e.a.

In het Go/NoGo-formulier voor deze inc.subs. ☐ [20220901 NPCT](#) ontbreekt nog informatie voor ons om te beoordelen (geel gearceerde vakken). Zodra de info compleet is kunnen we de beoordeling plannen en kan deze door naar GS.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Teamleider kernteam R&B

Sharepoint R&B: [Subsidieregelingen, Incidentele Subsidies en Begrotingssubsidies](#)

026-358 [REDACTED] | whatsapp 06-[REDACTED]@ gelderland.nl | [www.gelderland.nl](#)

werkdagen maandag, dinsdag, woensdag