

## NOTITIE

**Adres:**

WTC The Hague  
Toren C | 8<sup>e</sup> etage  
Prinses Beatrixlaan 542  
2595 BM | Den Haag

+31 (0)85 00 711 00

info@airinfra.eu

www.airinfra.eu

KvK : 08092107

Btw : NL809492878B01

IBAN : NL72ABNA0595343457

Den Haag, 19 juni 2018

Onderwerp : Uitleg beoogde gebruiksruimte Luchthaven Teuge  
Kenmerk : dgb180431not/pH/kd  
Opdrachtgever : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Opgesteld door : [REDACTED]  
Controle door : [REDACTED]

Bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) komt regelmatig de vraag binnen van bewoners in de omgeving van de luchthaven Teuge wat de oorspronkelijk beoogde geluidsruimte is (benoemd in de brief naar de provincie<sup>1</sup>).

Met de invoering van de Regeling burger- en militaire luchthavens (RBML) is de manier waarop luchthavens in Nederland gehandhaafd worden gewijzigd. Voor de inwerkingtreding van de RBML werd de geluidsbelasting van de kleine luchtvaart berekend op basis van de Belasting kleine luchtvaart (Bkl) methodiek. Op basis hiervan werd een geluidszone vastgesteld. Rondom deze geluidszone werden de dichtstbijzijnde rekenpunten (coördinaten) bepaald waarop jaarlijks de handhaving van de luchthaven berekend werd. Met de invoering van de RBML is dit gewijzigd. Bij de overgang naar de Europese rekenmethodiek, de  $L_{den}$ -methode, is de manier van handhaven ook gewijzigd. In plaats van een geluidszone (met meerdere punten langs de zone) wordt de handhaving gedaan op basis van twee punten op 100 meter van het baaneinde. Om dit simpel uit te leggen kan je de punten (evenals de punten langs de geluidszone) het best vergelijken met lege emmers aan het begin van een gebruiksjaar waarbij elke druppel (een vliegtuigbeweging) een bijdrage levert en als de emmers binnen dat gebruiksjaar dreigen te overstromen, moet er handelend opgetreden worden door bijvoorbeeld vluchten te reduceren.

Tot 1999 was de Bkl-geluidszone van de luchthaven Teuge gebaseerd op de 50 Bkl-geluidszone. Vanaf 1999 is gezien de ontwikkeling van de luchtvaart (stillere vliegtuigen) door het toenmalige ministerie een halvering van geluid voorgeschreven aan alle regionale luchthavens in Nederland<sup>2</sup>. In geluidstermen komt een afname van 3 dB(A) overeen met een halvering van het geluid. De 50 Bkl-geluidszone is daarmee met deze wijziging veranderd (hernoemd) naar de 47 Bkl-geluidszone. Zoals bekend, is in de omzettingsregeling van Teuge een te ruime geluidsruimte opgenomen. In het kader van het corrigeren van deze ruimte zal een marktonderzoek en milieueffectrapportage (m.e.r.)

<sup>1</sup> Brief aan de provincie Gelderland, Vergunde geluidsruimte luchthaven Teuge, 22 februari 2017.

<sup>2</sup> Op 9 december 1999 is een wijziging doorgevoerd voor de aanwijzing van negen kleine luchtvaartterreinen (DGRD/VI/L 99.350.220), deze aanpassing betreft de verandering van de naamgeving van de grenswaarden van '50' naar de '47' Bkl-geluidszone.

uitgevoerd worden. Voor de m.e.r.-procedure is vastgesteld dat de referentiesituatie gebaseerd is op de oorspronkelijk beoogde geluidsruimte. Vanuit de omgeving is daarom de vraag gesteld wat deze oorspronkelijk beoogde geluidsruimte is.

De oorspronkelijk beoogde gebruiksruimte dient aan te sluiten bij de oorspronkelijke vergunning, het aanwijzingsbesluit<sup>3</sup>. Dit betreft een combinatie van klein vliegtuigverkeer (al uitgedrukt in geluid), helikopterverkeer en het groot vliegtuigverkeer (startmassa van 6.000 kg of meer en vliegtuigen met jetmotoren). Voor het helikopter- en groot vliegtuigverkeer is de gebruiksruimte gebaseerd op een maximaal aantal van respectievelijk 1.365 en 500 bewegingen. De verdere invulling van dit type verkeer zal tijdens de m.e.r.-procedure vastgesteld worden.

De gebruiksruimte voor het klein vliegtuigverkeer was conform de Bkl-methodiek al vastgesteld als geluidsruimte. Doordat er na de eerdergenoemde wijziging in 1999 geen nieuwe berekening is gedaan, was er ook geen nieuwe invoerset vastgesteld. Wel kunnen de waarden in de handhavingspunten bepaald worden, door de halvering van de geluidsbelasting (afname van 3 dB(A)) op de waarden toe te passen. Deze waarden zijn in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1 Grenswaarden in  $L_{den}$  dB(A) per handhavingspunt<sup>4</sup>.

Scenario	Handhavingspunten			
	HH 08	HH 26	HH03 <sup>5</sup>	HH21 <sup>5</sup>
Huidige omzettingsregeling	59,51	59,08	43,40	41,16
Gehalveerde omzettingsregeling	56,51	56,08	40,40	38,16

Binnen de bovenstaande grenswaarden kan er een aantal luchtvaartuigbewegingen uitgevoerd worden vanaf de luchthaven. In tabel 2 is het aantal bewegingen gepresenteerd per geluidscategorie uit de omzettingsregeling samen met het aantal bewegingen als de omzettingsregeling gehalveerd wordt.

Tabel 2 Overzicht van het aantal vliegtuigbewegingen met klein verkeer in invoerset aanwijzing en omzetting.

Geluidcat. oud	Geluidcat. nieuw	Aantal bew. omzetting 2010	Aantal bew. aanpassing van de omzetting 2010
004	001	2.982	1.491
003	002	8.406	4.203
002	003	23.347*	11.673,5*
	004	0	0
001	005	41.665*	20.832,5*
	006	0	0
	007	0	0
	008	0	0
		<b>76.400</b>	<b>38.200</b>

\*Extra circuits behorende bij reclame- en zweefsleepbewegingen niet opgenomen in totaal aantal bewegingen.

<sup>3</sup> Aanwijzingsbesluit luchthaven Teuge, 10 december 2007.

<sup>4</sup> Bron: -3 Bkl-wijziging omzettingsregeling luchthaventerrein Teuge, Adecs Airinfra, 2 augustus 2016 met kenmerk dgb160606v2.not

<sup>5</sup> Baan 03 – 21 is reeds gesloten. De gebruiksruimte van deze baan is echter nog wel onderdeel uit van de huidige vergunde ruimte op basis van de omzettingsregeling. De invulling hiervan vindt plaats bij het te nemen luchthavenbesluit.

Ter indicatie zijn in tabel 3 het aantal mogelijke bewegingen weergegeven indien deze volledig door een bepaalde geluidscategorie uitgevoerd worden. De berekeningen zijn uitgevoerd het rekenprogramma *L<sub>den</sub>-tool* conform het rekenvoorschrift uit bijlage 1 van de *Regeling Burgerluchthavens*<sup>6</sup>.

Tabel 3 Overzicht van het aantal mogelijke vliegtuigbewegingen (excl. meteomarge) klein verkeer.

Mix van geluidscategorieën (voorbeeld typen)	Aantal bewegingen (nsf=1,06)	Aantal bew. met -3 Bkl correctie (nsf=1,06)
Alleen 001 (Cessna 310)	19.000	9.500
Alleen 002 (Cessna 182)	25.000	12.500
Omzetting (div. vliegtuigtypen, tabel 2)	76.400	38.200
Alleen 003 (Cessna 172)	78.000	39.000
Alleen 004 (Piper 28A)	100.000	50.000
Alleen 005 (Cessna 150)	201.000	100.500
Alleen 006 (Grob G-115)	418.000	209.000
Alleen 007 (Cessna 152)	795.000	397.500
Alleen 008 (Diamond DA-20)	1.654.000	827.000

### Conclusie

De beoogde gebruikruimte, de referentiesituatie in de m.e.r.-procedure, zal gelijk zijn aan een gehalveerde invoerset van de berekening van de omzettingsregeling. De invulling van het grote vliegtuigverkeer en de helikopters wordt vastgesteld tijdens de m.e.r.-procedure.

<sup>6</sup> <http://wetten.overheid.nl/BWBR0026564/2017-05-11>