

## NOTITIE

**aan** Provincie Gelderland  
**datum** 17 augustus 2021  
**betreft** Notitie aanvullende vragen geluidsruimte luchthaven Teuge  
**ons kenmerk** 20.579.01

### **1 Achtergrond**

Luchthaven Teuge heeft bij de provincie Gelderland een aanvraag gedaan voor een nieuw luchthavenbesluit. Ter ondersteuning van de aanvraag heeft de luchthaven Adecs Airinfra (hierna Adecs) gevraagd verschillende rapportages op te stellen. Provincie Gelderland heeft To70 gevraagd om op het gebied van geluid een validatie uit te voeren op de rapportages welke Adecs in het kader van de aanvraag LHB heeft opgesteld. De bevindingen van deze validatie zijn opgenomen in de notitie "Notitie aanvullende vragen geluidsruimte luchthaven Teuge".

### **2 Aanvullende vragen**

Naar aanleiding van de validatie op het gebied van geluid heeft de provincie Gelderland To70 gevraagd twee aanvullende vragen te beantwoorden:

- **Opnemen quota in geluidsruimte:** In de validatie notitie is aangegeven dat het niet exact duidelijk is hoe het gerealiseerde verkeer uit de periode 2015 tot en met 2018 door Adecs is vertaald naar een maximale situatie binnen de quota voor helikopters en groot verkeer. De provincie vraagt To70 om deze stap in meer detail toe te lichten.
- **Geluidsruimte bij minder helikopters en groot verkeer:** Door de regeling burgerluchthavens wordt er één gebruikruimte gecreëerd waarbinnen alle vluchten opereren. De provincie Gelderland vraagt To70 om de volgende vragen te beantwoorden:
  - Hoeveel extra vliegbewegingen klein verkeer (indicatief), op basis van de samenstelling van de invoerset klein verkeer, de luchthaven in theorie zou kunnen realiseren binnen de geluidsruimte als er geen helikopters en groot verkeer meer zouden plaatsvinden?
  - Hoeveel extra vliegbewegingen klein verkeer (indicatief), op basis van de samenstelling van de invoerset klein verkeer, de luchthaven in theorie zou kunnen realiseren binnen de geluidsruimte die "over" is van het aantal helikopter en groot verkeer vliegbewegingen op basis van de afgelopen jaren (in 2018 zijn er maar 286/500 helikopterbewegingen en 637/1365 groot verkeer)?

## NOTITIE

### Toelichting opnemen quota in geluidruimte

Voor verdere duiding van de vertaling van het gerealiseerde verkeer helikopters en groot verkeer uit de periode 2015 tot en met 2018 naar de maximale situatie binnen de quota is navraag gedaan bij Adecs.

Voor het bepalen van de maximale situatie is gebruik gemaakt van de registraties van de luchthaven over de periode 1-1-2015 t/m 30-9-2018. Tijdens het uitvoeren van de berekeningen betrof dit de meest actuele data. Voor deze data is de procentuele verdeling over de geluidcategorieën, de banen en het etmaal bepaald. Deze waarden zijn opgenomen in de rapportage van Adecs (tabellen 5, 7, 8 en 9).

Voor het scenario van het luchthavenbesluit is als uitgangspunt gehanteerd dat dit gemiddelde gerealiseerde gebruik over de periode 2015 – 2018 ook van toepassing is op de komende jaren. De procentuele verdeling over de geluidcategorieën, de banen en het etmaal zijn daarom toegepast op de maximale aantallen bewegingen van helikopters (1365) en groot verkeer (500).

De aanpak van Adecs trekt het gemiddelde gebruik over een langere periode (ongeveer 3.5 jaar) door naar de volledige ruimte binnen de quota. Gegeven de beperkte informatie over toekomstige ontwikkelingen in het verkeersbeeld is dit een valide aanpak. Het is een aanpak welke resulteert in een gemiddelde geluidsruimte in plaats van de quota voor helikopters en groot verkeer.

### Potentiële toename bij beperkter aantal helikopters / groot verkeer

Zoals de notitie van de validatie beschrijft creëert de omzettingsregeling één vastgestelde geluidsruimte voor al het vliegverkeer. Als er minder bewegingen met helikopters en groot verkeer worden gerealiseerd of als er met stillere toestellen wordt gevlogen, dan kan er, voor zover de totale geluidsbelasting niet toeneemt, meer ander verkeer worden gerealiseerd.

Hoeveel bewegingen klein verkeer er exact in de plaats kunnen komen van x helikopter bewegingen en/of x bewegingen groot verkeer is afhankelijk van de karakteristieken (baangebruik, dag/avond/nacht, type toestel, soort beweging) van de verschillende type verkeer. Er zijn veel scenario's te bedenken voor de invulling van de geluidsruimte, aangezien deze flexibel is. Onderstaand overzicht geeft een grove indicatie aan de hand van de uitkomsten van de rapportages van Adecs en de handhavingsberekening uit 2018.

Tabel 1 geeft de bijdrage weer van de verschillende type verkeer aan de totale geluidbelasting in de handhavingspunten zoals berekend voor het scenario van het luchthavenbesluit.

**Tabel 1: bijdrage aan totale geluidbelasting in handhavingspunten, LHB scenario**

	Handhavingspunt 26	Handhavingspunt 08
Groot verkeer	8.3%	8.1%
Helikopters	26.6%	20.0%
Klein verkeer	65.1%	71.9%
Totaal	100%	100%

## NOTITIE

### Geluidsruimte bij minder helikopters en groot verkeer

De handhavingsrapportage van 2018 laat zien dat de quota voor helikopters en groot verkeer in dat jaar niet volledig werden benut: 637/1365 helikopters en 286/500 groot verkeer. De realisatie helikopters betrof dus 46.7% en voor groot verkeer was dit 57.2%.

Het corrigeren van de geluidsruimte in Tabel 1 voor helikopters en groot verkeer met de realisatie percentages en het opvullen van de ruimte die vrijkomt met klein verkeer resulteert in onderstaande Tabel 2. Er kan in dat geval op basis van de ruimte in het meest knellende handhavingspunt (punt 08) ongeveer 20% (19.7%) meer klein verkeer worden gerealiseerd dan in het scenario van het luchthavenbesluit.

**Tabel 2: Geluidruimte bij realisatie minder helikopters en groot verkeer**

	Handhavingspunt 26	Handhavingspunt 08
Groot verkeer	4.8% (-42.8%)	4.6% (-42.8%)
Helikopters	12.4% (-53.3%)	9.4% (-53.3%)
Klein verkeer	82.8% (+27.2%)	86.0% (+19.7%)
Totaal	100%	100%

Deze resulterende waarde van 20% gaat uit van de gemiddelde karakteristieken (baangebruik, dag/avond/nacht, type toestel, soort beweging) van het zowel het kleine als het helikopter en groot verkeer. Als gevolg van verschuivingen in deze karakteristieken kan de vrijkomende ruimte:

- hoger uitvallen (bijvoorbeeld als de vrijgekomen ruimte alleen door de stilste kleine toestellen wordt vol gevlogen);
- Lager uitvallen (bijvoorbeeld als het wel aanwezige helikopter/groot verkeer van een luidruchtigere categorie is).

Bovenstaande berekening gaat uit van de realisatiecijfers uit 2018. Tabel 3 geeft een overzicht van de gerealiseerde aantallen in de periode 2018 – 2020. Uitgaande van het gemiddelde over deze drie jaar kan er op basis van de ruimte in het meest knellende handhavingspunt (punt 08) ongeveer 20% (19.9%) meer klein verkeer worden gerealiseerd dan in het scenario van het luchthavenbesluit.

**Tabel 3: Realisatie helikopters en groot verkeer 2018 - 2020**

	Helikopters	Groot verkeer
2018	637 (46%)	286 (57%)
2019	674 (49%)	221 (44%)
2020	553 (40%)	374 (75%)
Gem.	621 (45%)	294 (59%)

## NOTITIE

### Geluidsruimte bij geen helikopters en groot verkeer

Op dezelfde manier als hierboven is in onderstaande tabel de situatie weergegeven wanneer er geen groot verkeer en helikopters worden gerealiseerd. Er kan in dat geval op basis van de ruimte in het meest knellende handhavingspunt (punt 08) ongeveer 40% (39.1%) meer klein verkeer worden gerealiseerd dan in het scenario van het luchthavenbesluit.

Hierbij gelden dezelfde opmerkingen als bij voorgaande tabel, namelijk dat deze resulterende waarde uitgaat van de gemiddelde karakteristieken (baangebruik, dag/avond/nacht, type toestel, soort beweging) van zowel het kleine als het helikopter en groot verkeer. Als gevolg van verschuivingen in de karakteristieken van het kleine verkeer kan de vrijkomende ruimte hoger/lager uitvallen.

**Tabel 4: Geluidruimte bij realisatie geen helikopters en groot verkeer**

	Handhavingspunt 26	Handhavingspunt 08
Groot verkeer	0% (-100%)	0% (-100%)
Helikopters	0% (-100%)	0% (-100%)
Klein verkeer	100% (+53.7%)	100% (+39.1%)
Totaal	100%	100%