

To: [redacted]@hotmail.com [redacted]@gmail.com [redacted]@gmail.com
Cc: [redacted]@ gelderland.nl
From: [redacted]
Sent: Fri 4/15/2022 8:57:40 AM
Subject: NPCT LHB Luchthaven Teuge Voorstel naar PS en reactienota zienswijzen
Received: Fri 4/15/2022 8:57:00 AM

Beste mensen,

Bij deze deel ik alvast informatie over het Luchthavenbesluit Teuge.

Daarnaast wil ik vast melden dat we er in geslaagd zijn om a. dekking in onze begroting en b. steun bij politiek/bestuur te vinden voor een investeringsbijdrage om jullie vliegtuigen stiller te maken.

Dat duurde wat langer vanwege de wissel van bestuurder en de wens om verschillende financieringen m.b.t. luchtvaart activiteiten in samenhang te kunnen beschouwen;

Luchtvaart is niet een activiteit waar we passende voorzieningen/ruimte voor hebben in de begroting of subsidie regelingen, dat moest maatwerk worden.

Maar, Daarvoor zetten we nu de punten op de i om tot een regeling; ik kom daar volgende week op terug met nadere informatie over het (max) bedrag, hoe jullie een aanvraag in kunnen dienen en de besluitvorming dan verloopt.

GS werkt er naar toe om het Luchthavenbesluit op 8 juni 2022 vast te laten stellen door Provinciale Staten. Ik schets hier onder de stappen die we daarvoor gaan doorlopen.

Op de inhoud kunnen we nog niet te ver vooruit lopen. De belangrijkste inhoudelijke punten licht ik er vast uit.

Deze informatie is onder embargo, we gaan er van uit dat u die, zolang GS nog geen besluiten bekend hebben gemaakt, (verwacht: 20 april a.s.) niet verder deelt:

• **Artikel 3.4, lid 6, waarin een beperking wordt gesteld aan het uitvoeren van valschermvluchten is voorzien van een ingangsdatum van 1 januari 2023.**

Hiervoor is gekozen om de uitvoerders van valschermvluchten in de gelegenheid te stellen om hun bedrijfsvoering aan te passen en/of technische maatregelen te nemen.

• De verplichting om ook incidentele vluchten (hulpverlening) mee te rekenen in de geluidrapportages is expliciet opgenomen in het Luchthavenbesluit.

• De Nota van Toelichting is aangevuld op diverse onderwerpen, w.o. het procedure verloop, de belangenafweging, de samenloop met de Wnb-vergunning.

Proces: Hoe gaat het verder:

1. Op 19 april zijn Gedeputeerde Staten aan zet:

a. De Reactienota op de ingekomen zienswijzen wordt vastgesteld;

b. Er wordt een voorstel voor Provinciale Staten voor het Luchthavenbesluit vastgesteld.

• Beide stukken worden naar Provinciale Staten verstuurd met het verzoek om het voorstel voor het Luchthavenbesluit vast te stellen.

• Daarmee worden deze stukken openbaar; de Reactienota op de zienswijzen wordt zelfs digitaal gepubliceerd.

• We gebruiken de website www.gelderland.nl/lhbteuge hierbij.

2. Daarna zijn Provinciale Staten aan zet:

Provinciale Staten beslissen in de agendacommissie (26 april) of, hoe en wanneer het voorstel voor het Luchthavenbesluit wordt behandeld. Bij voorbeeld of er een hoorzitting, locatiebezoek komt, en of en wanneer inspreken hier over mogelijk is.

• In de aanloop voor de besluitvorming volgen Provinciale Staten doorgaans een proces van achtereenvolgens beeldvormen, oordeelsvormen en besluitvormen.

• Meer informatie inclusief de vergaderagenda: Provinciale Staten (PS) ([gelderland.nl](http:// gelderland.nl))

3. Zodra het Luchthavenbesluit door Provinciale Staten is vastgesteld:

• Wordt het Luchthavenbesluit bekend gemaakt d.m.v. een kennisgeving (digitaal + krant) en ter inzage gelegd.

• Kunnen belanghebbenden in beroep gaan bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State

• Vragen wij de Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim (VVGL) aan bij de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILenT). Dat duurt (volgens ILenT) ongeveer 9 weken.

• Het Luchthavenbesluit treedt in werking als de VVGL is afgegeven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker Luchtvaart

026 359 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (ochtend) | donderdag | vrijdag (ochtend)

≡ provincie

Gelderland

0000000206