

13 januari 2020

van: [REDACTED] (provincie Gelderland)
aan: [REDACTED] (secretaris CRO Teuge)
betreft: Klachtenpatroon rond luchthaven Teuge in 2019

Hierbij een overzicht van de milieuklachten over Teuge die in 2019 zijn binnengekomen bij het Gelderse Provincieloket, afgezet tegen de voorgaande jaren en behalve getalsmatig ook vertaald in een ruimtelijk klachtenpatroon.

In 2019 zijn bij het Provincieloket 72 klachten over Teuge ingediend, vanaf 33 verschillende geregistreerde adressen. Bij maar liefst 16 van deze 72 klachten was het adres niet (voldoende) opgegeven, of koos de klager er bewust voor om anoniem te blijven. Zodoende wordt in dit overzicht uitgegaan van 49 verschillende klagers met in totaal 72 klachten, waarvan 33 klagers hun persoonsgegevens hebben doorgegeven.

In deze klachten werden bepaalde specifieke soorten vliegverkeer (in beperkte mate) met name genoemd:

- 10 x valschermspringen;
- 5 x een specifiek toestel met een opgegeven registratie ("PH-nummer"), dit betrof dus 5 verschillende toestellen;
- 3 x gebruik van helikopters;
- 3 x reclamevlucht;
- 3 x grote (passagiers)luchtvaart;
- 2 x aerobaticvliegen;
- 1 x gebruik van het "area to be avoided";
- 1 x gebruik van lichte straaltoestellen;
- 1 x gebruik van paramotors.

Hierbij de verdeling van de klachten en klagers per gemeente van herkomst:

gemeente	aantal klachten	aantal verschillende klagers
Apeldoorn	25	18
Brummen	1	1
Deventer	12	10
Epe	1	1
Heerde	3	2
Lochem	5	5
Voorst	23	10
Zutphen	2	2
TOTAAL	72	49

Verder nog het verloop van het aantal klachten en het aantal klagers in de afgelopen jaren (zoals bekend bij het Provincieloket):

jaar	aantal klachten	aantal verschillende klagers
2010	102	73
2011	91	61
2012	116	67
2013	99	61
2014	78	51
2015	49	25
2016	53	30
2017	125	39
2018	133	58
2019	72	49

N.B.1:

Hierbij past de nuancering dat dit overzicht per definitie geen volledig beeld geeft van de hindersituatie rond Teuge, omdat er ook hindersituaties zullen zijn geweest die hetzij niet zijn gemeld, hetzij op een andere plek (zoals rechtstreeks bij het paracentrum).

N.B.2: Bijgevoegd is een kaartbeeld van het ruimtelijke klachtenpatroon dat naar aanleiding van deze gegevens is gemaakt, voor zowel 2019, 2018 als de voorgaande jaren.