

To: [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Wed 12/14/2022 4:04:36 PM
Subject: FW: Subsidiebijdrage geluidsminderende maatregelen
Received: Wed 12/14/2022 4:04:37 PM

Hoi [redacted]

Ik heb nog even gezocht naar info over de vliegduur die mogelijk langer zou worden.

Daar heeft [redacted] in de context van kosten wat over gedeeld in de onderste mail (anderhalve minuut per vlucht), zie geel gemarkeerde tekst, maar hij benoemt niet het effect op geluidhinder.

Grt, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 november 2021 10:54
Aan: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>
Onderwerp: RE: Subsidiebijdrage geluidsminderende maatregelen

Hoi,

Ik heb hier even naar gekeken.

Investeringsbijdrage

Ik kan me vinden in een bijdrage voor aanschaf en montage van de propellers. Of dat 50% moet zijn lijkt me niet, eerder 1/3.

Dat de props niet afgeschreven zijn is niet zo relevant, hij krijgt er zelfs nieuw voor terug nu. In principe zou je zelfs de dagwaarde van de overgebleven props wel van zijn investering af kunnen halen 5.1.2f

In afschrijving gaat hij er zelfs op vooruit voor de 2 huidige vliegtuigen (5.1.2f). Het is ook maar een klein deel van de "vliegtuigwaarde", die ligt voor een cessna 208 rond de 1,5-2M

De PH FST is bij de noodlanding langs de a50 total loss geraakt deze zomer. Deze wordt eerdaags vervangen, ze hebben net een (nieuwe) tweedehands C208 kist uit Afrika laten overkomen maar die moet nog worden verbouwd tot parakist.

Daar zou die nieuwe prop dan wel op zitten.

Qua operatie zijn de extra de kosten van ca 5.1.2f meer kosten per jaar een fors bedrag.

Hij maakt een calculatie naar vliegdagen vliegreuren. Daarmee rekent hij zichzelf niet rijk, want als ik naar het aantal vluchten per jaar kijk (+/-2500) dan zou hij op basis daarvan nog iets meer extra kosten maken.

....
Maar als je weet dat ze meer dan 40.000 sprongen per jaar doen is dat 5.1.2f per sprong voor alle sprongen.

En als ze de tandem(intro)sprongen (+/- 4500 pj) 5.1.2f dunder maken dan is het voor de leden van de club nog 5.1.2f per sprong extra....

Te overzien. Hoeven we wmb niet te compenseren, met zijn tarieven 5.1.2f

is dat best haalbaar, hier gaat geen mens minder om springen schat ik in.

Overgangstermijn/ Ingangsdatum bepaling


Een overgangstermijn om aan te kunnen passen lijkt me redelijk. Dat gebeurt ook vaak bij andere nieuwe milieu maatregelen/aanscherpingen etc.

Gerekend dat het LHB in 2022 wordt vastgesteld, IenW de VVGL moet afgeven 5.1.2f

[redacted] dan is het niet gek om de bepaling m.i.v. seizoen 2023 in te laten gaan, dan hebben ze zeker 1,5 jaar tijd om aan te passen en tarieven bij te stellen.

Provincie Gelderland

(+31)(0)26 359 [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (i.o) | donderdag | vrijdag (ochtend)

 provincie
Gelderland

Van: [redacted]@ hotmail.com>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 14:40
Aan: [redacted]@ gelderland.nl>
CC: [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted]@ gelderland.nl>
Onderwerp: Subsidiebijdrage geluidsminderende maatregelen

Hallo [redacted]

0000000177

Ik heb beloofd deze week met informatie te komen aangaande de aanschaf van nieuwe 5-blad propellers teneinde onze vliegtuigen van geluidscategorie 4 in categorie 5 te krijgen.

De volgende gegevens spelen qua kosten mee in het geheel.

propeller na inruil van oude exemplaar € 5.1.2f

vervoer per propeller € 5.1.2f

demonter, montage en balanceren per propeller € 5.1.2f

TOTAAL € 47.800 ex BTW

NB. De nieuwprijs van een propeller bedraagt € 5.1.2f ex BTW

Het volgende aspecten dienen ook meegenomen te worden:

5.1.2f

- De huidige propellers zijn niet afgeschreven maar de inruilwaarde per propeller bedraagt slechts 5.1.2f Dat ligt ver onder de daadwerkelijke waarde temeer omdat de propeller van het toestel wat onlangs werd aangeschaft nog helemaal nieuw is.
- De landingsgelden gaan naar beneden met € per landing. Op jaarbasis zal dit zijn 5.1.2f ex BTW

Een subsidie op de te maken kosten van 50 % lijkt ons alleszins fair.

We zien hier dat er directe kosten worden gemaakt en terugkerende kosten. Dat maakt het qua omzetting in subsidie gecompliceerd, net als het verrekenen van een lage inruilwaarde.

Ik stel daarom voor een vaste eenmalige subsidie-bijdrage van € 90.000 ex BTW welke eventueel in drie delen is te splitsen en uitgekeerd wordt bij elke keer dat een propeller wordt aangeschaft tot een maximum van drie vliegtuigen (het aantal dat NPCT momenteel opereert).

Verder vragen we een invoertermijn van een jaar na ingang luchthavenbesluit om de vliegtuigen in de gunstiger geluidscategorie te brengen, zonder dat de beperkende maatregelen van vier dagdelen per maand van toepassing zijn.

Voor vragen en eventuele aanvullende informatie blijf ik beschikbaar. Gezien levertijden en

Onder voorbehoud van de door ons ingeleverde zienswijze en met vriendelijke groeten,

Namens Nationaal Paracentrum Teuge.

Van: [redacted]@ gelderland.nl >

Verzonden: donderdag 11 november 2021 14:11

Aan: [redacted]@ hotmail.com >

CC: [redacted]@ gelderland.nl >; [redacted]@ gelderland.nl >

Onderwerp: Vervolg, mogelijkheden NPCT en ondersteuning; Al meer informatie bekend?

Beste [redacted]

Alweer enige tijd geleden hebben we met je gesproken over de manier waarop de vliegtuigen van het paracentrum stiller gemaakt kunnen worden, om zo geen last te hebben van de beperkingen die in het ontwerp luchthaven besluit staan voor valschermluchten.

Wij hebben toen aangegeven dat we -om hier concreet vanuit de provincie ook iets te kunnen betekenen- meer informatie nodig hebben zoals een plan, begroting en een analyse van kosten en baten.

Ook onze politiek (Provinciale Staten, vraag van de VVD in de Staten vergadering van 10 november) en de gemeenten (Apeldoorn en Voorst) hebben aangegeven dat zij waarde hechten aan het werken aan een oplossing, omdat de omgeving hier over de hele week van kan profiteren.

We gaan dus graag verder met het NPCT in gesprek, maar we missen nu nog concrete informatie.

Zijn jullie al zo ver dat we op basis van een plan, een begroting en een inschatting van kosten en baten met jullie in gesprek kunnen gaan over het toe werken naar een voorstel voor ondersteuning?

Of kan je aangeven op welke termijn dat kan? We horen graag van jullie,

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Luchtvaart

Provincie Gelderland

(+31)(0)26 359 [redacted] | [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag (i.o.) | donderdag | vrijdag (ochtend)

