

Belevingsonderzoek Vliegveld Teuge Provincie Gelderland

Checklist interviews

6 september 2021



Provincie Gelderland
Markt 11
6811 CG Arnhem

06- [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl

06- [redacted]
[redacted]@ gelderland.nl

DirectResearch
Herengracht 454
1017 CA Amsterdam

06- [redacted]
[redacted]@ directresearch.nl

06- [redacted]
[redacted]@ directresearch.nl

Vivianne Verheijen
vivianneverheijen@directresearch.nl



Provincie Gelderland – Belevingsonderzoek vliegveld Teuge

Introductie onderzoek en respondent (interviews: 5 min – focusgroepen: 10 min)

- Welkom
 - Voorstellen DirectResearch: een onafhankelijk marktonderzoeksbureau.
 - Uitleg marktonderzoek: open gesprek, eigen mening, spontane reacties, geen goede c.q. foute antwoorden, opnames, meekijkers, etc.
- Onderwerp: inzicht verkrijgen in hoeverre omwonenden van vliegveld Teuge hinder ervaren van Teuge, welke hinder zij ervaren en in hoeverre dit te koppelen is aan bepaald vlieggedrag of een bepaald type vliegtuigen.
- Duur van het gesprek: 40 minuten (diepte-interviews) of 1,5 tot 2 uur (focusgroepen).
- Korte kennismaking:
 - Kun je iets over jezelf vertellen? (Leeftijd, gezinssituatie, dagelijkse bezigheden / werk, woonplaats)
 - Kun je iets vertellen over hoe je woont? (wat voor type huis, hoe is het gelegen, wel/geen burens, beschikking over en gebruik van buitenruimte)

Deel 1: De woonomgeving (interviews: 5 min – focusgroepen: 10 min)

-
- Hoe lang woon je al in de huidige woonomgeving?
- Hoe ervaar je de huidige woonomgeving?
- Wat is de reden dat je hier woont?
- Wat vind je belangrijke aspecten als het gaat om de woonomgeving?
- Wat vind je prettig aan de huidige woonomgeving?
- En wat vind je niet prettig?
- Als je een rapportcijfer zou mogen geven voor je woonomgeving, welk cijfer zou dat dan zijn?
Waarom zou je dit cijfer geven?
- Waar zou je nu (eigenlijk) het liefst willen wonen? [:@moderator let op: wel of niet in omgeving van vliegveld Teuge (alleen spontaan)]
 - Stad versus net buiten de stad versus platteland
 - Waarom?
- Wat zouden redenen kunnen zijn om de huidige woonomgeving te verlaten? [:@moderator check spontaan: vliegveld Teuge]

Deel 2: Ervaringen met vliegveld Teuge (Interviews: 15 min – focusgroepen 45 min)

- Welk gevoelens, gedachten en associaties komen er bij je op wanneer je denkt aan vliegveld Teuge? Waarom komt juist dit bij je op?
- Wat zijn positieve aspecten aan vliegveld Teuge?
- Zijn er ook negatieve aspecten aan vliegveld Teuge?
 - Zo ja, welke?

@moderator: wordt geluidshinder spontaan genoemd, dan hierop doorvragen:

- Welke hinder ervaar je precies?
 - Wat ervaar je dan?
 - Wanneer ervaar je hier voornamelijk hinder van? Zijn dit bepaalde momenten op de dag (tijdstippen) of in de week (werkdagen vs. weekend)?
 - Hoe vaak ervaar je deze hinder?
 - Hoe zien die momenten eruit (waar ben je en wat doe je)?



- Wat is de reden dat je juist op die momenten hinder van vliegveld Teuge ondervindt? Wat maakt het zo hinderlijk?
 - In hoeverre beperkt deze hinder je om dingen te doen? Hoe?
- Wat doe je wanneer je hinder ervaart? [Moderator: is deze hinder aanleiding voor bepaald gedrag, zoals klagen, melden, weggaan, etc.?
- Voor wie ligt er wat jou betreft een rol/verantwoordelijkheid weggelegd voor het 'aankomen' van de hinder (denk de gemeente, de provincie, politie, burgers, het vliegveld zelf, etc.); wat zou je dan verwachten van elk van deze partijen
- Wat kun je zeggen over de vluchten vanuit het paracentrum, wat weet je ervan (type vluchten, type vliegtuigen, vliegtijden/-dagen, etc). Eventueel toelichten: ca. 50% van de vluchten betreft para/valschermvluchten (parachutisten omhoog brengen), de overige 50% zijn vluchten met enerzijds een civiel-maatschappelijke functie (luchtfotografie, bewaking/brandweer) anderzijds voor recreatie (rondvluchten, sportvliegers en elektrisch vliegen)
- Voor degenen die hinder ervaren: in hoeverre ben je op de hoogte van de inhoud van het 'Ontwerp Luchthavenbesluit Teuge' (vorige week deed GS hier een persbericht van uit)- indien nodig dan wordt de volgende zin uit het persbericht voorgelegd: **'Gedeputeerde Staten willen het uitvoeren van valschermvluchten met de huidige vliegtuigen op 4 weekenddagdelen per maand niet toestaan'**
 - Wat vind je ervan en wat gaat dit mogelijk betekenen voor de door jou ervaren hinder
 - Eventueel toelichten: 1) De huidige vliegtuigen waarmee het paracentrum vliegt, zitten in categorie 4, waarbij categorie 1 het luidst is en categorie 8 het stilst. 2) Nu zijn er geen beperkingen voor de uitvoering van de valschermvluchten
- Als je denkt aan hinder die je eventueel van andere zaken in je woonomgeving ervaart, waaraan denk je dan, waarom is het hinderlijk en wat doe je er al dan niet aan om het te verminderen/voorkomen
 - Hou verhoudt deze hinder zich tot die van vliegveld Teuge; in hoeverre kun je er iets van 'gebruiken' voor de door jou ervaren hinder van vliegveld Teuge
-

Deel 3: Communicatie m.b.t. vliegveld Teuge (interviews: 10 min – focusgroepen: 20 min)

- Heb je wel eens wat van anderen gehoord over vliegveld Teuge of praat je hier wel eens over met anderen?
 - Zo ja, met wie praat je dan over vliegveld Teuge?
 - Wat vertellen anderen je over vliegveld Teuge? Welke onderwerpen komen er dan aan bod?
- Door wie of wat is je mening over vliegveld Teuge gevormd?
- En wie of wat speelt daarin de belangrijkste rol?
- Hoe kijk je aan tegen berichtgeving over vliegveld Teuge? [Moderator: niet expliciet 'geluidsoverlast' noemen, maar algemener stellen; af laten hangen van de 'flow' van de discussie of het onderwerp]
- In hoeverre is die publiciteit iets dat je bezig houdt?

Afsluiting (5 min)

- Dank en afsluiting

Disclaimer ©



Dit document is gemaakt door DirectResearch B.V., exclusief ten behoeve van gebruik door de opdrachtgever(s). Dit document is incompleet zonder te refereren aan, en zal alleen in samenloop worden gezien met, de mondelinge toelichting verzorgd door DirectResearch B.V. Dit document is eigendom van de opdrachtgever(s) en mag niet worden onthuld aan derden of gebruikt voor elk ander doel zonder vooraf schriftelijke toestemming van DirectResearch B.V. of de opdrachtgever(s).

De informatie in dit document geeft de visie weer van DirectResearch B.V. op basis van door middel van onderzoek gevonden feiten. Tijdens dit onderzoek heeft DirectResearch B.V. vertrouwd op de accuratesse en volledigheid van beschikbare informatie van publieke en private bronnen gebruikt voor dit marktonderzoek. DirectResearch B.V. en haar werknemers wijzen elke verantwoordelijkheid af betreffende het gebruik van dit document.