

# Berekeningsrapportage

Versie 3.11

## Project Informatie

Project: Jaarrapportage 2018 Teuge Airport

Projecttype: Enforcement

Lden rapporteren en update: 3.3.0.073 Update 73

Berekeningsmodule: 3.0 build 20161104

Luchthaven: EHTE

Beschrijving: Teuge

Tijdperiode Actueel: 1-11-2017 t/m 31-10-2018

Omzettingsbesluit ingegaan op: 1-1-2011

Toegepaste Appendices Groot verkeer: v11.2

Toegepaste Appendices Heli verkeer: v11.2

Toegepaste Appendices Klein verkeer: v11

Datum/tijd berekening: 12-11-2018 11:18:18

Netwerk

Ondergrens: 196900,470600

Bovengrens: 203100,474500

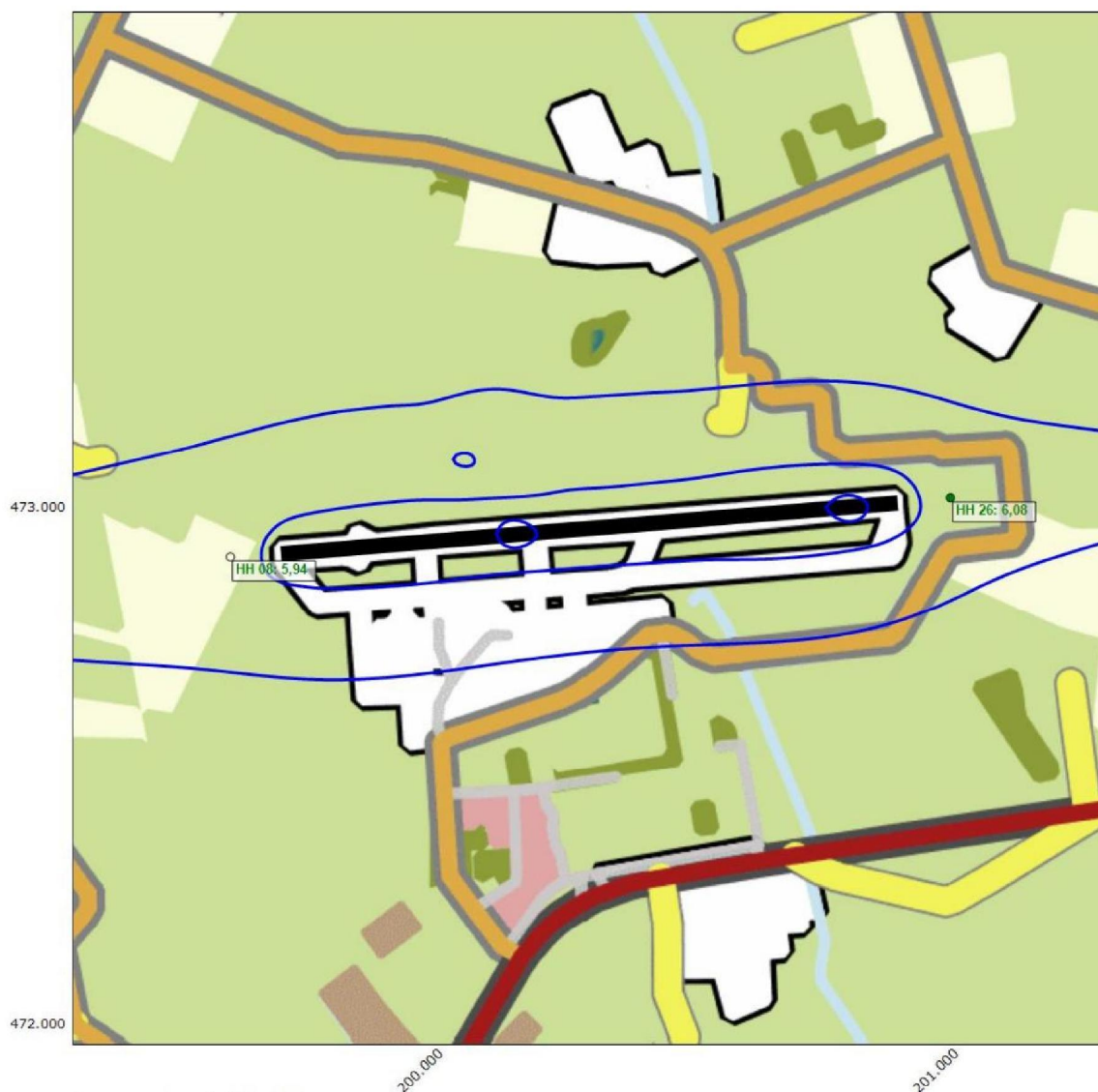
Maaswijdte: 50 meter

**Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).**

| Punt  | X-coörd | Y-coörd | MTG   | ZOG   | FGB   | %     |
|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|
| HH_08 | 199.597 | 472.904 | 59,51 | 53,57 | 53,57 | 25,47 |
| HH_26 | 200.992 | 473.018 | 59,08 | 53,00 | 53,00 | 24,66 |

**Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.**

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.



**Jaarrapportage 2018 EHTe**  
 Vliegveld: Teuge  
 Type project: Handhavingsproject  
 Actueel: 01-11-2017 - 31-10-2018  
 Berekend: 11:18:18 12-11-2018

**Contouren**

- 48.00-LDEN 106.43 ha
- 56.00-LDEN 19.50 ha
- 70.00-LDEN .61 ha

**Handhavingspunten**

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

**Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Vliegtuigcategorie | Actueel      | Prognose | Totaal       |
|---------------|--------------------|--------------|----------|--------------|
| Klein Verkeer | 000                | 983          | 0        | 983          |
|               | 001                | 996          | 0        | 996          |
|               | 002                | 318          | 0        | 318          |
|               | 003                | 5673         | 0        | 5673         |
|               | 004                | 8519         | 0        | 8519         |
|               | 005                | 13140        | 0        | 13140        |
|               | 006                | 10949        | 0        | 10949        |
|               | 007                | 159          | 0        | 159          |
|               | 008                | 3941         | 0        | 3941         |
| <b>Totaal</b> |                    | <b>44678</b> | <b>0</b> | <b>44678</b> |

**Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Baan | Actueel %    | Prognose % | Totaal %     |
|---------------|------|--------------|------------|--------------|
| Klein Verkeer | 08   | 40,5         | 0,0        | 40,5         |
|               | 26   | 59,5         | 0,0        | 59,5         |
| <b>Totaal</b> |      | <b>100,0</b> | <b>0,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

**Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

**Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Vluchttype | Actueel      |            |          |              | Prognose |          |          |          | Totaal       |
|---------------|------------|--------------|------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|--------------|
|               |            | Dag          | Avond      | Nacht    | Totaal       | Dag      | Avond    | Nacht    | Totaal   |              |
| Klein Verkeer | Circuit    | 9426         | 84         | 0        | 9510         | 0        | 0        | 0        | 0        | 9510         |
|               | Landen     | 17435        | 339        | 0        | 17774        | 0        | 0        | 0        | 0        | 17774        |
|               | Starten    | 17266        | 128        | 0        | 17394        | 0        | 0        | 0        | 0        | 17394        |
| <b>Totaal</b> |            | <b>44127</b> | <b>551</b> | <b>0</b> | <b>44678</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>44678</b> |

**Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Vluchtsoortcode         | Actueel      | Prognose | Totaal       |
|---------------|-------------------------|--------------|----------|--------------|
| Klein Verkeer | 12 - Fotovlucht         | 822          | 0        | 822          |
|               | 13 - Rondvlucht         | 11708        | 0        | 11708        |
|               | 14 - Reclamesleepvlucht | 612          | 0        | 612          |
|               | 17 - Overig commercieel | 511          | 0        | 511          |
|               | 21 - Zakenvlucht        | 30           | 0        | 30           |
|               | 22 - Prive-vlucht       | 12745        | 0        | 12745        |
|               | 23 - Valschermvlucht    | 6073         | 0        | 6073         |
|               | 24 - Zweefsleepvlucht   | 1365         | 0        | 1365         |
|               | 26 - Inspectievlucht    | 1039         | 0        | 1039         |
|               | 28 - Les/oefenvlucht    | 9739         | 0        | 9739         |
|               | 29 - Proef/testvlucht   | 34           | 0        | 34           |
| <b>Totaal</b> |                         | <b>44678</b> | <b>0</b> | <b>44678</b> |

**Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Vliegtuigtype | Actueel      |                    | Prognose     |                    | Totaal       |
|---------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
|               |               | te verwerken | niet te verwerken* | te verwerken | niet te verwerken* |              |
| Klein Verkeer | Prop (Gyro)   | 1062         | 0                  | 0            | 0                  | 1062         |
|               | Prop (MLA)    | 586          | 0                  | 0            | 0                  | 586          |
|               | Propeller     | 35554        | 902                | 0            | 0                  | 36456        |
|               | Turbine       | 6493         | 2                  | 0            | 0                  | 6495         |
|               | Onbekend      | 0            | 79                 | 0            | 0                  | 79           |
| <b>Totaal</b> |               | <b>43695</b> | <b>983</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>           | <b>44678</b> |

Opmerking\*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

**Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Indelingsmethode    | Actueel %    | Prognose % | Totaal %     |
|---------------|---------------------|--------------|------------|--------------|
| Klein Verkeer | Onbekende ICAO      | 0,2          | 0,0        | 0,2          |
|               | Appendices indeling | 3,3          | 0,0        | 3,3          |
|               | LVTREG indeling     | 90,8         | 0,0        | 90,8         |
|               | Indeling MLA        | 1,3          | 0,0        | 1,3          |
|               | Gyrokopter          | 2,4          | 0,0        | 2,4          |
|               | Niet ingedeeld      | 2,0          | 0,0        | 2,0          |
| <b>Totaal</b> |                     | <b>100,0</b> | <b>0,0</b> | <b>100,0</b> |



**Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Omschrijving                                | Actueel      | Prognose | Totaal       |
|---------------|---|--------------|----------|--------------|
| Klein Verkeer | In verkeer verwerkt                         | 43695        | 0        | 43695        |
|               | Onbekende ICAO code                         | 83           | 0        | 83           |
|               | Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code | 900          | 0        | 900          |
| <b>Totaal</b> |   | <b>44678</b> | <b>0</b> | <b>44678</b> |

**Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer              | In correctiefactor % | Bewegingen t.o.v. totaal % |
|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| Klein Verkeer (alleen VFR) | 2,2                  | 2,2                        |

**Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer.**

| Id | Naam   | Type            | Besluit          | Quotum | Actueel | Prognose | Totaal |
|----|--|-----------------|------------------|--------|---------|----------|--------|
| 1  | Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)        | Aantal          | Art.4 lid 2      | 0      | 2       | 0        | 2*     |
| 2  | Militaire helikopters (niet toegestaan)            | Aantal          | Art.4 lid 1 en 2 | 0      | 2       | 0        | 2*     |
| 3  | IFR vluchten                                       | AantalEn Geluid | Art.5 lid 2      | 100    | 0       | 0        | 0      |
| 4  | Helikopters  | Aantal          | Art.7 lid 1a     | 1365   | 637     | 0        | 637    |
| 5  | Groot verkeer                                      | Aantal          | Art.7 lid 1b     | 500    | 286     | 0        | 286    |
| 6  | Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan) | Aantal          | Art.7 lid 2      | 0      | 0       | 0        | 0      |
| 7  | Groot verkeer (les/oefen niet toegestaan)          | Aantal          | Art.7 lid 3      | 0      | 0       | 0        | 0      |

\* Met ingang van de Lden update van 31 januari 2013 is een wijziging doorgevoerd dat aantallen vliegbewegingen van het Quotumverkeer in de rapportage aangegeven worden. In de omzettingsregeling Luchthaven Teuge staat in artikel 4.2 dat de luchthaven incidenteel gebruikt mag worden door militaire vliegtuigen. In de Lden rapportagetool wordt aangegeven dat militaire vluchten niet zijn toegestaan. Het programma waarschuwt automatisch als er een afwijking wordt geconstateerd. Van oudsher zijn militaire vluchten toegestaan mits zij een maatschappelijk doel dienen. Ook bovenstaande vliegbewegingen hebben een maatschappelijk doel gehad.

**Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer.**

| Soort verkeer  | Operatie | Regels | Vluchttype | Vluchtsoortcode         | MTOW    | Totaal |
|--|----------|--------|------------|-------------------------|---------|--------|
| Quotum id=1: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik) |          |        |            |                         |         |        |
| Klein Verkeer  | Militair | VFR    | Landen     | 28 - Les/oefenvlucht    | < 6000  | 1      |
|  |          |        | Starten    | 28 - Les/oefenvlucht    | < 6000  | 1      |
|  |          |        |            |                         | Totaal  | 2      |
| Quotum id=2: Militaire helikopters (niet toegestaan)     |          |        |            |                         |         |        |
| Heli Verkeer   | Militair | VFR    | Landen     | 05 - Brandstofvlucht    | >= 6000 | 1      |
|  |          |        | Starten    | 05 - Brandstofvlucht    | >= 6000 | 1      |
|  |          |        |            |                         | Totaal  | 2      |
| Quotum id=3: IFR vluchten                                |          |        |            |                         |         |        |
| Quotum id=4: Helikopters                                 |          |        |            |                         |         |        |
| Heli Verkeer   | Civiel   | VFR    | Landen     | 05 - Brandstofvlucht    | < 6000  | 2      |
|  |          |        |            | 17 - Overig commercieel | < 6000  | 59     |
|  |          |        |            | 22 - Prive-vlucht       | < 6000  | 87     |
|  |          |        |            | 25 - Politievlucht      | < 6000  | 25     |
|  |          |        | Starten    |                         | >= 6000 | 1      |
|  |          |        |            | 26 - Inspectievlucht    | < 6000  | 144    |
|  |          |        |            | 05 - Brandstofvlucht    | < 6000  | 3      |
|  |          |        |            | 17 - Overig commercieel | < 6000  | 55     |
|  |          |        |            | 22 - Prive-vlucht       | < 6000  | 83     |
|  |          |        |            | 25 - Politievlucht      | < 6000  | 24     |
|  |          |        |            |                         | >= 6000 | 1      |
|  |          |        |            | 26 - Inspectievlucht    | < 6000  | 153    |
|  |          |        |            | Totaal                  |         | 637    |
| Quotum id=5: Groot verkeer                               |          |        |            |                         |         |        |
| Groot Verkeer  | Civiel   | VFR    | Landen     | 12 - Fotovlucht         | < 6000  | 1      |
|  |          |        |            |                         | >= 6000 | 1      |
|  |          |        |            | 17 - Overig commercieel | < 6000  | 24     |
|  |          |        |            |                         | >= 6000 | 22     |
|  |          |        | Starten    | 21 - Zakenvlucht        | < 6000  | 22     |
|  |          |        |            |                         | >= 6000 | 37     |
|  |          |        |            | 22 - Prive-vlucht       | < 6000  | 29     |
|  |          |        |            |                         | >= 6000 | 7      |
|  |          |        |            | 29 - Proef/testvlucht   | >= 6000 | 1      |
|  |          |        |            | 12 - Fotovlucht         | >= 6000 | 1      |
|  |          |        |            | 17 - Overig commercieel | < 6000  | 22     |
|  |          |        |            |                         | >= 6000 | 22     |
|  |          |        |            | 21 - Zakenvlucht        | < 6000  | 23     |
|  | >= 6000  | 38     |            |                         |         |        |
| 22 - Prive-vlucht  | < 6000   | 28     |            |                         |         |        |
|  | >= 6000  | 7      |            |                         |         |        |
| 29 - Proef/testvlucht                                    | >= 6000  | 1      |            |                         |         |        |
| Totaal   |          |        |            |                         |         | 286    |

| Soort verkeer  | OperatieRegels | Vluchttype | Vluchtsoortcode | MTOW | Totaal |
|--|----------------|------------|-----------------|------|--------|
| Quotum id=1: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik) |                |            |                 |      |        |

Quotum id=6: Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan)

Quotum id=7: Groot verkeer (les/oefen niet toegestaan)

**Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Modelroutes % | Radartracks % |
|---------------|---------------|---------------|
| Klein Verkeer | 100,0         | 0,0           |

**Tabel 11: Aantal bewegingen per afstandsklasse (starts).**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Actueel      |           |          |           | Prognose |          |          |          | Totaal       |
|---------------|--------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
|               | klasse 0     | klasse 1  | klasse 2 | klasse 3  | klasse 0 | klasse 1 | klasse 2 | klasse 3 |              |
| Klein Verkeer | 17316        | 17        | 0        | 61        | 0        | 0        | 0        | 0        | 17394        |
| <b>Totaal</b> | <b>17316</b> | <b>17</b> | <b>0</b> | <b>61</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>17394</b> |

**Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Status verwerking                           | Actueel Totaal |
|---------------|---|----------------|
| Klein Verkeer | In verkeer verwerkt                         | 43695          |
|               | Onbekende ICAO code                         | 83             |
|               | Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code | 900            |
| <b>Totaal</b> |   | <b>44678</b>   |

**Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Registratie | Vliegtuigtype | MTOW | Actueel |           |
|---------------|-------------|---------------|------|---------|-----------|
| Klein Verkeer | OK-WUA42    | STRE          |      | 472     | 28        |
|               | ID057       | PIAE          |      | 600     | 17        |
|               | F-PDHZ      | ULAC          |      | 600     | 10        |
|               | D-MSEF      | ULAC          |      | 472     | 8         |
|               | PH-UDB      | DA62          |      | 2302    | 8         |
|               | OK-SUA39    | ULAC          |      | 473     | 4         |
|               | PH-VCC      | DA62          |      | 2302    | 4         |
|               | D-MTBZ      | ULAC          |      | 472     | 2         |
|               | OK-WUA43    | STRE          |      | 472     | 2         |
| <b>Totaal</b> |             |               |      |         | <b>83</b> |

**Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

# Bijlage 1

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.



## Bijlage 2

Index System data versie nummer: 88

Index luchthaven data versie nummer: 37

Index luchthaven Appendices Combinatie versie nummer: 6

### Invoertabellen voor actueel verkeer of handhavingsproject

Vliegtuigtypes:

1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\AirCat\_20151101\AirCat.dbf

Luchthavens en Luchthavenafstanden:

1-11-2014 System\Airpor02.dbf

Vliegtuigregistraties:

9-10-2017 System\AirRegB6.dbf

8-11-2017 System\AirRegB7.dbf

15-3-2018 System\AirRegB8.dbf

Vluchtsoortcodes:

1-1-2000 EHTe\Data\FliCod00.dbf

Etmaalweegfactoren:

1-1-2000 System\Penalt00.dbf

Banen:

1-11-2014 EHTe\Data\Runway02.dbf

Vluchttypes voor quotum:

1-1-2000 EHTe\Data\FliTyp00.dbf

Militaire registraties:

1-11-2014 System\MilReg02.dbf

Handhavingspunten:

1-11-2014 EHTe\Data\hh02.dbf

Verkeerscategorieën:

1-1-2000 EHTe\Data\TRC\_TE00.dbf

Vlucht Categorie Conversie:

1-1-2000 EHTe\Data\FltCat00.dbf

Vlucht Procedures Heli en Groot:

1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\FltProc\_20151101\FltProc.dbf

Geluidcertificatie:

1-1-2000 System\Certif00.dbf

Klein Verkeer - App Categorieën:

1-7-2012 EHTe\Data\AppCombi\AppK\_20120701\CATDEF.dbf

Klein Verkeer - App Geluidscategorieën:

1-7-2012 EHTe\Data\AppCombi\AppK\_20120701\CATNOISE.dbf

Klein Verkeer - App Procedures:

1-7-2012 EHTe\Data\AppCombi\AppK\_20120701\PROFDEF.dbf

Klein Verkeer - App Procedure Stappen:

1-7-2012 EHTe\Data\AppCombi\AppK\_20120701\PROFSTEP.dbf

Klein Verkeer - Routes:

1-11-2014 EHT\Data\Routes\RouteS01.DBF

Klein Verkeer - Route Verdeling:

1-11-2014 EHT\Data\PK\_TE01.dbf

Heli Verkeer - App Categorieën:

1-11-2015 EHT\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\CATDEF.dbf

Heli Verkeer - App Geluidscategorieën:

1-11-2015 EHT\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\CATNOISE.dbf

Heli Verkeer - App Procedures:

1-11-2015 EHT\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\PROFDEF.dbf

Heli Verkeer - App Procedure Stappen:

1-11-2015 EHT\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\PROFSTEP.dbf

Heli Verkeer - Routes:

1-11-2014 EHT\Data\Routes\RouteL01.DBF

Heli Verkeer: Route Verdeling:

1-11-2014 EHT\Data\PH\_TE01.dbf

Groot Verkeer -App Categorieën:

1-11-2015 EHT\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\CATDEF.dbf

Groot Verkeer - App Geluidscategorieën:

1-11-2015 EHT\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\CATNOISE.dbf

Groot Verkeer - App Procedures:

1-11-2015 EHT\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\PROFDEF.dbf

Groot Verkeer - App Procedure Stappen:

1-11-2015 EHT\Data\AppCombi\AppGH\_20151101\PROFSTEP.dbf

Groot Verkeer - Routes:

1-11-2014 EHT\Data\Routes\RouteL01.DBF

Groot Verkeer - Route Verdeling:

1-11-2014 EHT\Data\PG\_TE01.dbf