

## Checklist Doelbereik en Evalueerbaarheid (versie 4 mei 2022)

ALGEMEEN (invullen conform <a href="#">Wie-doet-wat-lijst</a> )	
Naam	Stillere valschermvluchten door Nationaal Paracentrum Teuge
Omschrijving	
RRvG-§ of PS-besluit (bij begrotingssubsidie, naam ontvangende partij) en eventueel zaaknummer	Zaaknummer:
Instrument	subsidieregeling \ begrotingssubsidie \ incidentele subsidie
Waarom is voor dit instrument gekozen? (Zijn er alternatieven afgevallen?)	Het betreft een eenmalige subsidie voor een overzichtelijk bedrag. Er is gekeken of er een bestaande regeling is die hierin voorziet. Dat bleek niet het geval.
Datum inwerkingtreding	n.v.t., eenmalige incidentele subsidie
Duur/periode van instrument/subsidie	Tot eind 2024 (uiterlijk eind 2024 kunnen afronden?)
Opdrachtnemer ('Programmamanager')	
Inhoudelijk verantwoordelijke(n) (projectleider/ "regisseur/verbinder")	
Business Datasteward (zie <a href="#">Overzicht Data Stewards</a> )	n.v.t.
Financieel adviseur	
Juridisch adviseur	
Subsidie-manager	
Adviseur Werkplaats (Doelbereik en Evalueerbaarheid)	?

Checklist Doelbereik & Evalueerbaarheid	Deze kolommen hoeven niet te worden
---	-------------------------------------

			ingevuld	
			Koppeling met Uitvoerbaarheidstoets (niet-verplicht)	Werkinstructie SUM/SMP
1	Wat is het operationele doel waar dit initiatief direct aan bijdraagt? (zoek het op via de <a href="#">Programmamonitor</a> )	<i>Mobiliteit – Luchtvaart</i>	Vraag 4.1	
	Wat is het productnummer van het operationele doel?			
	Wat en hoe draagt dit initiatief bij aan het hierboven genoemde operationele doel?	<p><i>Beleidstheorie:</i></p> <p>Het doel van deze subsidie is om te stimuleren dat het Nationaal Paracentrum Teuge haar vliegtuigen stiller maakt.</p> <p>Deze aanvraag vraagt om het in het financieel ondersteunen van het paracentrum bij de aanpassing van de vliegtuigen, nl. het vervangen van de propellers, inclusief de kosten van de werkzaamheden die daarmee samenhangen.</p> <p>Als deze aanpassing wordt gerealiseerd dan is redelijkerwijs te verwachten dat het doel van deze subsidie is behaald.</p>		
	Onder welk thema valt dit initiatief?			
2	Aan welke beleidsprogramma's draagt het bij?	Daarnaast draagt dit bij aan het beleidsprogramma Gezonde Leefomgeving		
	Aan welke strategische doelen (van beleidsprogramma's) draagt dit bij?	Doelstelling 3. geluid en stilte : Een substantiële vermindering van geluidsoverlast voor de Gelderse inwoners. Langdurige blootstelling aan (ernstige) geluidhinder heeft invloed op de gezondheid van de mens.		
	Wat en hoe draagt het daaraan bij? (maatschappelijk effect)	Als de vliegtuigen waarmee de valschermvluchten worden uitgevoerd stiller worden gemaakt, dan ondervindt de omgeving van de luchthaven Teuge daarvan minder overlast.		
	Werkt het andere doelen tegen?	n.v.t		
3	<b>Monitoren</b> welke prestatie-indicatoren moeten worden vastgelegd om de voortgang en ontwikkeling te kunnen monitoren en evalueren?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het paracentrum toont aan dat zij de vliegtuigen aangepast heeft door het overleggen van een afschrift van het geluidscertificaat van het aangepaste vliegtuig. Hieruit moet blijken dat het vliegtuig in een stillere geluid categorie valt dan voorheen, t.w. 5 of hoger.</li> </ul>	Vraag 4.2	SUM/SMP

	<p>Per subsidiabele activiteit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activiteit, eventueel type</li> <li>- Meeteenheid</li> <li>- Omschrijving</li> <li>- (eventuele) streefwaarde</li> </ul> <p>Dit wordt vastgelegd in SUM/SMP.</p>	<p>De vliegtuigen die het betreft hebben de kenmerken :</p> <p>PH-SPT PH-SWP PH-JMP</p>		
	<p>Wat zijn de verwachtingen t.a.v. het aantal aanvragen, uitputting subsidieplafond?</p>	<p>Het betreft een eenmalige incidentele subsidie, er komen niet meer aanvragen er is een maximum gesteld van 65.000 euro.</p>		<p>Registratie ingangsdatum regeling via Aanvraagtitel- beheer.</p>
	<p>Hoe wil de inhoudelijk verantwoordelijke tijdens de looptijd van de subsidies op de hoogte gehouden worden over de voortgang, uitputting? En met welke frequentie?</p> <p>NB. Drie keer per jaar wordt de voortgang van alle subsidies per uitvoeringsprogramma besproken met de teammanager.</p>	<p>Elk half jaar</p>		
5	<p><b>Evalueren</b> Hoe gaat dit instrument geëvalueerd worden? (Alleen op output/prestaties of ook op outcome/resultaten ?)</p> <p>NB. Mag hier gedetailleerd beschreven worden; in laatste tekstblok Evaluatie op hoofdlijnen voor GS-brief.</p>	<p>Op output (zijn de vliegtuigen aangepast obv het geluid certificaat) en op outcome: In de omgeving van de luchthaven wordt opnieuw een Belevingsonderzoek uitgevoerd. Daarbij wordt in het bijzonder aandacht gegeven aan de valschermvluchten (zoals reeds aangekondigd in diverse Statenbrieven over luchthaven Teuge, oa <a href="#">31 augustus 2022</a> en 20 december 2022)</p>		
	<p>Wat moet in het Aanvraagformulier, de regeling/grondslag, wat in beschikkingen? (Zo regel je de informatiebehoefte vooraf)</p>	<p>Afgesproken is dat de aanvrager bij de aanvraag een beschrijving van het werk, een planning en een onderbouwende begroting oplevert. Dit is ook gebeurd.</p>		
	<p>Welke evaluatie-informatie wordt gevraagd van de subsidieontvanger om de voortgang te monitoren en/of te kunnen evalueren gedurende de looptijd?</p>	<p>Halfjaarlijks de voortgang</p>	<p>Vraag 4.3</p>	
	<p>Welke bewijsstukken moeten (achteraf) worden toegestuurd ?</p>	<p>Bewijs van Bestelling stillere propellers</p> <p>Afschriften geluidscertificaten van de aangepaste vliegtuigen.</p>	<p>Vraag 4.2</p>	



		Verantwoording van de gemaakte kosten d.m.v. facturen (materiaal + verantwoording uren/landingsgelden e.a.)		
6	<b>Tbv koppeling Celon - SMP</b> Wat is het nummer van de Aanvraagtitel? (dat weet de SubsidieManager)			

<b>7</b>	<b>tekst voor GS-brief</b>
<p>Beschrijf op hoofdlijnen hoe (en eventueel wanneer) je dit instrument gaat evalueren. (Zie ook vraag 5.) (Alleen op output/prestaties of (ook) naar outcome/resultaat ?)</p> <p>Bij subsidieregelingen komt deze tekst in de (bijlage van de) GS-brief. (Daarom hier een tekst op hoofdlijnen; bij vraag 5 mag het gedetailleerd.)</p>	<p><b>Gedeputeerde: Helga Witjes</b>  <b>Ambitie: Economie en mobiliteit</b>  <b>Thema: Luchtvaart</b></p> <p>Het project “Stillere vliegtuigen NPCT” van Nationaal Parachutisten Centrum Teuge wordt positief voorgedragen voor een eenmalig subsidiebedrag van € 65.000,-- op een totaal projectvolume van € 215.000,--.</p> <p>Deze subsidie draagt bij aan het stiller maken van de vliegtuigen van het Nationaal Parachutisten Centrum op luchthaven Teuge. Hierdoor vallen de vliegbewegingen (ca 4.500 per jaar) die zij verzorgen minder op t.o.v. het overige verkeer en ervaren de omwonenden minder (geluids)overlast. Dit draagt bij aan de doelstelling 3 : Geluid en stilte van het beleidsprogramma Gezonde Leefomgeving. De aanpassingen aan de vliegtuigen betreffen het vervangen van de propellers, inclusief de kosten van de werkzaamheden die daarmee samenhangen, zodat deze vliegtuigen stiller worden. Dit kan het NPCT straks aantonen door middel van het door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) vastgestelde geluidcertificaat van de vliegtuigen.</p> <p>De benodigde middelen komen uit het al beschikbare budget voor Mobiliteit binnen Ambitie 5, Economie en Mobiliteit, thema Gebruik infrastructuur.</p> <p>(Reeds afgestemd met ██████████)</p>

\*) toelichting op operationele en strategische doel zie: [Notitie Doelen-Inspanningen-Netwerk en indicatoren](#)