



Aanvraag Verklaring veilig gebruik luchtruim (VVGL)

Volgens ex. art. 8.49, lid 1 (jo art. 8.64, lid 6) Wet luchtvaart

Met dit formulier vraagt een provincie een verklaring veilig gebruik luchtruim aan.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar div.hoofddorp@ilent.nl of naar
Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart t.a.v. Aviation
Approvals
Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Meer informatie
088 489 00 00 | www.ilent.nl

1

Gegevens aanvrager

- | | | |
|-----|---|---------------------------|
| 1.1 | Welke provincie vraagt de verklaring aan? | Gelderland |
| 1.2 | Naam contactpersoon | [REDACTED] |
| 1.3 | Telefoonnummer(s) | 026-359 [REDACTED] |
| 1.4 | E-mailadres | [REDACTED]@ gelderland.nl |

2

Gegevens luchthaven

- | | | |
|-----|--|---|
| 2.1 | Voor welke luchthaven wordt de verklaring aangevraagd? | Luchthaven Teuge |
| 2.2 | In welke gemeente ligt de luchthaven? | Voorst |
| 2.3 | Wat is de geografische locatie van de luchthaven uitgedrukt in Noorderbreedte en Oosterlengte (volgens het WGS84 systeem)? | 52°14'30.0"N + 6°03'09.0"E |
| 2.4 | Wat is de lengte van de startbaan/startbanen en de magnetische richting? | 1.199 meter
086° - 266° |
| 2.5 | Wat is het soort en aantal luchtvaartuigen die naar verwachting van de luchthaven gebruik zullen maken? | Deze gegevens staan in voorschrift 3.1 van het luchthavenbesluit. |
| 2.6 | Wat is het tijdstip waarop de luchtvaartuigen naar verwachting van de luchthaven gebruik zullen maken? | Deze gegevens staan in voorschriften 3.3 t/m 3.5 van het luchthavenbesluit. |
| 2.7 | Wat is de verwachte verdeling van het luchthavenluchtverkeer op de aanwezige start- en landingsbanen? | Zie bijlage 5 in Rapport Adecs airinfra consultants d.d. 17 mei 2019. |

2.8 Wat is de hoogte van de helikopterlandingsplaats in meters boven NAP indien het om een verhoogde locatie gaat? (indien van toepassing)

meter

2.9 Zijn er relevante obstakels in de omgeving die het aan- en uitvliegen kunnen beïnvloeden? Zo ja, welke?

☒ Nee ☐ Ja: Voor zover bij ons bekend.

2.10 Heeft de aanvraag betrekking op een luchthavenbesluit of luchthavenregeling voor één of meer van de hiernaast genoemde mogelijkheden?

☐ Luchthaven op een terrein dat nog niet eerder als luchthaven in gebruik is geweest

☐ Baanverlenging op een reeds bestaande luchthaven

☐ Uitbreiding van het banenstelsel op een bestaande luchthaven

☐ Verdraaiing van een baan op een bestaande luchthaven

2.11 Heeft de aanvraag betrekking op een luchthaven met een instrumentbaan categorie I, II of III op een terrein dat nog niet eerder als luchthaven in gebruik is geweest?

☒ Nee ☐ Ja

3

Standpunt gemeente

3.1 Wat is het standpunt van de gemeente na overleg met B&W?

Luchthaven Teuge is een bestaande luchthaven. De luchthaven is in overeenstemming met het bestemmingsplan dat door de gemeente Voorst is vastgesteld.
Voor luchthaven Teuge geldt tot de inwerkingtreding van een luchthavenbesluit de Omzettingsregeling luchthaven Teuge.
Provinciale Staten hebben op 8 juni 2022 een luchthavenbesluit voor luchthaven Teuge vastgesteld.

4

Bijlagen

4.1 Stuur de volgende bijlagen mee

- Het door provinciale staten vastgestelde luchthavenbesluit of de luchthavenregeling, voor de desbetreffende luchthaven
- Een geografische voorstelling van de ligging van het circuitgebied, indien aanwezig
- Een geografische voorstelling van de aan- en uitvliegrichtingen en hun vliegrichting ten opzichte van het magnetisch (of ware) noorden
- Als bij vraag 2.10 één of meerdere opties zijn aangekruist, voeg voor een locatie waarvoor een luchthavenbesluit wordt opgesteld een kaart toe met daarin de objecten die hoger zijn dan de op basis van de artikelen 8 en 9 van de regeling 'Burgerluchthavens' toegestane maximale bouwhoogte.
Voeg ook een kaart van de overeenkomstig artikel 7 berekende gebieden met daarop aangegeven de objecten en hellingen die niet voldoen aan de in artikel 7 gestelde eisen.
Voeg voor een locatie waarvoor een luchthavenregeling wordt opgesteld een kaart toe waaruit blijkt dat de in- en uitvliegrichting, zoals beschreven in artikel 23 van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen, obstakelvrij zijn.
- Als bij vraag 2.11 het antwoord "Ja" is gekozen, voeg bij de aanvraag een onderzoek toe, op grond waarvan kan worden beoordeeld in hoeverre het grondgebruik in een straal van 6 kilometer rond het luchthavengebied gevaar oplevert voor de vliegveiligheid in verband met vogelaanvaringen.
- Overige relevante informatie

5

Ondertekening

5.1 Plaats en datum

Arnhem

14 juni 2022

5.2 Handtekening